

Registered Swiss



Alfa Romeo



Bulletin 37
2014

Photo: François Wenker

Sommaire

		<i>Page</i>
	Mot du Président (Y. Badan)	3
Sorties du:		
22 - 23 mars	Old Timer Markt - Fribourg RSAR à l'OTM. (M-J. Roulin)	X
12 avril	Sortie de Printemps RSAR Valais - Vaud. (F. Reuse)	X
17 mai	Sortie Culturelle du Registre Sursee (F. Reuse)	XX
3 - 7 juillet	Le Mans Classic 2014 Circuit du Mans - France (Y. Badan)	XX
17 août	Sortie d'été Pays de Gex - (Ph. Cornu)	XX
25 octobre	Sortie d'automne Jura bernois - (F. Wenker)	XX
15 novembre	Journée Technique Garage Autodelta La Chaux-de-Fonds (G. Gombau)	XX
	Journée des Lady's La Chaux-de-Fonds (M-J. Roulin)	XX
Autre Sortie 2014:		
	Balades alfestes	XX
A propos du RSAR :	Boutique du Registre	XX
	Calendrier 2015	XX
	Comité 2015	XX

Mot du Président



Chers Alfistes,
Quelle année !!!

Votre Comité s'est montré à la hauteur de sa tâche tout au long de cette année 2014 riche en événements et en organisation ! En effet, et au vu du nombre de participants toujours croissant à chacune de nos sorties, le but qui était de vous proposer des sorties intéressantes et ludiques à un prix attractif a été atteint. Mais que de travail pour y parvenir !!!

L'Assemblée Générale qui s'est déroulée le 15 février dans la région de Nyon au Musée de la Machine Agricole de Grens a été l'occasion de revoir les membres en cette année 2014 dans un lieu et une ambiance sympathique. La visite du Musée a été très intéressante grâce à l'intendant qui a su nous plonger dans l'agriculture du 20ème siècle et les débuts de sa mécanisation.

Notre présence (pour la 1^{ère} fois...) à l'OTM de Fribourg les 22 et 23 mars a été un énorme succès. Pratiquement une année de préparation pour réunir, sur notre stand, 3 Alfa Romeo qui ont marqué l'histoire de notre marque préférée : une 6C Cabriolet de 1936 (que votre Président a été chercher et ramener à Lugano !), une splendide Giulietta Sprint et une GTV Grand Prix. Un travail colossal récompensé non seulement par le 2^e Prix du stand le plus beau, mais également par un public très très nombreux, souvent composé de membres du Registre, mais aussi par de futurs adhérents. Notre leitmotiv qui était de démontrer la dynamique et la convivialité du Registre a été largement atteint !

La Sortie de Printemps du 12 avril, concoctée de main de maître par notre vaillant (et valaisan !!!) Secrétaire nous a permis de faire briller les carrosseries de nos belles au soleil, de découvrir au repas de midi une spécialité (la viande de Glareyarde) que bien peu connaissait et dans l'après-midi de se perdre dans les dédales de l'Académie de Police de Savatan.

Le 26 avril, c'était une petite délégation du Registre qui se déplaçait à Milan pour la 2^e édition du Salon Auto Classica. De très belles autos sur les stands, beaucoup d'Alfa Romeo bien sûr grâce aussi à la présence du Museo Storico et du « gardien du temple Alfa Romeo », le dévoué Marco Fazio.



La Sortie Culturelle du 17 mai, grand nouveauté de cette année, a permis à une délégation de ... membres de se rendre à Sursee (canton de Lucerne) pour écouter le concert de gala du « Swiss Army Brass Band » sous la direction de l'ami Fabrice Reuse et sous le regard d'Ueli Maurer. Un grand moment qui nous a permis à tous d'apprécier aux premières loges notre Secrétaire dans son habit d'apparat ! Et de faire des photos en compagnie de notre ancien Président de la Confédération et de la Dauphine de Miss Suisse !

Le lendemain matin, après une très courte nuit de sommeil, nous n'étions que 2 membres, Patrick de Bondeli et moi-même, à nous rendre à la sortie du CARF dans la région d'Annecy et du Semnoz. Très belle journée ensoleillée qui nous a permis de sympathiser avec nos amis Alfistes français sur un très beau parcours. Merci à Yvon Durieux pour son invitation !

Le Mans Classic, du 3 au 7 juillet, a permis à 19 membres de se régaler de ce spectacle unique au monde. Après une journée consacrée au voyage Romandie – Le Mans avec une halte bienvenue dans la région d'Avallon dans un très beau complexe, l'arrivée au Mans nous a permis de parquer nos Alfa dans l'enceinte du circuit. Malgré quelques soucis au niveau de l'intendance pour le logement et les Tours de Circuit le dimanche matin, l'ambiance tout au long des démonstrations des 500 voitures sur le circuit a été, comme toujours, magique. Aucune panne à signaler de la part de nos vaillantes montures autant à l'aller qu'au retour démontre, une fois de plus, non seulement la solidité de nos Alfa mais aussi l'amour que leur porte leurs propriétaires !

La Sortie d'été du 17 août, concoctée par notre Past Président Philippe Cornu, nous a démontré qu'il n'avait aucunement perdu la main !! Magnifique parcours (quelque peu détourné par la Marée Chaussée française...), apéritif au pas de course mais fort sympathique, bel endroit pour l'excellent repas de midi, le tout agrémenté d'une impressionnante visite du Fort de l'Ecluse. Que du bonheur pour les ... participants, dont des membres du CARF et le Président de l'ACCF Philippe Jacquot ! Mais le clou de la journée aura été l'inauguration des Archives du Registre, dans le magnifique local mis à notre disposition par l'ami Roland Bandieri ! Qu'il en soit ici encore remercié (ainsi que son épouse Francine bien sûr... !)



La Sortie d'Automne du 25 octobre, organisée par François Wenker avec l'aide de Davide Fallini, a réuni Participants au départ de Morat. Le convoi nous a amené dans le Jura bernois à Tavannes à la Fondation Digger, ceci malgré une lecture du road-book quelque peu mouvementée pour certains ! Cette très intéressante visite nous permettra d'apprécier le travail immense fourni par ces bénévoles pour détruire les mines anti-personnel à travers le monde. Après un succulent repas de midi, l'après-midi fût consacré à la visite du Musée du tour automatique à Moutier avec bien sur un petit apéro avant de se quitter !

La fin de l'année a accueilli une petite délégation à Epoqu'Auto à Lyon le 9 novembre pour un salon qui s'affirme de plus en plus comme le No.2 en France avec de très belles autos. A noter le stand de nos amis du CARF qui présentaient 4 Giulietta en cette année anniversaire du modèle.

Et le 16 novembre 22 personnes participaient à la Journée Technique chez Patrizio Pieren à La Chaux-de-Fonds. Comme d'habitude une matinée réussie entre le café-croissant et le cours technique prodigué par notre hôte pour finir par un repas de midi excellent qui s'est prolongé tard dans l'après-midi !

Enfin, encore un petit mot pour vous dire que votre Président a participé à plusieurs Assemblées avec la FSVA (dont celle des délégués à Lucerne avec Georges Gombau) afin de représenter le Registre. De même, je me suis rendu à Paris à Rétromobile, à Lucerne pour le Swiss Classic World, à Martigny pour les 5^e Glorieuses et à Montreux pour une fantastique montée sur Caux avec la superbe Junior Zagato de Patrick de Bondeli !

Je ne peux que vous exprimer à tous, vous les membres du Registre qui nous faites confiance, mes plus sincères remerciements pour la joie et la convivialité que vous avez marqué tout au long de cette année 2014 qui a vu notre effectif passer de 78 membres à plus de 90 !!! Et bien sûr ces remerciements vont aussi à tout le Comité pour son travail exceptionnel !

Alors, bonne année 2015 à tous et longue vie au Registre Suisse Alfa Romeo !



OTM Fribourg 22 et 23 mars 2014

Première participation du Registre Suisse Alfa Romeo

3 voitures... mais quelles voitures

Alfa Romeo 6C 2300 BG cabriolet	année 1936
Alfa Romeo Giulietta sprint Coupé	année 1960
Alfa Romeo GTV 2,5	année 1986



Une œuvre en format digital de Wilo
www.wilo-one-blogspot.com

Un stand où tout Alfiste se retrouve pour partager un vrai espresso ou le verre de l'amitié...

Le tout proposé par Mélanie et Fabrice.



Le Registre Suisse Alfa Romeo a reçu le deuxième prix pour la décoration de son stand.

Merci à tous pour votre précieuse collaboration pour mener à bien ce projet.

