



Bulletin 38
2015

Photo: Maxime Rossier



Registre
Suisse

Sommaire

Bulletin n°38		<i>Page</i>
	Billet du Président (F. Wenker)	3
Sortie du:		
12 avril	Sortie de Printemps RSAR Satigny - Aire-la-Ville, Genève. (Comité)	4
6 juin	Sortie d'été Val d'Entremont - Valais (F. Reuse)	10
15 août	Balade les pieds dans l'eau Fribourg et Neuchâtel (M-J. Roulin)	14
17 mai	Sortie de trois jours Arese et Tessin (F. Wenker)	18
25 octobre	Sortie d'automne Franche-Comté - (Ph. Cornu)	23
Articles:		
Alfa Romeo	PANDION – prototype Bertone (A. Kohler)	28
Alfa Romeo	Modélisme (A. Kohler)	30
	Observatoire Giulietta (A. Kohler)	32
A propos du RSAR :	Boutique du Registre	34
	Annonce 35^e anniversaire RSAR	36
	Le Landeron Classic	37
	Calendrier 2016	38
	Comité 2015	39

Mot du Président

Chers Membres du Registre Suisse Alfa Romeo,

Cette année 2015 a débuté par le changement de Présidence et la réduction du Comité à cinq membres au lieu des sept prévus par les statuts.

Un défi pour votre Comité, qui a su, à mon avis, le relever en proposant des sorties et un programme intéressant, couvrant presque toutes les régions de Suisse romande et assumant les diverses tâches pour le bon fonctionnement du Registre.

Nous avons commencé par définir le fonctionnement du Registre, les tâches du Comité et de chacun des cinq membres puis fixé les objectifs de l'année 2015. Réduit à cinq membres, le Comité s'est réparti les tâches indispensables au bon déroulement de l'année 2015, malgré les charges professionnelles et familiales de chacun.

Les objectifs de cette année ont été, prioritairement, de maintenir les cinq sorties proposées dans le bulletin ainsi que la journée technique et des ladies. Nous avons, entre autre, simplifié la procédure d'inscription au RSAR, tenu à jour le Registre, rétabli le contact avec les clubs alfistes (France, Belgique, Hollande, Italie), renoué des contacts avec les représentants de la marque Alfa Romeo, etc. Nous avons aussi mis en service le site internet du RSAR, dressé un inventaire des archives et organisé l'AG 2016.

Nous avons représenté le Registre lors de la création de la nouvelle association nationale SHVF (FSVA - SO). Je tiens à remercier, par ces lignes, M. René Berset (VCCSR) pour son travail inestimable menant à la fusion des deux associations suisses de véhicules anciens ainsi que pour son travail de communication aux clubs francophones et son soutien.

Lors du Rallye international de la FIVA, je me suis rendu à Estavayer-le-Lac pour assister au départ de la dernière étape du vendredi pour Gstaad. Je remercie notre membre Patrick De Bondeli qui a activement représenté la marque Alfa Romeo et le Registre.

Le Comité s'est réuni dix fois cette année pour gérer les activités du Registre et mettre en place une dynamique efficace et conviviale. Le Comité a également traité beaucoup de points par courriel et téléphone afin de limiter les déplacements de chacun.

La première sortie a été le fruit de la collaboration de tous les membres du Comité avec le soutien de François-Xavier Olivet pour vous proposer la découverte de la région viticole de Genève.

Les quatre autres sorties annoncées ont permis de nous faire découvrir, le Val d'Entremont, le Plateau fribourgeois et les bords du Lac de Neuchâtel, le Malcantone Tessinois, le Vallée de la Loue et le Jura français.

Le point d'orgue fut la visite du Museo Storico Alfa Romeo à Arese ainsi que la visite de la collection privée de Monsieur Axel Marx dans la région de Lugano.

Je garderai en souvenir de cette année les moments riches en émotions et les contacts motivants et passionnés des membres qui ont contribué au bon déroulement des activités du Registre Suisse Alfa Romeo.

Je ne terminerai ce « Mot du Président » sans remercier mes collègues du Comité pour leur soutien permanent, les moments intenses, les conseils, la joie de vivre et leur passion qui ont permis la bonne marche du Registre pendant cette année.

Encore merci à ceux que je ne peux nommer et qui ont participé activement de près ou de loin à cette année 2015.

Bonne route pour la suite du Registre et bon 35^e Anniversaire.

François Wenker, Président



Sortie de printemps 25 avril 2015

Découverte de la campagne, du vignoble et du terroir genevois



Il est grand temps de remettre en route nos 4, 6 ou 8 cylindres, qu'il soit Bialbero, Busso ou Chiti pour une escapade printanière en terre genevoise.



Rendez vous à 9h00 au restaurant Le Petit Moulin à Grens pour les traditionnels cafés - croissants.

Nous sommes nombreux et heureux de nous retrouver après la pause hivernale et les échanges d'expériences de chacun sont partagés autour de la table.

Le temps passe très vite et déjà nous devons nous mettre en route, car nous avons rendez vous avec Stéphane Gros, vigneron à Dardagny.

Stéphane Gros nous accueille et c'est à pieds que nous partons découvrir ses vignes.





Au cours de ces dernières années, les vins de Stéphane Gros, ont fait fureur. Ils sont aussi typés et francs, que l'est cet ancien banquier. Aujourd'hui Stéphane Gros entretient 6,2 hectares de vignobles. Tous ses vins, blancs compris, sont élevés au moins deux ans en cuve ou en barrique. L'objectif, des crus d'une forte densité, d'une belle profondeur et d'une grande structure au terroir prononcé.

Ce cuisinier amateur passionné tient à produire des vins de gastronomie, élégants, qui s'harmonisent avec les mets.

Si il accepte un surnom, «alors va pour Maître Passion!»



C'est après une dégustation / apéritif que nous prenons congé de Stéphane Gros.

Stéphane Gros nous a enchanté par son accueil, sa personnalité, sa gentillesse et, sans oublier... ses vins..!

Nous sommes en retard, et c'est rapidement que nous devons rejoindre Aire-la-Ville, et le Café du Levant pour le repas de midi.

Deux minutes sont nécessaires pour parquer nos Alfa et nous prenons place pour déguster un très beau et bon repas!





Le repas organisé par François Xavier est délicieux.



Avec le café la boutique est ouverte et chacun peut faire son choix dans l'assortiment vestimentaire du Registre Suisse Alfa Romeo.

De plus, des offres très avantageuses, sont proposées en ce début d'année.

Pas le temps de faire la sieste, nos Alfa sont prêtes au départ. C'est par une balade, au travers de la campagne genevoise, que nous arrivons à Pregny pour visiter le musée des Suisses dans le Monde.





La Fondation pour l'histoire des Suisses dans le monde a pour but d'étudier et de faire connaître l'histoire des relations entre la Suisse et le monde, notamment à travers la vie et l'œuvre de personnalités suisses qui, au cours des siècles et jusqu'aux temps présent, ont quitté leur patrie et ont, chacun à leur façon, marqué leur époque et leur environnement.





De plus, la fondation a aussi créé le Centre de recherches et de documentation Edouard Marcel Sandoz et le restaurant du Château de Penthes

Relevant entièrement de l'initiative privée, elle dépend de la générosité de mécènes et de ses nombreux amis en Suisse comme à l'étranger.

Devenir une plate-forme culturelle de premier plan, une référence incontournable pour la Genève internationale, telles sont les aspirations de la Fondation.

Organisation : le Comité, Rédaction : Marie-Jo Roulin, photographies : Maxime Rossier



Sortie d'été 6 juin 2015

Val d'Entremont - Valais

Le Registre Alfa Romeo au sommet du Grand-St-Bernard

Votre secrétaire valaisan se voit une nouvelle fois confier l'organisation d'une sortie du Registre ; je me décide à revenir au Vieux Pays pour cette balade de fin de printemps, après quelques incursions le long de la côte française ou en campagne suisse-allemande.

Le rendez-vous est posé à 8h30 en ce magnifique samedi matin à l'hôtel des Portes d'Octodure, quartier général du FC Sion et de son président Christian Constantin. J'en profite pour montrer aux participants la vitrine où sera exposée la coupe de Suisse dès le lendemain. Nous sommes en effet la veille de la 13e finale de coupe du club valaisan ; en d'autres termes, le 7 juin ce sera non seulement une équipe mais tout un canton qui affrontera le FC Bâle au stade St-Jacques. Ma prédiction fut exacte puisque le dimanche, le FC Bâle n'a pas vu passer le ballon... 3 à 0 pour Sion, jamais battu en finale. Les Valaisans ont ainsi l'occasion d'accrocher cette treizième Coupe - comme autant d'étoiles sur le drapeau cantonal.



Cette parenthèse footballistique fermée, notre cortège d'Alfa prend la direction du Grd-St-Bernard : une petite heure de parcours splendide, surtout par beau temps. Les routes de montagne sont un délice avec nos anciennes, qui s'en donnent à cœur joie dans les sorties de virage à coup d'accélération spectaculaires et de vrombissements milanais typiques. Mon passager d'un jour Raymond Moret baisse la vitre de ma Montreal pour prendre la pleine mesure sonore du V8 Chiti qui résonne contre les parois rocheuses ; les Chablaix père et fils me colle au c... dans leur 159 tbi fenêtres ouvertes pour les mêmes raisons. Que de mélomanes dans ce club, me dis-je...

du reste, pour en avoir discuté lors du meeting international des Montreal à Beaune, saviez-vous que le V8 Alfa est le seul à émettre une quinte à l'échappement ?



10h15, notre colonne alfiste arrive au sommet du St-Bernard, à 2'472 m d'altitude. Une heure de libre est laissée aux participants, certains se rendent à pied du côté italien du col, d'autres visitent l'hospice, les derniers en profitent pour reprendre un café en bavardant voitures. Le groupe se retrouve à 11h15 pour l'apéritif officiel sur la terrasse du café-restaurant-bazar du Mont-Joux (ancien nom du Grd-St-Bernard). La météo est absolument superbe, ainsi que la vue et l'ambiance générale.



Nous reprenons ensuite nos bijoux anciens pour redescendre sur Bourg-St-Pierre, plus précisément à l'hôtel du Crêt. Une succulente potence (morceaux de filet de bœuf marinés aux épices du St-Bernard, flambés au cognac à l'orange sur une pique de potence rappelant le Morgenstern, arme helvétique médiévale) nous sustente avant de repartir en direction du Tunnel cette fois.



Entrés dans le Tunnel, on nous ouvre les portes d'accès longitudinales droites et nous sommes accueillis exceptionnellement sur le parking extérieur réservé aux véhicules d'intervention. Faisant également office de place d'exercice, cet endroit attendant au Tunnel semble immense et posé contre les flancs de la montagne, en gardien de l'Histoire (chargée) des lieux. Le groupe se voit proposer une visite guidée qui commence par une explication et démonstration du camion-pompe (la fille de Johnny aura même le privilège de monter à son bord) ; nous découvrons ensuite la centrale de contrôle du tunnel, sise à l'extérieur de celui-ci. Les anecdotes sur certains passages sont ironiques ou font parfois peur. Les explications des visions suisses et italiennes des problèmes nous font sourire. Les applications des résolutions politiques et leurs réalités concrètes également...



Seul regret, le commandant de la sécurité étant excusé, son remplaçant n'avait pas l'autorisation de nous faire entrer dans les voies d'intervention et d'évacuation, ce que beaucoup d'entre nous ont regretté. Dommage. Mais le moment fut intéressant tout de même, sachant que le grand public n'accède jamais à ce genre de visites, réservées au corps de sécurité (pompiers, police). A la fin de la visite, une verrée nous est offerte par la société du Tunnel et le président du Registre en profite pour distiller quelques informations sur la suite des activités de l'année et donner la fin officielle de la journée. Nous reprenons nos Alfas et la descente sur la plaine permet de belles photos du soir, que la montagne est belle ... comme chantait ... Jean Ferrat. Certains participants engagèrent directement leur voiture sur l'autoroute du retour, d'autres se retrouvèrent à l'amphithéâtre de Martigny où étaient célébrés les 10 ans de la fondation Barry (élevage des chiens du St-Bernard). L'occasion de voir les chiens (absents au col pour cette raison), de faire quelques photos en leur compagnie et de partager un dernier verre en échangeant nos impressions du jour. Une météo fantastique, un parcours routier magnifique, un environnement sensationnel, une gastronomie locale excellente, le tout à bord de nos séduisantes anciennes, en résumé une nouvelle sortie réussie du RSAR !

Fabrice Reuse

Sortie du 15 août 2015

Balade estivale les pieds dans l'eau.



L'été est chaud, très chaud cette année.., l'idée est de proposer une journée estivale tranquille, les pieds dans l'eau.

Se balader, tranquillement dans les paysages bucoliques de la Gruyère, avec nos superbes Alfa scintillantes...

Arriver par les chemins du bord du lac à Neuchâtel et y découvrir son marché... Flâner en ville, se diriger vers les Bains des Dames pour déjeuner sur les pontons du restaurant...