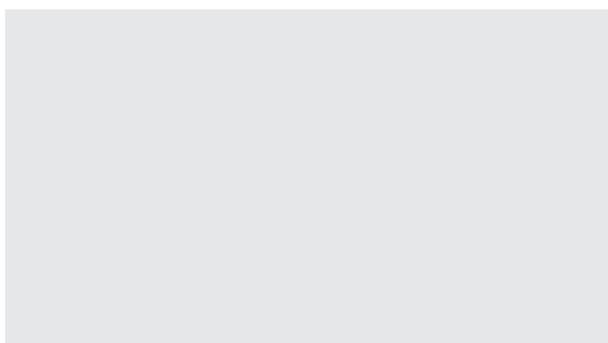
Sortie de printemps 12 avril 2014

Valais - Vaud

C'est votre dévoué secrétaire et son épouse qui se sont vus confier la première sortie routière de l'année 2014. Notre dernier exercice du genre fut la virée Villeneuve – Genève – Mont-sur-Rolle via la côte française à fin 2012; nous sommes donc revenus sur nos terres valaisannes, avec une escapade en territoire vaudois pour cette sortie printanière. Nos excursions précédentes sur Bruson/Vétroz/Chamoson ou Champex/Sierre remportèrent tous les suffrages, c'est donc avec une motivation alfiste innarrable que nous nous sommes lancés dans cette nouvelle aventure.

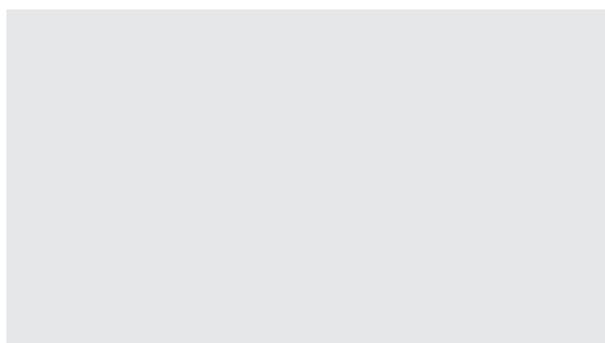
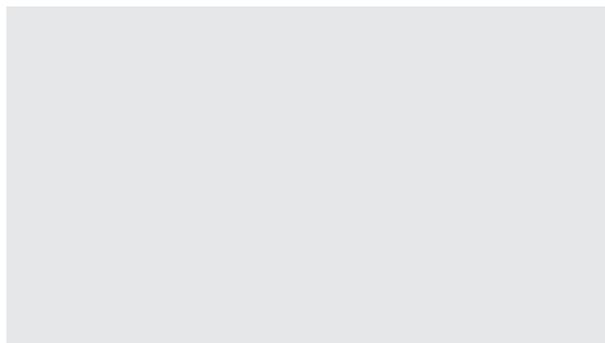


8h15, le rendez-vous est fixé au restaurant L'Oasis à Evionnaz. Mais... sur les 47 inscrits, du monde manque à l'appel, pour diverses raisons: ci un GPS qui ne connaît pas la route du Simplon 47, là un membre qui confond Vionnaz et Evionnaz, plus loin un groupe de participants venus ensemble mais qui n'ont retenu que le nom d'Evionnaz et qui se sont retrouvés au milieu du village... ça commence bien, me dis-je. Point de crainte cependant, nous sommes là pour nous distraire dans une ambiance détendue et la suite allait le confirmer. Surtout qu'en levant les yeux au ciel, le bleu azur qui répand son doux manteau de rayons de soleil du matin sur ce beau canton présage une journée magnifique. Nous sommes dans le Sud du pays mes amis, nos Alfas vont pouvoir s'aérer les soupapes, Milan n'est pas si loin, plein de souvenirs leur remontent dans les châssis.



Les premiers équipages démarrent à 8h45, car il est impératif d'embarquer à 10h au lac souterrain de St-Léonard

et une petite heure de route par la cantonale est nécessaire. Le temps que les dernières voitures arrivent vers 9h et j'emmène celles-ci par l'autoroute, parcours plus rapide, de manière à se retrouver tous ensemble pour la visite.



Le « Lac Souterrain de St-Léonard » se situe entre Sion et Sierre, au cœur des alpes valaisannes. Témoin privilégié de la formation des alpes, le lac se niche dans le coteau entre 30 et 70 mètres de profondeur sous le vignoble. Avec une longueur de plus de 300 mètres, c'est le plus grand lac souterrain naturel et navigable d'Europe.

A bord de 2 bateaux à rames, c'est dans le silence du lieu que nos guides polyglottes nous font découvrir cet univers fascinant, glissant sur les eaux limpides du lac en nous apprenant à en déchiffrer les mystères.

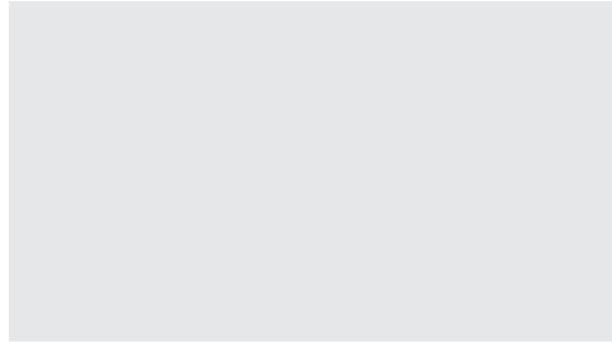


Fin de la visite, nous voici repartis à 11h en direction de Martigny ; notre membre Michel Mariéthod se propose

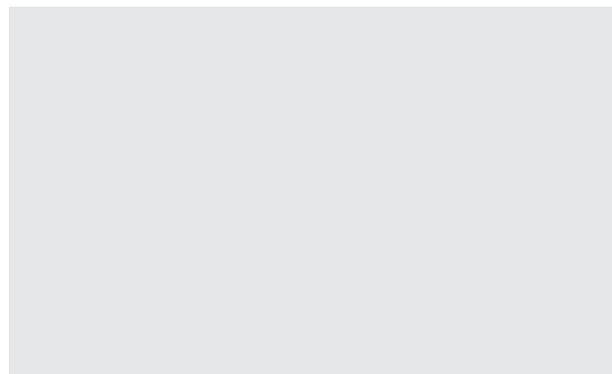
d'emmener le cortège des 25 voitures par la rive gauche du Rhône. Excellente idée car ce parcours a plusieurs avantages : peu fréquenté, il nous permettra de nous suivre aisément ; en passant par Bramois puis Aproz, nous évitons le centre-ville de Sion et la zone commerciale de Conthey, où les bouchons sont légions ; enfin, le panorama qui s'offre à nos yeux entre le fleuve d'un côté, les arbres fruitiers, les vignes ou la nature de l'autre en vaut la peine. Après le calme des eaux du lac, c'est une autre forme de sérénité qui nous accompagnent les 50 minutes que dure le trajet jusqu'à l'hôtel Vatel.



Mais il est midi et nous ne sommes pas des dromadaires : l'apéritif servi dans le hall de ce magnifique bâtiment tombe à point nommé, un fendant de la cave St-Mathieu à Chalais mais aussi des jus de fruits et de l'eau minérale. Il va s'en dire que les membres du Registre consomment avec modération, ils dégustent plutôt qu'ils n'abusent. J'en profite pour prendre la parole et faire un rappel sur les événements spécifiques du Vatel, avec notamment la présence du Registre les 9 et 10 mai par le biais de 3 voitures exposées dans ce même endroit lors de la 5e glorieuse organisée par mon frère. Intéressante également, l'action de la direction en faveur du Registre en 2014, à savoir 15% de rabais sur les chambres sur présentation de la carte de membres. Et nous sommes dans un 4*, avis aux amateurs, si vous êtes dans la région durant l'année !



Nous passons ensuite à table, un grand moment de la journée : la fondue glareyarde. Il s'agit d'une recette ancestrale du val d'Anniviers de conservation de viande marinée à peine séchée, à savoir une congélation lors du processus de salaison. Coupée en fines tranches, elle s'apprécie en la plongeant quelques secondes dans un bouillon de légumes au vin rouge (non salé, la viande disposant de suffisamment d'épices), de manière à la cuire selon les affinités de chacun. L'accompagnement est libre mais en l'occurrence aujourd'hui ce fut salade mêlée, pommes allumettes et sauces maisons à choix (ail, herbes ou calypso). Quel succès ! Bien des convives ont tout simplement fait l'impasse sur les sauces, tant la qualité de viande était extraordinaire. Certains renoncèrent même à cuire la viande, lui trouvant un goût exquis en carpaccio. Accompagné d'une Humagne rouge 2010 de la cave La Tornale à Chamoson, ce repas fut royal. En dessert, le sorbet valaisan (sorbet abricot arrosé d'abricotine) fut bienvenu pour faire digérer le bœuf d'Hérens. Quand on dit que les absents ont tort...