Déguster un repas léger à l'ombre des parasols tout en profitant du bruissement des vagues... Reprendre nos voitures pour rejoindre le Vully...

Faire des pauses en terrasse, à l'abri du soleil, sans oublier d'exposer nos belles machines au yeux des passants dans cette belle région des 3 lacs...

Terminer la journée dans une cave, à l'abri de la chaleur, pour une dégustation des vins du Vully...

Simplement profiter de l'amitié partagée des membres du Registre Suisse Alfa Romeo, profiter de nos belles voitures et passer une belle journée estivale, les pieds dans l'eau...

Mais, dame météo en a décidé autrement... il pleut... Nous aurons les pieds dans l'eau., différemment...

Nous nous retrouvons à 9.00h au restaurant l'Unique à la Roche au bord du lac de Gruyère
Certaines belles Alfa sont restées au garage...

Nous nous réchauffons avec un café bien chaud et dégustons les croissants offerts par le Registre





Le Président, nous explique le déroulement de la journée, et nos moteurs tournent... direction Neuchâtel par les rives du lac.





Arrivés à Neuchâtel, nous parquons nos voitures et c'est à pieds que nous nous rendons au restaurant.

Dame météo est clémente, les parapluies ne seront plus nécessaires.



Construit au 19ème siècle par l'architecte Léo Châtelain, ce bâtiment permettait aux femmes et aux enfants un accès privilégié à l'eau et une baignade à l'abri des regards. Les Bains des Dames (anciennement Bains de l'Evole) sont le dernier vestige des 17 établissements du genre jadis construits à Neuchâtel. Ce bâtiment hors du commun a été réhabilité et restauré en 2006.



Le repas, pris à l'intérieur est délicieux. Nous aurons la chance de prendre le café en terrasse.





Le Mont Vully se distingue loin à la ronde. A califourchon entre deux lacs, il jouit d'un climat qui évoque la douceur méditerranéenne. Depuis l'oppidum édifié jadis par les Helvètes au sommet de la montagne, la vue sur les Alpes bernoises, les pré-alpes fribourgeoises et la chaîne du Jura est imprenable.

Les vignes plantées sur ce coteau sont travaillées par vingt-quatre vignerons artisans. Ce terroir unique repose sur de des bancs de molasse et dévoile des vins d'une grande précision aromatique

Le Vully est la plus petite des grandes régions viticoles de Suisse.



C'est au Caveau du Vully que nous nous séparons, après une dégustation des crus du Vully et son incontournable gâteau salé, et une belle journée amicale partagée.



La Macchina del tempo

19-21 septembre



Le rendez-vous était donné le samedi 19 septembre à 11h30 à l'entrée du Museo Storico Alfa Romeo à la Viale Alfa Romeo à Arese. D'entrée votre nouveau président et organisateur s'illustre par une bonne demi-heure de retard, n'ayant pas pris la bonne sortie d'autoroute...

Une fois tous les membres réunis et après plusieurs minutes de discussion avec les vigiles, nous ne pourrions finalement pas accéder avec nos anciennes à l'intérieur de la cours du musée et les parquer devant la terrasse du restaurant. On nous annonce que si l'on veut parquer à l'intérieur de l'enceinte, on doit aller de l'autre côté du site et revenir de toute façon à pied. Donc, les vigiles nous propose de laisser nos anciennes stationnées devant l'entrée et nous indiquent qu'il y aura toujours quelqu'un qui veillera sur nos anciennes.



Nous nous dirigeons vers les bâtiments du Museo Storico et allons directement à l'Alfa Romeo Caffè pour le repas de midi. Trois tables de dix personnes nous attendent dans un espace encore neuf. La déco est Alfa, un capot de 4C est suspendu face au bar sur des carreaux imprimés de noms d'Alfas.



Après ce repas, qui nous laisse pleins de souvenirs gustatifs, nous descendons au rez-de-chaussée pour aller visiter le Musée. Notre charmante guide nous fera découvrir l'histoire et les différents plateaux : Timeline, Beauty et Speed. La visite commence par l'évolution des logos Alfa Romeo et un rappel historique : Alfa Romeo n'a pas fait que des voitures, Alfa Romeo Avio - construction de moteurs d'avion entre 1930 et 1950 principalement. Quelques exemplaires sont exposés comme préliminaires.



Plateau Timeline:

L'histoire de la création et les débuts de la marque qui passe par un certain Darracq, puis la création de l'A.L.F.A. et pour finir, après que l'ingénieur Nicola Romeo intègre la société, la marque s'appellera Alfa Romeo.

Le premier plateau présente les premiers modèles, l'A.L.F.A. 24 HP de 1910 ouvre le bal. Disposées en arc de cercles, elles illustrent l'évolution des modèles et le développement par des avancées technologiques et de design qui rappelle à certain une époque bien lointaine.



Au demi étage suivant, des modèles plus récents, en partant de la Montréal, l'Alfasud, l'Alfetta, en passant par la 75 pour aller jusqu'à la 8C Competizione.

Plateau Beauty:

On commence par les maîtres du design, la Disco Volante, la 2000 Sportiva, les concept car, l'Italian School, avec les séries 6C et 8C, puis toujours une star avec le Duetto et la Giulietta spider mis en scène de cinéma.

Suit le magnifique Giulietta Italy's girlfriends et le designed by the wind qui représente les modèles les plus marquant de la marque et qui symbolisent l'époque industrielle. Le miroir des âges permet d'admirer en un seul coup d'œil les quatre côtés de chaque modèle.





Le temple des victoires, un mur relatant chaque course ou des Alfa Romeo ont participé et chaque victoires en courses.

Alfa Romeo 33 Stradale prototipo 1967



L'ADN de course : Le dernier plateau regroupe les modèles sportifs et de compétition. Il y a les TZ1 et TZ2, Giulia GTA et Gtam, Formula, Tipo 33 TT12 et 155 DTM et d'autres encore.

Pour terminer la visite du Musée la nouvelle Giulia Quadrifoglio, la première vision du nouveau modèle Alfa Romeo tant attendu.

Plateau Speed:

La légende est née : Un univers de course et de modèles emblématiques qui ont formés la légende. Un mur de vidéo permet d'admirer les différentes épopées et courses de l'époque dans une mise en scène à en perdre sa tête tellement c'est grand.



Vers 17h00, nous quittons le Museo Storico pour le Tessin et l'hôtel Vezia à côté de Lugano. Sous une pluie torrentielle, nous rentrons en Suisse. L'apéro prévu au bord de la piscine tombe à l'eau et sera pris dans la véranda de l'hôtel.