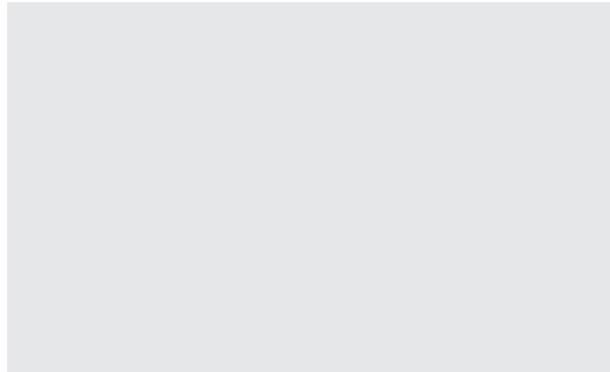


14h30, les moteurs redémarrent en direction de Lavey. La montée sur Savatan a rappelé bien des souvenirs à certains d'entre nous. Arrivés à 15h sur l'ancienne place du foyer, devenue place du commissariat, nous sommes accueillis par M. Jean-Luc Piller, porte-parole de l'académie de police Vaud-Valais de Savatan. La vue sur le Chablais et le canton de Vaud est tout simplement magnifique mais... voici qu'un petit crachin humidifie nos belles nouvelles vestes du Registre ; vous l'aurez compris, nous avons passé sur sol vaudois (au passage, n'oubliez pas de consulter la boutique et de vous équiper afin de vous identifier totalement à votre club de passionnés du Biscione).



Retour plus près du point de départ à la rue de Bourg où sont cette fois également reconstitués une banque, un guichet d'agence immobilière, un magasin de quartier et un café où nous sera servi la dernière agape de la journée, aimablement offerte par l'académie de police.

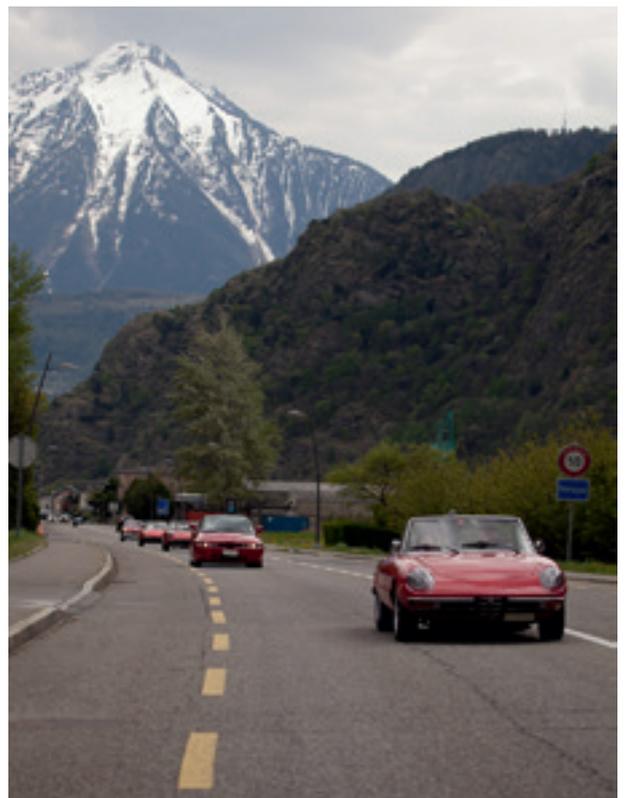
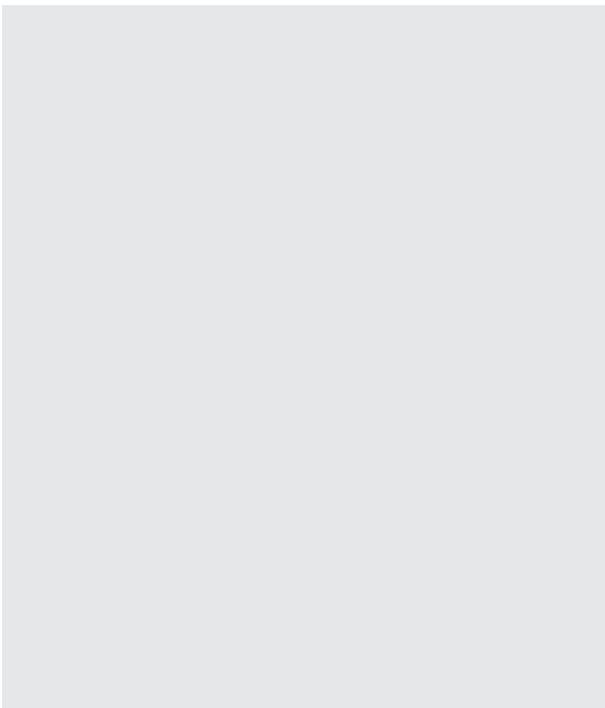
Notre président Yves conclut la journée par le traditionnel discours, lors duquel il résume le succès de notre stand à l'OTM de Fribourg, remercie les participants à la journée d'aujourd'hui et se réjouit de nous revoir tout au long de l'année lors des prochaines manifestations du Registre.

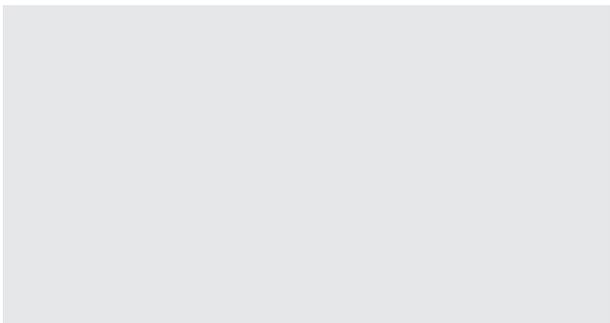
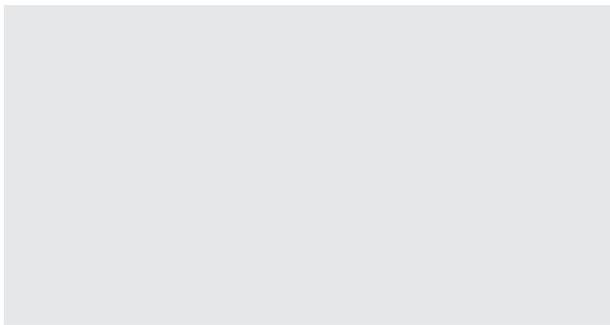
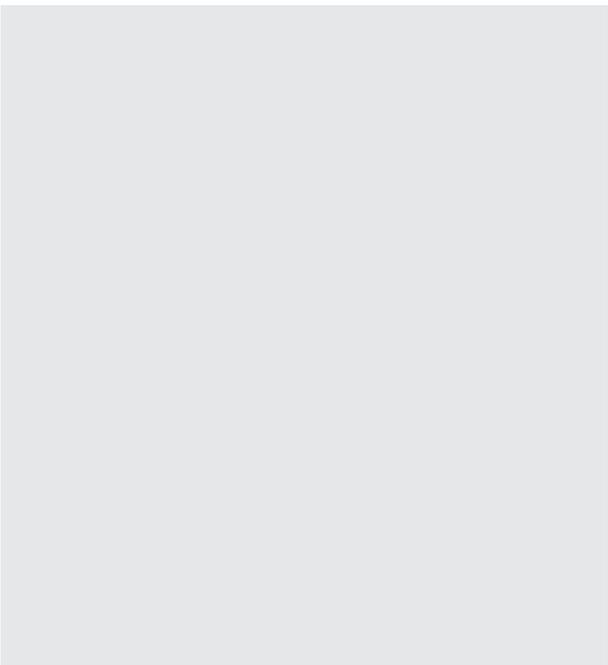
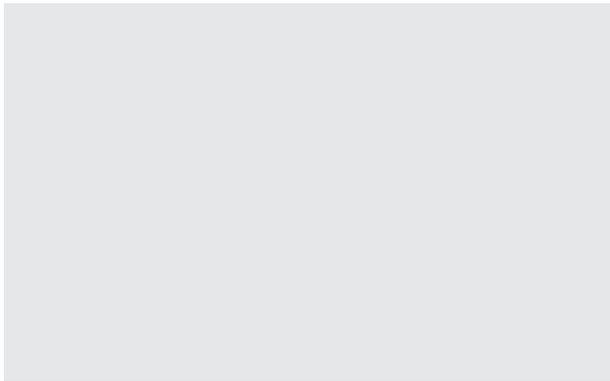
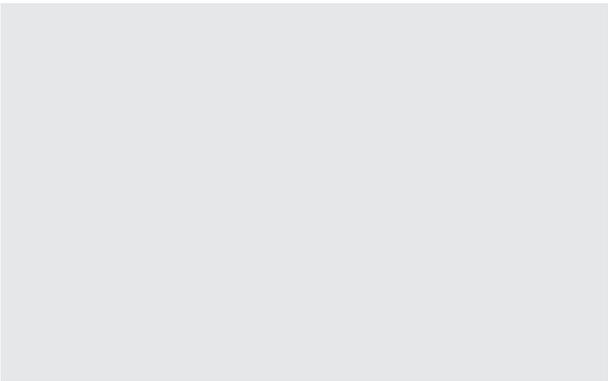
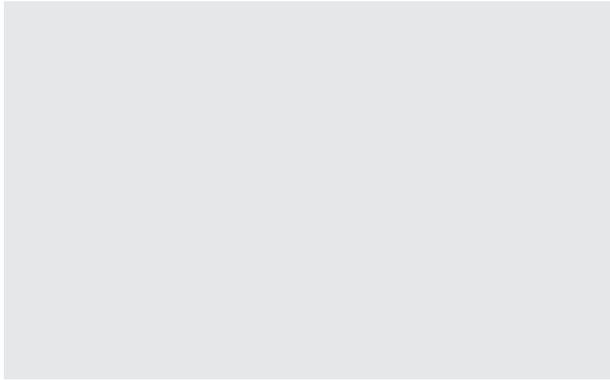


Petite montée à pied de quelques minutes pour nous rendre au « Quai des orfèvres », à savoir l'ancienne caserne « 3 » militaire, devenue un lieu d'instruction des aspirants policiers. Nous visitons les lieux, les reconstitutions sont parfaites et les différentes séances de travail et autres épreuves peuvent se dérouler au fond de la montagne dans un poste de police, un tribunal, un appartement, une discothèque, un lieu de scènes de crime... surprenant mais très adapté selon le porte-parole. On n'y dérange personne et qu'il pleuve ou qu'il vente, les actions peuvent s'y dérouler sans autre.

Nous nous quittons sur la place de Savatan pour la plupart et comme d'habitude, quelques moins pressés se rendent sur proposition de votre serviteur dans un garage devenu oenothèque dénommée La Cime, pour partager un dernier moment de convivialité empreint d'émotions amicales, valaisannes, gustatives et... milanaises, dont je vous laisse admirer quelques clichés évocateurs !

Fabrice Reuse





Salon Autoclassica Milano 26 Avril 2014



C'est par une belle journée ensoleillée que quelques membres du Registre se sont déplacés en monospace jusqu'à Milan à l'occasion de la 2^e édition du Salon Autoclassica.

Ce salon qui se déroule à la Fiera de Rho, bien connue des participants des 100 ans d'Alfa Romeo, propose bien sûr



de nombreuses autos à la vente, mais également beaucoup de documentations, miniatures, automobilia. Nous avons été un peu déçu toutefois par le petit nombre de stand proposant des pièces détachées pour nos Belles.

Certes, les voitures de fabrication italienne composent la majorité de ce qui est proposé. Et Alfa Romeo représente bien sûr une grande partie de celles-ci ! Mais les marques étrangères y sont toutefois bien représentées.

Autre note positive : la qualité des autos présentées est très bonne et les prix très souvent intéressants ! Il nous a aussi été donné de voir beaucoup d'autos que l'on voit peu chez nous en général ou au sein du Registre en particulier : Alfa Romeo Freccia d'Oro, 6C ou 8C, 2600 Berline, 1900 Berline, etc.

Autre superbe initiative : Le grand parking à l'extérieur de la Fiera faisait office de « circuit » où nous avons pu nous régaler, autant avec les yeux qu'avec les oreilles, des exhibitions des voitures de la « Scuderia del Portello » : Giulietta, Giulia, Alfetta, coupé Bertone, 75, 156 DTM, Formule 2, SZ... Tout simplement magnifique !!!

Le thème de 2014 était bien sûr le 60^{ème} Anniversaire de la sortie de la mythique Giulietta. Grâce au Registre Italien, nous avons pu admirer pratiquement toutes les versions qui étaient proposées à l'époque par Alfa Romeo.

Le Museo Storico était également de la partie en proposant un très beau stand avec de nombreuses autos toutes plus rares et belles les unes que les autres. Marco Fazio,



le charmant et sympathique « gardien du temple » nous a confirmé que le Musée Alfa Romeo serait à nouveau ouvert au public dès la fin mars (date signifiant le début de l'Exposition Universelle 2015 qui se tiendra à... Milan !). Quelle nouvelle réjouissante pour tous les Alfistes !

Au retour les conversations allaient bon train et les étoiles brillaient encore dans nos yeux ! Journée bien remplie avec des membres très contents du voyage au pays de la pasta, de la grappa et... d'Alfa !!!



Sortie Culturelle du 17 mai

Sursee

Sortie culturelle à Sursee

L'idée d'un événement culturel trottait dans les esprits du comité depuis quelque temps. J'ai donc proposé au mois de mai une sortie dans le cadre d'un concert avec le Swiss Army Brass Band. 25 membres du Registre se retrouvèrent dans la « Stadthalle » de Sursee (LU) pour un concert exceptionnel.

Brièvement expliqué, la musique militaire suisse sélectionne ses musiciens avant leur école de recrue au niveau national. Ensuite, les musiciens accomplissent leur 6 cours de répétitions dans l'une des 16 fanfares de troupe. Mais une seconde sélection intervient et les meilleurs d'entre eux ont la possibilité de faire partie de l'une

des 4 formations d'élite spécialisées: le Central Band (Tattoo), le Wind Band (symphonique à vents), le Big Band et le Brass Band que dirige professionnellement votre secrétaire.

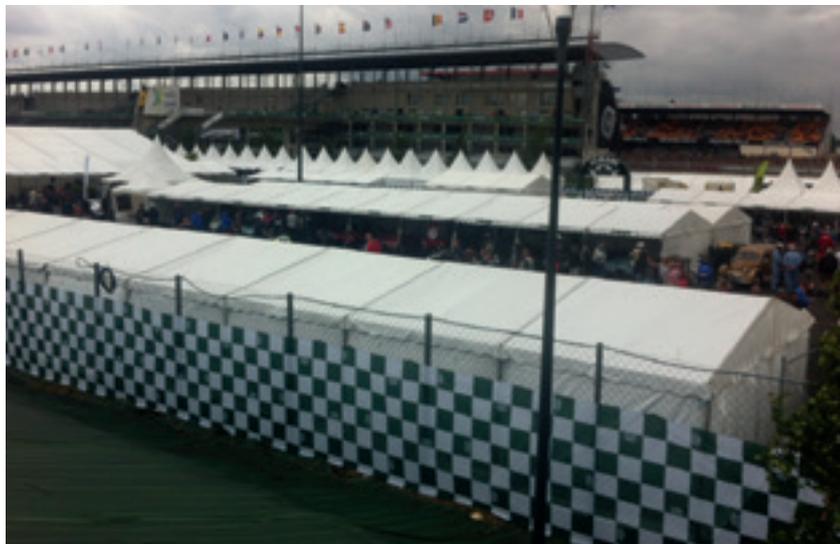
Voici quelques images de ce concert du 17 mai devant 800 personnes, dont le conseiller fédéral Ueli Maurer, chef du département. La 1^{ère} partie fut classique et brass, la seconde plus décontractée avec notamment l'apparition d'une Aston DB5 sur la musique de James Bond. Sursee étant la patrie de la dauphine de Miss Suisse 2013, Sara Wicki, celle-ci a spontanément joué le rôle de la James Bond girl d'un soir.

Fabrice Reuse



Le Mans Classic 2014 du 3 au 7 juillet

Circuit du Mans



C'est le jeudi 3 juillet à 14 h 00 que les 19 participants inscrits pour ce long périple se donnent rendez-vous au Restoroute de Bavois. Après un petit café, toutes nos Alfa se mettent en route pour Vallorbe – Jougne et la Cluse-et-Mijoux où nous rejoignent les neuchâtelois. La suite se déroule sans trop de heurts, chacun roulant à sa main sous la direction de Georges et Sandro en chefs de file ! Besançon – Dôle – Beaune – Pouilly-en-Auxois, autant de belles routes traversées au son des Bialbero et des Busso pour arriver à notre étape à Avallon au Logis « Le Relais Fleuri ».