Dimanche 20 septembre. Le rendez-vous est donné à 09h00 devant l'hôtel prêt à partir pour aller visiter la première partie de l'impressionnante collection de Monsieur Axel Marx.



Bien cachée à l'abri des regards indiscrets, nous entrons dans l'univers d'un passionné qui a acquis tout au long de sa vie, une à une toutes ses merveilles. Il nous les présente minutieusement, en nous donnant des détails et particularités pour chaque modèle. Il nous racontera sa nouvelle passion, les Alfa Romeo brésiliennes. Il a également pris des cours de portugais afin d'aller chercher ses voitures et comprendre et découvrir l'histoire brésilienne d'Alfa Romeo.



Pour nous régaler les papilles après s'être émerveillé les yeux, nous partons en colonne pour le restaurant Il Castagno à Mugena pour savourer une selle de chevreuil qui restera gravé dans les mémoires.



L'après-midi, Monsieur Marx nous invite dans sa propriété pour admirer la deuxième partie de sa collection. C'est une sélection de modèles tout aussi exceptionnels et aussi splendides les uns que les autres. On commence avec les 6C et 8C pour finir avec la Famille Zagato et la TZ1 Conrero.



La sortie s'achève déjà pour certains participants qui doivent retourner en suisse romande. Pour ceux qui restent, la soirée continue au restaurant Le Betulle à Origgio.

Le lundi matin, pour le retour en suisse romande, nous nous donnons rendez-vous sur l'aire d'autoroute Bellizona Sud pour nous regrouper. Direction le Col du Gothard.

Une petite pause d'une heure, qui nous retardera pour le repas de midi, nous permet de profiter d'un magnifique soleil et d'une température bien fraîche.

Nous redescendons pour Wassen et empruntons le Sustenpass pour rejoindre la vallée de Meiringen. En pleine montée sportive, nous sommes brutalement stoppé par le tournage d'un film. Dommage, nous étions bien lancés pour une ascension digne de ce nom dans les règles de l'art de conduire nos alfas.

La montée du Sustenpass sépare notre groupe en deux et les températures d'eau se manifestent sous diverses formes.

Nous arriverons à Brienz avec 45 minutes de retard pour le premier groupe et 1h30 pour le second.



Le restaurateur est bien compréhensible et attend que nous soyons tous réunis pour nous servir le repas.

La journée de termine au bord du Lac de Brienz et chacun rentre chez soi dans une fin d'après-midi idyllique.

François Wenker.





**AUBERGE
Bras d'Or
MATHOD 10 OCTOBRE**

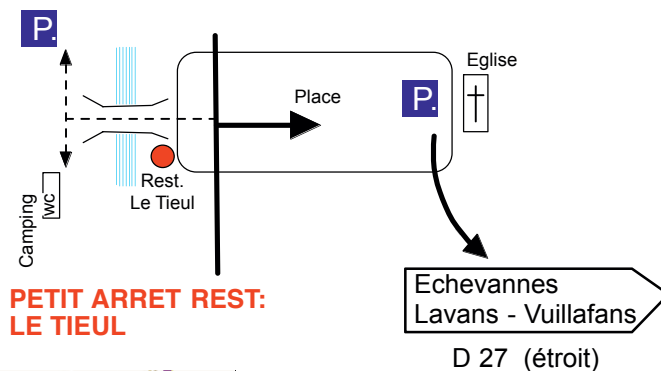
Method:

Du Bras d'Or à Mathod après une petite collation une vingtaine d'équipages, Road Book en mains, s'élançèrent pour la première étape d'une centaine de kilomètres, hors des routes à péage par un temps brumeux au travers d'Orbe, Agiez, Romainmôtier (gare) et Vallorbe.

Dès Jougne en France le soleil pointerait pour ne pas nous lâcher jusqu'au retour à l'Ecrenaz, à la frontière au dessus de La Brevine.

Pontarlier passé sans encombre nous prenons la direction Besançon, puis la D67 à gauche devant nous conduire dans la vallée de la Loue jusqu'à Vuillafans pour emprunter la D27. vers d'Echevannes par la côte de 5,6 km, une manche de la CCVHC (Course de Côte des Voitures Historiques de Compétition) qui devait constituer la véritable Cerise sur le gâteau, même par route ouverte!!!!

**Surprise
à Gorgon-Main:
Route barrée
pas moyen de
libérer les che-
vaux de nos Alfa
Romeo!**



**PETIT ARRET REST:
LE TIEUL**



Parcours course de côte
Vuillafans - Echevannes
CCVHC (5.8 km)

D 27

ECHEVANNES

D 27



Observatoire Giulietta



Alfa sprint Veloce
1961 côte Mittholz - Kandersteg

Alfa Romeo P2 de Campari- Wogner
1er Prix du Gd Prix de l'ACF. Lyon 1924



Dessin de Rob Roy

Vuillanfans:

Pour la course de côte de Vuillanfans - Echevannes ce ne sera que partie remise, le Maire me l'a promis :

“Bonjour Monsieur Cornu.

Hélas , nous aurions aimés vous accueillir le temps d'un café/ croissant. Ce sera pour une autre fois , merci de me prévenir un mois avant;

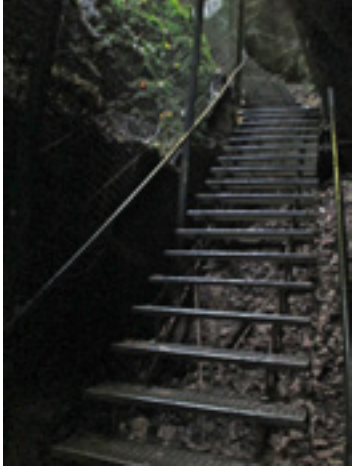
Les routes seront de nouveau ouvertes à compter du 23 octobre..... si le chantier de sécurisation n'est pas en retard. Très cordialement le maire.; Gérard Quété

Pour les déçus je les invite à voir sur Internet le site

“Vuillanfans - Echevannes 2015“

Le Gouffre du Poudrey:

Malgré une préparation minutieuse et une reconnaissance, ça se terminera par un "tourné de route" et une "En colonnade" jusqu'au Gouffre du Poudrey, avec l'espoir que personne ne s'y précipite. Ainsi l'on troquera une manche du CCVHC contre un "aller et retour" de 250 marches du "Gouffre du Gouffre".



Que dire du "Gouffre de Poudrey, univers somptueux ou la nature a sculpté au fil des siècles un paysage minéral grandiose à plus de 70 mètres sous terre, qui constitue la plus grande salle souterraine aménagée en France." La visite guidée durera une petite heure



Le Perdrix Hauterive la Fresse:

A peine sorti, moteur direction Le Perdrix à 47 km par un premier tronçon à une et deux pistes, le temps pour ceux qui ne lisent pas le Road book de manquer la sortie d'Avoudrey. John le régional de l'étape les ramènera à bon port. Ceux qui collent à "l'arrière-train du Pass Président" le long de routes sinueuses, par Monts et par Vaux, de la Vallée du Doubs aux Montagnes du Valmont qui arriveront les premiers seront récompensés par un apéro du cru.

L'Auberge Le Perdrix proposé par John Ballanche, était fort sympathique, le menu traditionnel parfaitement adapté pour l'occasion et l'accueil chaleureux au point de prendre un peu de retard sur la suite du programme





En partant à l'heure prévue pour l'arrivée à Môtiers, les 33 km qui nous attendent, ne nous laisseront pas le temps de digérer la Cancouillote!

Il n'était pas question de manquer la visite du Musée La Grange de la Fondation Burkhart - Felder.

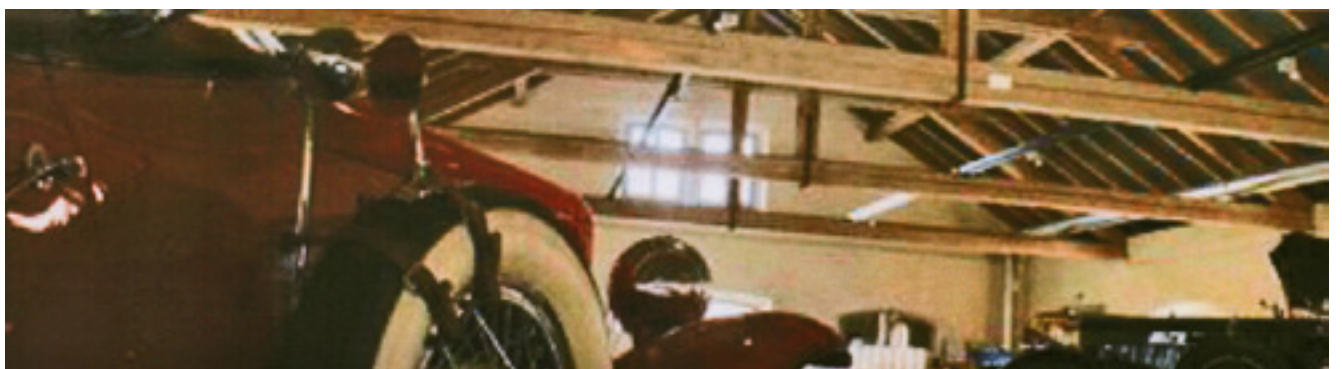
Départ en colonne pour éviter de se perdre, peine perdue!! il y en a tout de même qui se sont perdus.

Par contre le retard d'une heure annoncé se limitera à la demi-heure.



En parcourant les 33 kilomètres dans la demi heure, nos belles mécaniques se sont comportées, "comme les chevaux quand il sentent l'écurie"

Môtiers - Musée de l'automobile "Le manège de la fondation Burkhart - Felder Art et cultures
Exposition permanente de voitures rares d'exception de XIX siècle admirablement restaurée





En attendant les retardataires



Lamborghini



Renault
RY2 / Mona
Six 1928
6 cylindres
1476 cm3
22 CV
1800t/min
1050 kg
90 km / h



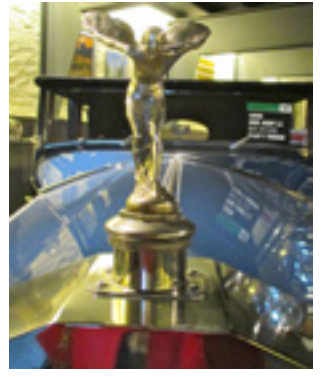
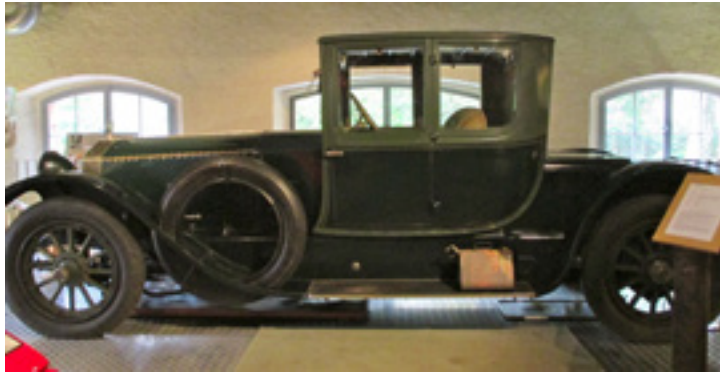
Mercedes-Benz SSKL Mille Miglia



Jaguar XK 140



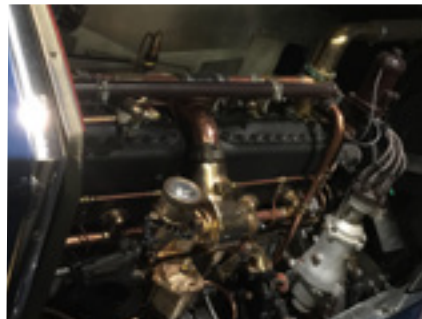
1937 Cord Supercharged 812 Pheaton Sedan



M Burkhardt nous a fait l'honneur de nous présenter sa Fondation



La magnifique Rolls Roye

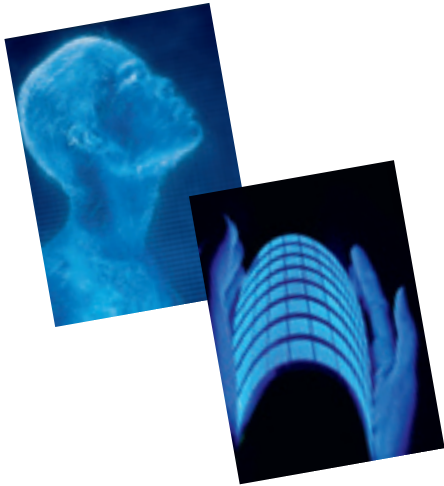


Maxwel 1923 Détroit Michigan

Special Sport Doadstair avec spider

Ainsi vers 17h30 nous reprenons individuellement la route.