Après un sympathique apéro offert par le Registre au bord de la piscine de ce très beau complexe (certains profitant d'ailleurs du beau temps pour le prendre DANS la piscine... !!!), il est temps de passer à table. Et force est de reconnaître que ce fût excellent et que, au vu des discussions animées et intéressantes durant cette soirée, la convivialité entre les participants étaient bien présente.



Le lendemain matin, après le petit-déjeuner, nos Belles ébrouent à nouveau leur moteur pour cette étape longue de près de 400 km. par Auxerre – Montargis avec un arrêt dans la région pour le repas de midi – Orléans – Le Mans où nous arrivons vers 16 h 30.

Après quelques hésitations et téléphones (!!!), nous avons la joie de voir arriver Marjorie (de l'ACCF) en Junior Zagato pour nous amener les indispensables sésames pour les 3 jours qui vont suivre. Et quelle joie de pénétrer à l'intérieur du circuit et de parquer nos Alfa dans l'espace (assez exigu toute fois...) dévolu à notre marque préférée... Lors du verre de bienvenue, nous y retrouvons des Alfistes du Sud Ouest, du CARF, de l'ACCF, etc. Et quel spectacle avec plus de 8'000 voitures de 80 marques différentes de plus de 180 clubs qui nous entourent ! Mais aussi une autre surprise, puisque 2 superbes Alfa Romeo 4C ont été mises à disposition pour quelques essais avec cette auto qui, espérons-le, annonce le retour de la marque dans le giron des sportives...



Vers 19 h 00 il est temps de nous mettre en route pour rejoindre le lieu où nous allons prendre le repas du soir. Après quelques hésitations (!!!) dues semble-t-il à des

GPS récalcitrants, nous arrivons enfin dans le Domaine qui nous accueille. L'occasion de faire de belles photos des voitures dans la cour, au milieu d'un enchevêtrement de statues et d'objets de toutes sortes. Le repas se déroulera dans une ambiance bon enfant, qui nous permettra de retrouver encore d'autres Alfistes venus de la région de Nice.



Malheureusement, suite à des imprévus, nous ne pourrions pas loger à l'endroit dans lequel nous étions il y a 2 ans et la fin de la soirée et une partie de la nuit sera agitée pour certains d'entre nous. Mais gardons le positif, car le lendemain matin c'est le grand départ pour rejoindre le circuit du Mans et participer aux 2 Tours du Circuit le plus connu au Monde avec ses 13,629 km. C'était sans compter sur une pluie diluvienne et des bouchons à l'entrée qui nous amènera juste 5 minutes avant le départ que nous avons pris sur les chapeaux de roue en queue de peloton ! Mais quelle sensation de tourner enfin sur cette piste mythique (certes détrempée...) et de pouvoir monter les vitesses le long de la ligne droite des stands avant le S du Dunlop pour quelques centaines de mètres plus loin nous lancer dans les Hunaudières, lieu au combien chargé d'histoires où souvent les victoires se sont faites ou défaites... J'ai eu la chance de partager ce formidable moment avec l'ami Patrick qui a filmé notre progression sous la pluie avec mes pneus « slick »... Fantastique souvenir, mais comme toujours trop court !



Les quelques heures qui nous ont séparés du départ des vrais pilotes sont passées à flâner dans les paddocks ou à la vente aux enchères qui se tient également à l'intérieur du circuit ou encore dans le « village » du Mans, constitué de nombreux stands de miniatures, livres, BD, pièces ou marchands.

A 17 h 00 c'est enfin le grand moment tant attendu : Le départ est donné sous le soleil enfin revenu par le plus grand rallyman de tous les temps, Sébastien Loeb. Comme à l'époque les pilotes se trouvent de l'autre côté de la piste car c'est le Plateau 2 qui s'élançe en premier. Fort heureusement, au vu du temps maussade qui va bientôt sévir, nos places assises dans les Tribunes font un peu office de refuge, mais sur la piste le spectacle est là : Et quel spectacle ! Quant on sait les prix astronomiques atteints par une bonne partie des voitures qui constituent les 6 plateaux (soit près de 500 voitures au départ et plus de 1000 pilotes !) et que l'on voit la bagarre que se livre la plupart des concurrents, on se dit que l'on est privilégié de pouvoir suivre avec nos yeux ébahis de telles autos. Les Ferrari, les Porsche, Alfa Romeo, Bentley, BMW, Ford GT 40, Cobra, Bugatti, Matra ou Alpine, elles sont toutes là. Et de plus en plus de pilotes de renom (Ragnotti, Ayari, les Suisses Bernard Thuner et Christian Traber, etc.) prennent part à cette formidable rétrospective des 24 Heures du Mans commémorant les éditions de 1923 à 1979.





Redoutée samedi, la pluie apparue dans la soirée n'a pas vraiment perturbé les débats. Les départs en épi type « Le Mans » (plateaux 1, 2, 3, 4) ont captivé le public tout comme les affrontements historiques entre ces voitures aux marques si prestigieuses. Au total, les 24 heures de courses ont permis à chacun des six plateaux de prendre la piste à trois reprises. Et je dois dire que, lorsqu'on regarde les résultats, les faibles écarts démontrent le degré de fiabilisation et de préparation apporté à ces icônes automobiles. Même si on peut parfois et légitimement se poser la question de savoir si tout est réellement d'époque lorsque l'on entend certains moteurs... !

Mais ne bradons pas notre plaisir, que la pluie, parfois persistante, ne parviendra pas à gâcher non plus. La nuit tombée sur Le Mans, c'est maintenant un ballet de lumières de toutes sortes, entremêlé de musiques diverses selon les plateaux en course. Certains resteront très tard dans la nuit, d'autres partiront plus tôt pour revenir aux aurores le dimanche matin, mais tous repartiront avec des étincelles dans les yeux !

Le dimanche nous permettra de voir 2 Suisses se mettre en exergue : Bernard Thuner et sa magnifique Lolo T70 qui prendra une belle 2ème place dans le plateau 5 et mon pote Marc de Siebenthal au volant de la bestiale (700 CV !!) Porsche 935 K3 une superbe 3ème place dans le plateau 6. Malheureusement tout à une fin et ces 24 Heures aussi ! La course finissant plus tard que les années précédentes et au vu des bouchons pour reprendre la route, le retour s'effectuera également en 2 étapes. Et je dois dire que la halte à Avallon au Relais Fleuri est la bienvenue après les quelques 400 km. effectués en majorité sous la pluie. Et le confort de nos chambres contrastait tellement avec les dortoirs que nous eu pendant 2 jours, que le sommeil ne tarda pas à venir après l'excellent repas du soir !

Le lundi matin, notre petite délégation se mis gentiment en route pour le retour vers la Suisse et après un dernier verre juste avant la frontière, chacun pu regagner son domicile sans encombre. Il faut dire que malgré près de 2'000 km. au total, nous n'avons pas eu un seul problème mécanique avec nos Alfa... Fiabilité quand tu nous tiens !





Pour finir, et même si les quelques problèmes d'organisation sur place m'ont beaucoup contrarié, je dois dire que ce fût 5 jours intenses, vécus à 100 à l'heure avec des membres du Registre qui ont démontrés encore une fois leur camaraderie et leur enthousiasme. Qu'ils soient ici remerciés de leur patience et de leur compréhension. Vive Le Mans Classic 2016!

Y.Badan

Sortie d'automne du 25 octobre 2014

Histoires humanitaires et mécanique de précisions.



Pour la dernière sortie de l'année du Registre, nous sommes partis à la découverte du Jura bernois. A travers les visites de la Fondation Digger et du Musée du tour automatique et d'histoire de Moutier, nous avons eu un aperçu du passé industriel de la vallée de Moutier et découvert la reconversion d'un ancien site de l'armée pour une Fondation à but humanitaire.

Le rendez-vous était donné aux aurores, au restaurant le Stöckli de Morat pour le traditionnel café croissant d'accueil.

Le départ encolonné, sous quelques gouttes de pluie, nous a emmené du côté d'Ins, Erlach, Le Landeron, La Neuveville, et nous sommes montés sur le Plateau de Diesse pour rejoindre Frinvillier. De là, nous avons roulé en direction de Tavannes, pour arriver à la Route du Pierre-Pertuis 26, siège de la Fondation Digger DTR.

Une fois nos Alfa-Romeo parkées en ligne dans l'ancien arsenal militaire, nos deux hôtes, nous accueillent avec un café et/ou un thé afin de nous réchauffer car la visite se passe, en partie, en extérieur.



Deux groupes sont formés pour permettre une meilleure présentation de la Fondation Digger DTR, sa création, son fondateur et ses missions, ainsi qu'une expérience de groupe sur le déminage et ses techniques.



Digger DTR, qu'est-ce que c'est? La Fondation Digger, créée en 1998 par Frédéric Guerne, est une organisation à but non lucratif, reconnue d'utilité publique en Suisse. Elle promeut

des projets d'assistance technologique dans le domaine du déminage humanitaire. Sous le nom de Digger DTR, elle développe, réalise et commercialise des machines de déminage - qui illustrent le savoir-faire industriel et technologique helvétique - pour assister les démineurs.

La partie présentation commence par la mise en marche d'une machine Digger. Tout se contrôle depuis une télécommande, la rotation de la fraise de déminage peut atteindre une vitesse de 400 tours/minute. Par la suite, nous nous rendons dans une remorque Digger, transformée en salle de projection où l'on nous montre un film retraçant le parcours de la Fondation, de sa création à aujourd'hui et ses chiffres impressionnants sur le nombre de pays où elle est active.



La deuxième partie se déroule dans l'espace didactique pour mieux comprendre la problématique des mines et du déminage. Une étagère présente différents types de mines anti-personnelles et bombes larguées où à fragmentation ainsi que leur prix à l'achat. Exemple, 1.- CHF pour une mine anti-personnelle, mais ça coûte mille fois plus pour les neutraliser et les détruire. Quelques volontaires doivent amener des sacs de riz à Tavannes en passant par un champ de mines!!!!!! Les volontaires ne sont pas nombreux. Votre rédacteur se dévoue pour enfile l'équipement de démineur et de tester la méthode manuelle. Ça n'avance pas si vite pour un alfiste ! Je vous encourage à aller visiter le site internet <http://www.digger.ch>



A la fin de la visite, un apéritif est servi pour accompagner les dernières questions et renseignements. Le campement de base Digger abrite un réfectoire, une salle de réunion, des bureaux et ateliers. Une dernière chose encore, les machines Digger DTR D-250 résistent aux mines anti-char !



Nous quittons Tavannes pour Bellelay, un court trajet qui nous mène à l'Hôtel de l'Ours où la spécialité, La Fondue à la Tête de Moine AOP, nous est servie dans les fondue-Box inaugurés tout ressemblant. Pour ceux qui ne désirent pas de fromage, ce sera un filet de truite accompagné d'un risotto. Un parfait glacé à l'absinthe mettra le point final au repas.





Avant le départ, fixé à 15h30, la boutique du registre est présentée à nouveau pour faire profiter les membres du Club.



Le trajet en direction de Moutier, par les villages de Souboz et Perrefitte, nous fait découvrir une vallée peu connue du jura bernois.

A Moutier, nous nous arrêtons au parking du café de l'Indus, situé en face du Musée du tour automatique et de l'histoire de Moutier que nous allons visiter. Les deux guides, passionnés par leurs domaines, nous font découvrir, d'une part, l'histoire du tour automatique et d'autre part, l'Histoire de la Ville de Moutier. Un des guides, un passionné de mécanique, nous détaille toute l'histoire des deux principaux protagonistes, Becheler et Tornos, présents à Moutier au milieu du XX^e siècle et évoque tout un pan de l'histoire de l'industrialisation. La démonstration sur une machine permet d'apprécier le travail de conception et le résultat. Il évoque quelques anecdotes sur son passé professionnel et les différentes étapes et évolution des entreprises. Il développera la fabrication des cames et des arbres à cames, comme celles que nous avons dans nos moteurs, à une échelle toute différente. Le second guide, nous expliquera pourquoi ce lieu si particulier, la vallée de Moutier, va voir se développer des compétences de pointe si particulières dans ce lieu qui n'était pas prédestiné à recevoir de l'industrie.

Pour mettre un point final à cette journée avant un retour plus long qu'à l'habitude pour certains, un apéro est servi à l'arrière du musée. Nos deux passionnés répondront encore à toutes les questions des membres bien curieux et intéressés au sujet des tours automatiques.

Le Président et l'organisateur de la journée remercie nos hôtes pour ces visites fortes intéressantes ainsi que les membres du Registre encore présents pour leur participation à cette journée.

Malgré une météo peu complaisante, nuages et fraîcheur, la journée aura été agréable et appréciée par bon nombre de participants. Saluons encore les nouveaux membres présents lors de cette sortie, M. Micello et Da Silva accompagnés de leur dame. Bienvenue à eux et bonne suite au sein du Registre.



*Rédaction: François Wenker
Photographies: Luc Devaux*

Journée Technique 15 novembre 2014

Garage AUTODELTA à La Chaux-de-Fonds

La journée technique a attiré vingt-deux participant-es. Le thème de la journée fort intéressant « l'allumage à rupteur et condensateur » a été une excellente raison pour que le programme du club ladies soit préféré par nos compagnes. Certes un petit déjeuner à la Maison DuBois et la visite du musée de l'horlogerie au Locle n'étaient pas concurrentiel aux dires de nos compagnes et ont été très appréciés par les participantes.

Cette année le miracle du tunnel de la Vue des Alpes ne s'est pas produit. Brouillard et pluie automnale à l'entrée, brouillard et pluie automnale à la sortie. Peu importe car quelle que soit la météo extérieure dès que l'on entre dans le garage AUTODELTA c'est notre constructeur automobile italien préféré ou ses cousins qui créent la bonne humeur et le plaisir de se rencontrer. Le tenancier des lieux, secondé par sa charmante épouse, nous accueille dans son « Bureau-bar » avec les traditionnels cafés-croissants.



Puis nous passons aux choses sérieuses. Nous nous dirigeons dans sa salle « Blanche » à ambiance émotionnelle incontrôlée. Patrizio distribue le support de cours très bien détaillé.





Même le fond de la classe est attentive !



Le rôle de l'allumage est rapidement rappelé. Celui-ci permet l'inflammation par l'étincelle créée par la bougie du mélange gazeux comprimé dans la chambre de combustion.

La liste des composants classiques d'un allumage est parcourue et leur rôle principal est commenté. Une batterie, une bobine, un condensateur, un distributeur, un rupteur, des bougies.

Ces différents composants sont montrés et passent entre les mains des participants.

Un banc de démonstration confectionné par Patrizio nous permet de comprendre et de voir l'interaction des différents composants entre eux pour produire l'étincelle à la bougie. L'ordre d'allumage usuel d'un moteur Alfa 4 cylindres est aussi évoqué : 1-3-4-2. Un distributeur tourne 2 fois moins vite que le vilebrequin puisqu'il faut deux tours moteurs pour faire un cycle complet avec un allumage d'un moteur à 4 temps

Le circuit d'allumage classique par batterie et rupteur – Synthèse

Extrait basé sur document Facom

Composants du circuit – Rôle – Principe de fonctionnement

- **Pour enflammer les gaz comprimés dans la chambre de combustion**, la tension nécessaire à la bougie pour produire un arc électrique et amorcer la combustion est de l'ordre de 10 à 15000 volts. La source disponible sur le véhicule (la batterie d'accumulateur) est de 6 ou 12 volts.
- **Le circuit d'allumage est chargé de transformer le courant 12 volts en courant de 10000 volts et plus.**
- **Pour cela, il faut utiliser un transformateur de courant** nommé : bobine d'allumage. (voir création de la haute tension secondaire)

Le Rupteur et non les « vis platinées »

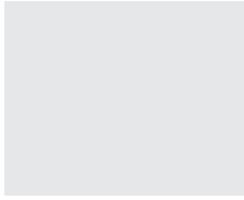
- Son but est d'établir et d'interrompre le passage du courant (basse tension) dans le bobinage primaire de la bobine pour provoquer les variations de flux magnétique. Par réglage de sa position sur les cames de l'arbre de l'allumeur, il permet de déterminer avec précision le moment de la production de l'étincelle à la bougie par rapport à la position du piston. Pour cela, il faut caler l'allumeur.

Le Condensateur - Son rôle est double

- Il emmagasine à l'ouverture du rupteur et restitue à la fermeture de ce rupteur le courant de self induction qui se crée dans le bobinage primaire de la bobine d'allumage.
- Il protège les contacts du rupteur contre un fort étincelage.

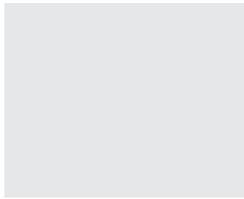
La Bobine

- C'est un transformateur dont le bobinage primaire (gros fil) et le bobinage secondaire (fil fin) sont superposés sur le même noyau métallique.
- Lors du début d'ouverture des contacts du rupteur, le bobinage secondaire est le siège d'un courant induit environ 50 fois supérieur à la tension du bobinage primaire.