PANDION - prototype Bertone



**SALON DE
GENEVE 2010**

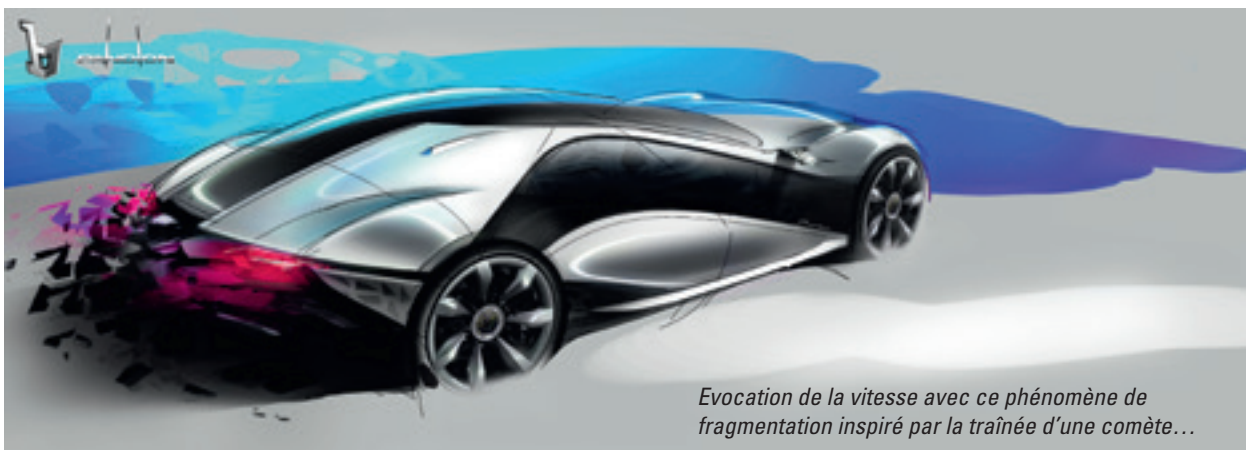
La base de ce concept réside dans la fusion de 2 éléments fondamentaux: LA STUCTURE et LA PEAU qui intègrent des références aux compositions végétales ou organiques, en sollicitant ,les perceptions de chaud ou de froid.

Pandion, l'ultime prototype de Bertone pour Alfa Romeo, qui marque, on le saura 3 ans plus tard la fin de Bertone! Après 103 ans d'histoire, un pan entier du passé automobile italien cesse son activité. Le dernier chapitre est écrit ici par Mike Robinson, avec la Pandion, ce grand rapace prometteur, aux ailes généreuses... Seule bonne nouvelle, on apprend que la collection des 79 prototypes historiques a été acquise, en 2015, aux enchères par l'ASI.(Automotoclub Storico Italiano) Saluons l'engagement exemplaire de ce Club.

A.Kohler

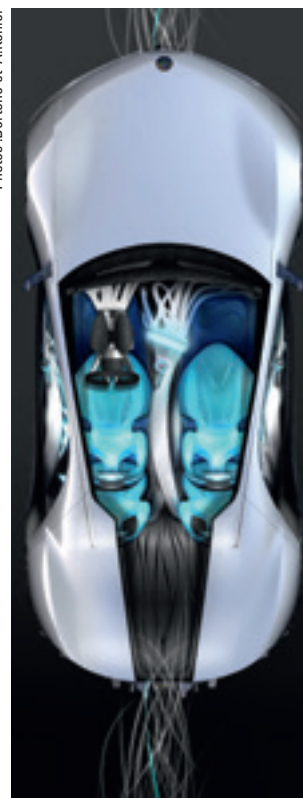
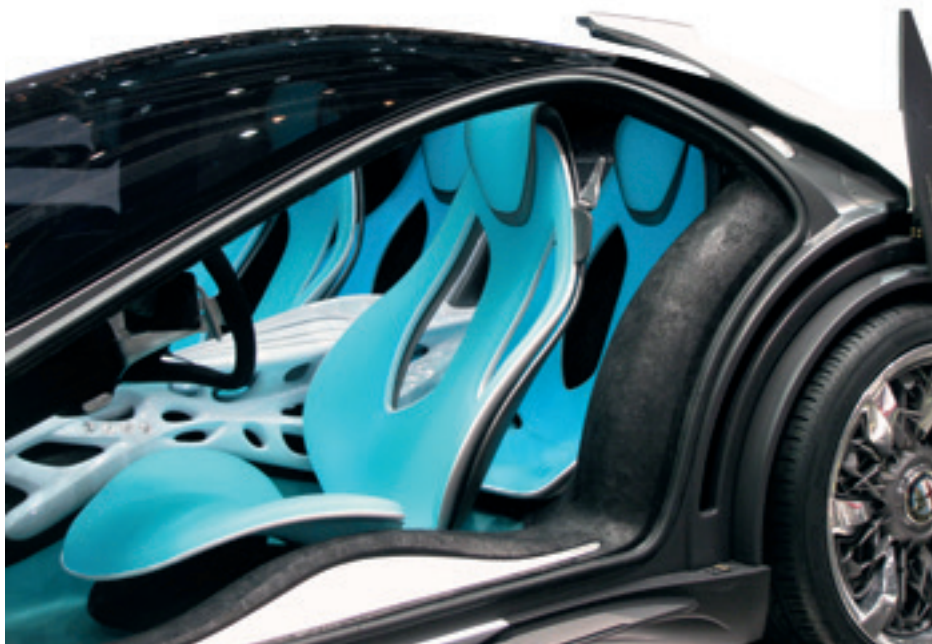
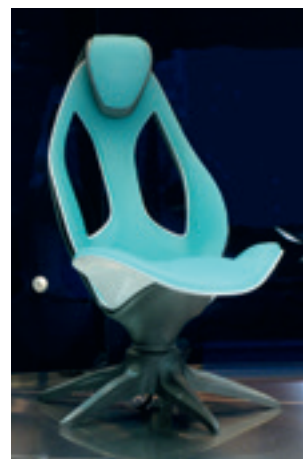


Photo: Antoine KOHLER



Evocation de la vitesse avec ce phénomène de fragmentation inspiré par la traînée d'une comète...

Cinq ans, c'est le temps du recul, qui nous confirme que ce prototype est le digne héritier d'une histoire exceptionnelle écrite par Nuccio Bertone et ses projeteurs successifs. Un savant dosage de lignes pures, de créations innovantes, des matériaux et des coloris flatteurs, avec constamment ce pouvoir de séduction incomparable. L'âge d'or de la carrosserie Italienne semble se terminer maintenant, laissant la place à une globalisation d'un style uniformisé dominé par de frileux stratèges de la vente. Au moment de clôturer ces quelques lignes, j'espère ne pas avoir raison! A.K.