L'allumeur – Distributeur

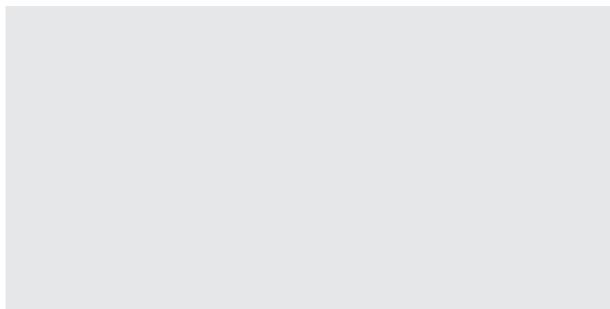
- L'arbre de l'allumeur qui commande des cames commande l'ouverture du rupteur.
- Il est chargé avec le doigt de distributeur, calé sur l'arbre de l'allumeur, et le faisceau d'allumage de répartir le courant H.T. émis par la bobine vers les bougies et les différents cylindres.



Les Bougies

- Elle doit conduire la haute tension jusqu'à ses électrodes (éclateur électrique) dans la chambre de compression.
- Elle doit résister aux températures internes qui varient constamment.
- Elle doit être étanche et contenir la pression de combustion (in 50 kg/cm²);
- Elle doit être parfaitement isolée pour que toute la haute tension arrive à ses électrodes sans pertes ni amorçage.
- Elle doit être adaptée par son degré thermique au moteur.

L'angle de cames ou angle de Dwell

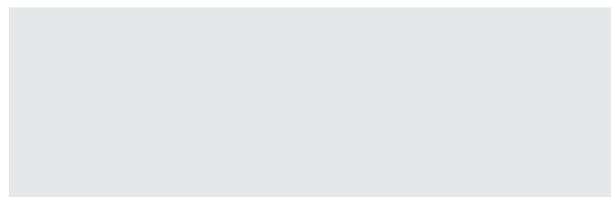


- Pour assurer l'ouverture des contacts, l'arbre de l'allumeur dispose d'une came dont le nombre de bossages varie suivant le nombre de cylindres du moteur
 - Pour un moteur à 4 cylindres, le cycle d'allumage (angle d'ouverture plus angle de fermeture est de 90 ° (360 / 4 = 90)
 - Pour un remplissage magnétique optimum de la bobine d'allumage pour un moteur à 4 cylindres, l'angle de fermeture des contacts, appelé ANGLE DE CAMES se situe à environ 57 degrés.
 - Cet angle de cames s'exprime également en pourcentage. Le pourcentage de DWELL.
 - L'angle de fermeture des contacts représente 63 % du cycle d'allumage qui est de 90 ° pour un moteur à 4 cylindres.
 - Quel que soit le nombre de cylindres d'un moteur, l'angle de cames, s'il est exprimé en % de Dwell, représente environ 63 % du cycle d'allumage total de ce moteur.
- Exemple: Jaguar Mark II, moteur à 6 cylindres**
- Angle de cames indiqué par le manuel de rép. = 37°.
 - Cycle total de l'allumage: moteur à 6 cylindres= 360 / 6 = 60°
 - Pourcentage de Dwell = 37 x 100 / 60 = 61,66%

L'avance à l'allumage

- Du fait de la durée de combustion des gaz, il est nécessaire d'allumer ceux-ci avant le passage du piston au point mort haut.
- Au ralenti et moteur arrêté: Cela s'appelle le calage initial.
- En régime: La durée de combustion est identique, par contre, la vitesse du piston varie. Aussi, nous aurons recours au système d'avance centrifuge qui varie selon le régime du moteur, c'est l'avance centrifuge.
- Pour corriger l'avance automatique qui ne tient pas compte de la charge du véhicule (montée - descente - etc ...), un correcteur d'avance à dépression raccordé à la base du carburateur agit directement sur le rupteur pour ramener le point d'allumage à sa valeur idéale, c'est l'avance à dépression

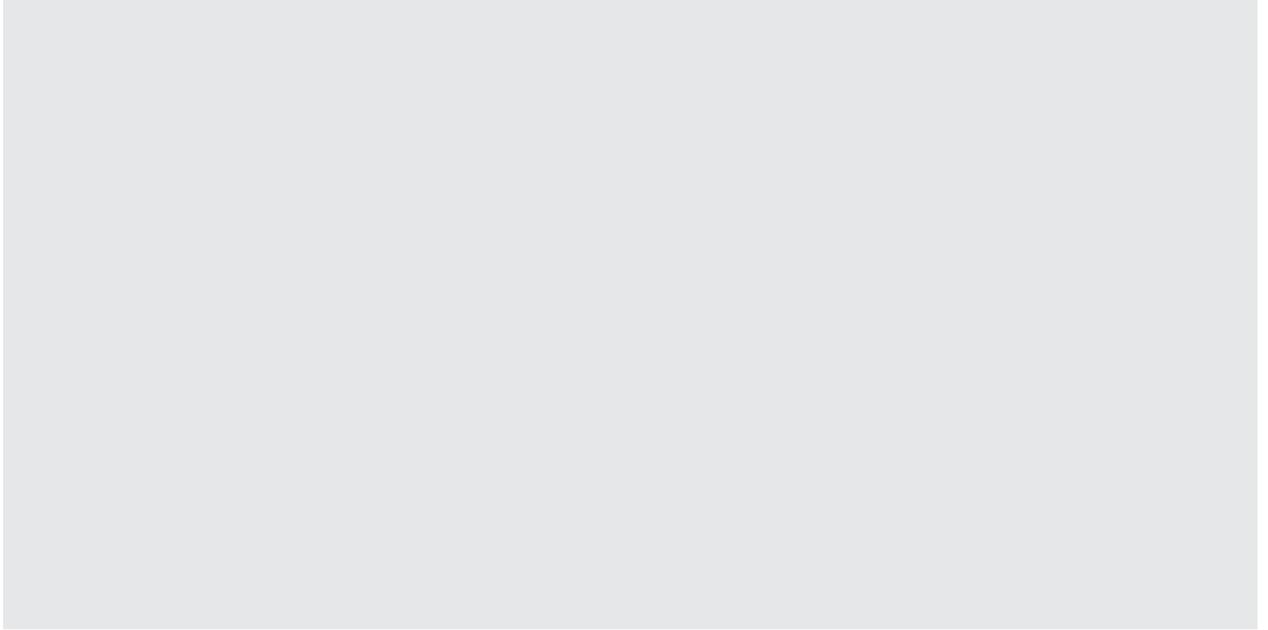
Rôle de l'avance à l'allumage



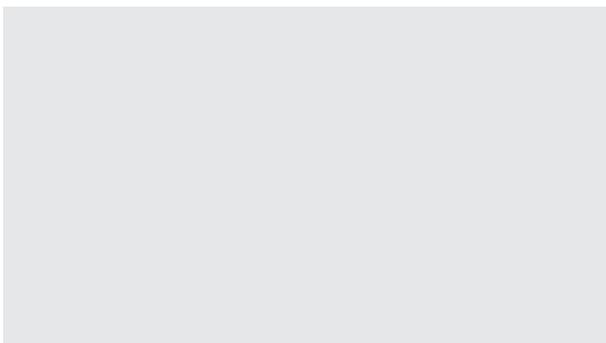
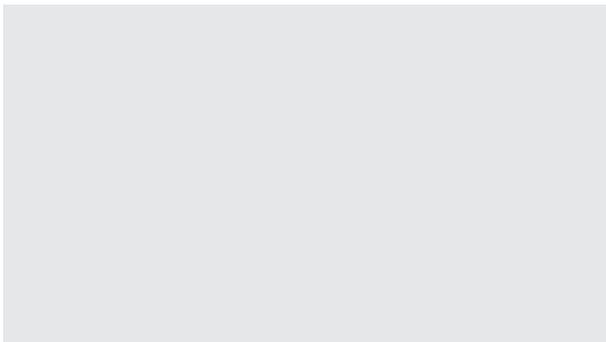
- Etant donné que l'inflammation totale du mélange n'est pas instantanée, il faudra faire jaillir l'étincelle avec une certaine avance pour obtenir la pression maximale sur le piston, lorsque le maneton de vilebrequin et la bielle forment un angle de 90°.

- **Cette avance doit augmenter avec le régime du moteur.**

Les principes de fonctionnement du distributeur pour la variation de la courbe d'avance à l'allumage.