Photos: Bertone et A.Kohler

Modélisme



1976 ALFA ROMEO 33 NAVAJO
JOUSTRA
1:12



A l'origine c'est un jouet décoré avec des sirènes de police ou de pompier et guidé par un câble. Passé ces détails, le moulage est d'excellente qualité et respecte fidèlement les proportions originales dues au crayon aiguisé de Marcello Gandini.

Huit ans après le Carabo, Bertone présente au Salon de Genève un deuxième prototype sur une base de 33 Stradale, avec ici une mise en valeur de la ligne en coin et l'intégration des éléments aérodynamiques.



1957 Giulietta Sprint Speciale
1:24




Une ligne si particulière et caractéristique pour Bertone dans la sportività. Il s'agit de voler. Giulietta qui se permet de gagner les compétitions avec une ingénierie AVZ des Sprint Vehicle (reconnue avec son cartonnage et ses succès).

1300 cm³
 100 CV Din
 200 km/h
 boîte 5 vit.

LEO MODELS
 SPECIAL ALFA ROMEO CENTENARY EDITION



Fondé en 2006 par Gérald Bugnon, Yves Charbon et Antoine Kohler, il a pour but la mise en valeur de cette gamme exceptionnelle qui marque durant plus de 10 ans l'histoire d'Alfa Romeo. Une somme d'histoires humaines et techniques, parfois méconnues, que nous faisons revivre au moyen de notre Revue. Les suisses ont largement participés à cette période faste du sport automobile avec des pilotes et des préparateurs renommés. La colonne vertébrale de L'Observatoire est constituée par la plus exclusive collection de Giulietta au monde qui se trouve d'ailleurs en Suisse, certains d'entre- vous la connaisse bien.

REVUE 1 2007

La Coupe des Alpes.
Portraits de pilotes:
Max Berney et
Jean-Paul
Humberset.
Prototype:
le cabriolet
Bertone.



REVUE 2 2008

Portraits de pilotes:
Edgar Berney.
Virtuose
de la mécanique:
Charles Saurer.
Prototype:
le cabriolet
Pinin Farina.

REVUE 3 2009

Tout savoir sur
les premières
Giulietta Sprint
transformées
par Zagato: les SVZ
empattements
longs 2.38 m.
Les fantômes de
Kaufdorf.



REVUE 4 2010

Tout savoir sur les SZ
Empattements
courts: 2.25 m.
Coda Tonda et Tronca.
Les 100 ans
d'Alfa Romeo.
L'utilitaire Autotutto.

REVUE 5 2011

Tout savoir sur les:
Sprint
Sprint Veloce
Giulia Sprint

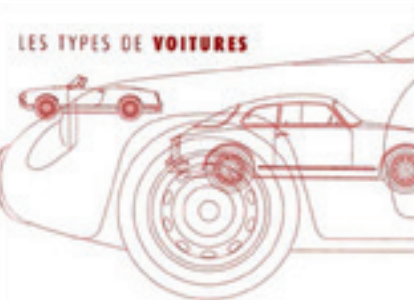


REVUE 6 2013

Hommage à
Franco Scaglione
Tout savoir sur les
Sprint Spéciales
1300 et 1600
Empattements
courts: 2.25 m.

REVUE 7 2015

Les Berlines
et la T.I.
en compétition.
2 SVZ
60 ans
des Giulietta
à Vérone



LIVRE

Giulietta
1954-2004
50 ans
Par A.Kohler
Editions du
Biscione Romand



T.I.: deux lettres qui ont propulsé des berlines familiales aux meilleurs classements des Rallyes, dans la classe Turismo Internationale. d'abord avec les 1900 des années 53-54 brillamment mis en valeur par Paul Frère et Consalvo Sanesi. Ici la Giulietta T.I. du pilote et champion de ski Henri Oreiller, qui termine 2^{ème} en Tourisme du Tour de France Automobile de 1957, avec son co-équipier Fernand Masoero.



Conception : G. Scarnatti et L. Nicolis - Bureau des projets et carrosseries

Pur produit des usines du Portello à Milan le prototype de 1953, surnommé «Giuliettissima» préfigure un coupé dont la production serait limitée à moins de 500ex. Pour finaliser les essais routier, décision est prise d'envoyer G. Busso parcourir la France durant ses vacances d'été. Avec son épouse, il se rends jusqu'en Normandie, alternant les nuits à l'hôtel ou au camping. Un prototype d'usine au camping de la plage!

Impensable aujourd'hui. Il donnera naissance à la Sprint énorme succès commercial produit à 34389 exemplaires en 10 ans



Les premières SVZ sorties en 56-57 avec le toit à double bulbes, dans le plus pur style Zagato. Filles illégitimes et douées, commandées à la pièce par des pilotes indépendants. Ses victoires sont à l'origine de la naissance des Sprint Speciale puis de la SZ.

Le Shop du Registre



Veste Softshell supérieure
Homme / Femme
125.- CHF



Insigne tissu à coudre
5.- CHF



T-Shirt Clique blanc
25.- CHF



Chemise Whale noir
Homme / Femme
45.- CHF



Veste Softshell légère
Homme / Femme
95.- CHF



Polo Switcher Femme
50.- CHF



NOUVEAUTÉ 2015
Chemise blanche
Homme
40.- CHF



Jaquette
Homme / Femme
95.- CHF



Polo 3 couleurs (rouge, noir, blanc) à choix
Homme / Femme
55.- CHF



Autocollant RSAR
2.- CHF



Chemise Whale blanche
Homme / Femme
40.- CHF

35^e anniversaire



Landeron Classic

4 juin 2016

9ème édition - samedi 4 juin 2016

LANDERON CLASSIC

voitures anciennes



véhicules jusqu'à 1978
places limitées dans le bourg
participation en tenue d'époque souhaitée
inscription en ligne sur www.landeronclassic.ch

organisation : **AVVL** - association de la vieille ville du landeron
case postale 9 - 2525 le landeron - www.avvl.ch

avec le soutien de l'imprimerie Messeiller à Neuchâtel

Calendrier 2016

Sorties du RSAR

13 février	Assemblée générale - Montillier
23 avril	Sortie de printemps
4 juin	Le Landeron Classic
août	Sortie d'été
27 - 28 août	Leman rétro - Blonay
10 - 11 septembre	35 ^e Anniversaire du Registre – Sortie de 2 jours
15 octobre	Journée technique

Évènements

3 - 7 février	Salon Rétromobile - Expo Portes de Versailles, Paris, (F)
19 - 20 mars	OTM Fribourg
18 - 20 mars	Milano AutoClassica - (I)
6 - 10 avril	Techno Classica - Essen (D)
1 ^{er} mai	Italiauto, Couvent St. Urban, Roggwil - Lucerne
28 mai	Méca Parade Musée de Chiblins sur Nyon - le Pont
28 - 29 mai	Swiss Classic World, Lucerne (CH)
3 - 5 juin	Grand Prix de l'Age d'Or
16 - 18 juin	27 ^{ème} Coupe de Alpes - 60e anniversaire
27 juin - 4 juillet	VCCSR - Les volcans d'Auvergne (F)
3 - 5 juillet	Lignièrès historique 2015 TCS
8 - 10 juillet	Le Mans Classic
9 - 11 septembre	Goodwood Road & Racing Revival meeting - (GB)
10 - 11 septembre	Classic Drivers Thun
20 - 23 octobre	Auto Moto D'Epoca - Padova - (I)
30 octobre	Oldtimer Messe, Saint-Gall (CH)
4 - 6 novembre	Epoqu'Auto, Eurexpo, Lyon (F) 215 km de Lausanne

Comité 2015

Président :	François Wenker Wallenried	079 630 38 43 rsar@rsar.ch
Vice-Président	Georges GOMBAU Epalinges	079 342 83 85 georges.gombau@bluewin.ch
Trésorier :	Sandro ZULIANI Gollion	079 874 38 70 s.zul@bluewin.ch
Secrétaire :	Fabrice REUSE Martigny-Croix	079 441 67 00 fabrice.reuse@mycable.ch
Prés. Comm tech. :	Georges GOMBAU Epalinges	079 342 83 85 georges.gombau@bluewin.ch
Webmaster :	Marie-Jo ROULIN Le Locle	079 438 81 80 webmaster@rsar.ch
Assesseurs :	2 Postes vacants	pour faire vivre le Registre

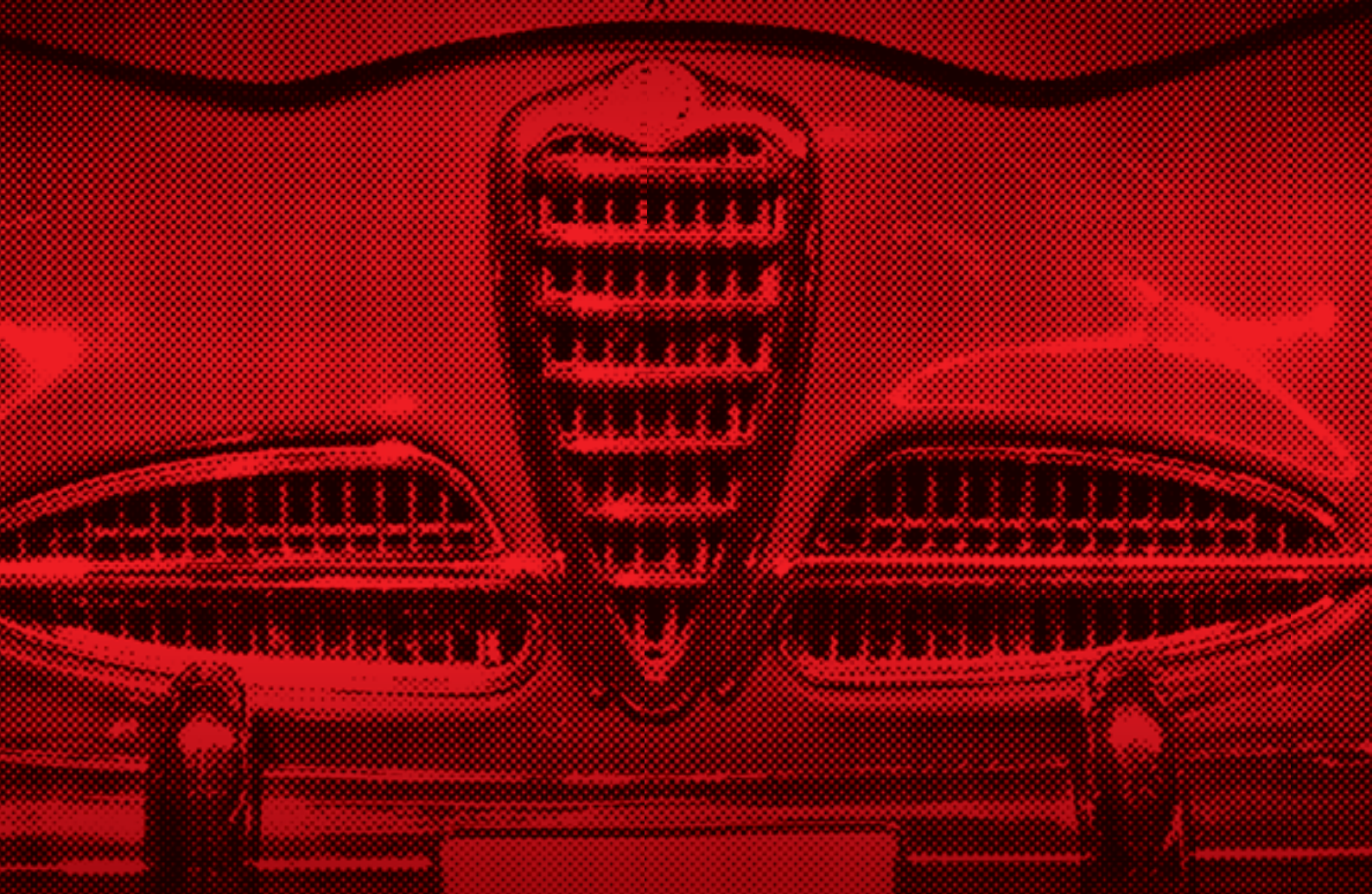
Retrouvez le Registre on-line !



<http://www.rsar.ch>



<https://www.facebook.com/registre.romeo>



LE REGISTRE SUISSE **ALFA ROMEO** REGROUPE
TOUTES LES VOITURES DE LA MARQUE.

LES VOITURES DE PLUS DE 30 ANS «**OLDTIMER**»
OU PRODUITES à MOINS DE 4'000 EXEMPLAIRES.

LES VOITURES DE PLUS DE 15 ANS «**YOUNGTIMER**»

LES AUTRES VOITURES «**ESPOIR**»

IL A POUR BUT LE **MAINTIEN** DES AUTOMOBILES CLASSIQUES

ALFA ROMEO DANS LEUR **ETAT D'ORIGINE.**

<http://www.rsar.ch>