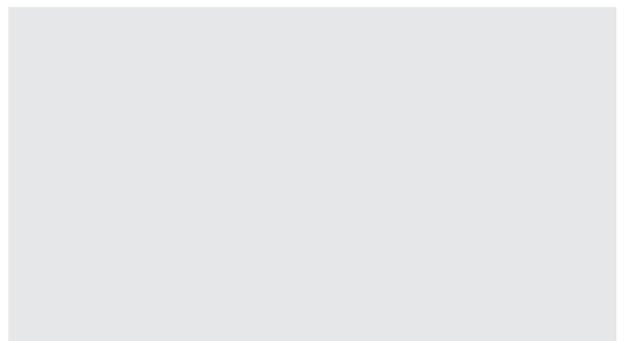
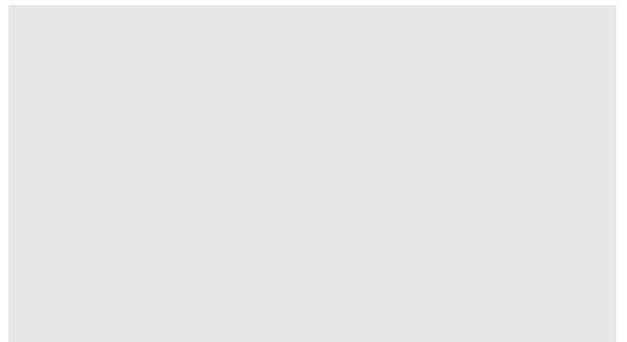
Puis vient l'heure de l'apéritif. Le même bar, les mêmes membres mais face un autre type de liquide !

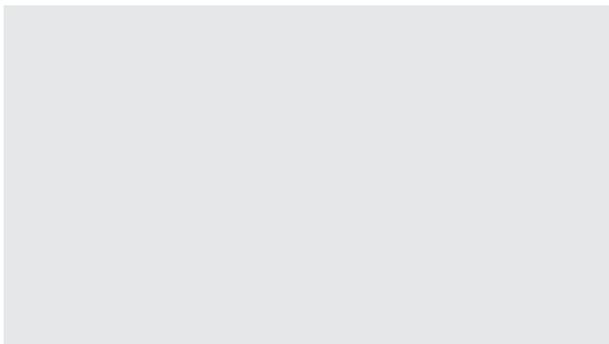
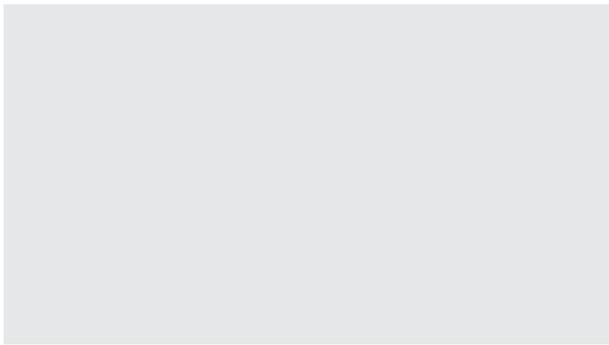
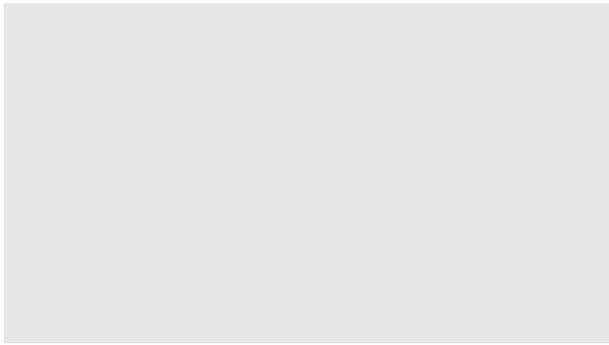
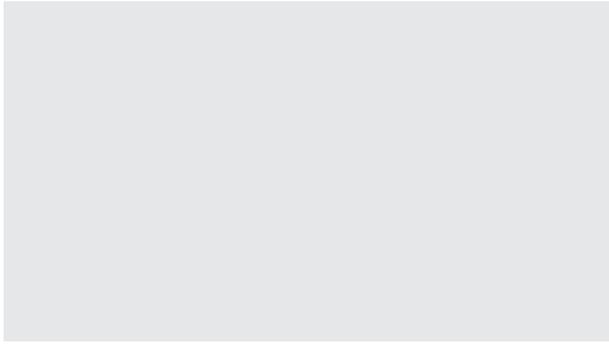


Puis nous nous rendons à quelques enjambées de là au restaurant « La terrasse ».

Il nous sera servi un très bon repas. La prestation a été organisée par Patrizio devenu maître absolu en la

matière. Tous mes remerciements vont à Patrizio et son épouse pour les cafés - croissants et l'apéro offerts. Tous les membres présents ont été ravis de l'organisation de cette journée technique. Certains membres ont exprimés leur regret de ne pas être venus avant et d'autres ont déjà parlé d'être présents l'année prochaine.





Avec son sens pédagogique, il nous expliqué le fonctionnement d'un circuit d'allumage classique à distributeur à rupteur. Quel que soit le sujet de la prochaine journée, tu peux considérer à nouveau mon inscription comme ferme pour l'année prochaine. Une fois de plus, le dicton « Que les absents ont toujours tort » s'est vérifié. Ils ont perdu une opportunité de comprendre le fonctionnement d'un composant vital de leur Alfa.

Georges Gombau

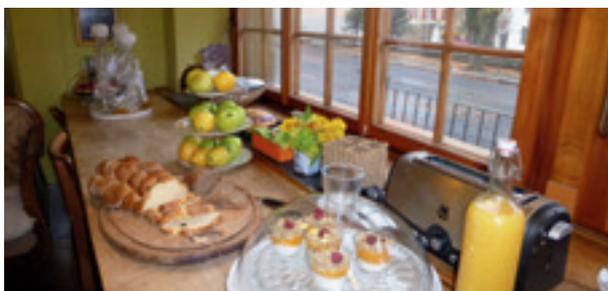
Journée Ladys du 15 novembre 2014



Maison Dubois - 1785 - Esprit d'antan pour un séjour différent.

L'une des plus anciennes maison d'horlogerie de Suisse.

Reçu par Céline pour un café... extraordinairement amélioré...



Puis présentation du futur musée et ses trésors...

Invitation dans la somptueuse demeure d'un maître horloger du XVIII^e siècle Dans son écrin de verdure, le **Musée d'horlogerie du Locle - Château des Monts** - expose des collections d'une extraordinaire richesse: automates et montres de la donation Maurice Sandoz pendules neuchâteloises, horloges et mécanismes qui témoignent des progrès techniques et de l'inventivité de leurs constructeurs.



Et déjà nous rejoignons nos compagnons pour partager le repas de midi.

Balades alfistes



En cet an 2014, 2 évènements particuliers en lien avec nos voitures nous ont attirés sur le territoire français; il nous a semblé intéressant de vous faire partager quelques images de ces moments uniques.

Tout d'abord, le 28^e meeting international de l'Alfa Romeo

Montreal organisé en Bourgogne voisine du 4 au 7 septembre. 91 voitures, chiffre incroyable au regard de la production du modèle dans les années 1970 (3'925 exemplaires). Des participants venus de toute l'Europe: côté Nord, le record de distance fut un équipage d'Helsinki, côté Sud un couple de Palerme. Votre dévoué secrétaire et sa douce épouse, équipés de la ligne de vêtements badgés RSAR, ne pouvait manquer d'y pointer le museau de leur Montreal de 1972, entièrement d'origine. Sur l'ensemble des voitures, seules 3 pannes sont survenues sur les 4 jours, 1 légère et 2 plus sérieuses (colonne de direction et joint de culasse). De quoi tordre le cou à certains clichés qui circulent autour de cette beauté sur roues et animée, ne l'oublions pas, du V8 de la 33 Stradale porté à 2.6 litres et 200 cv, 4 arbres à cames en tête, distribution par chaîne, carter sec, BV ZF 5 et injection mécanique Spica. Que d'émotions...



Marcello Gandini, le designer de la Montreal chez Bertone, fut excusé pour raisons de santé. Son ami Piero Stropa le remplaça et offrit un dessin de la Montreal dédié aux participants.



Autre rassemblement en France, celui organisé pour les 20 ans de la présentation de l'Alfa Romeo GTV et Spider type 916. On retrouve ici le coup de crayon magistral de Pininfarina cette fois, pour une voiture atypique. Il est à noter que le Spider 916 est le seul de l'histoire d'Alfa Romeo à présenter le célèbre V6 Busso sous son capot et ceci en 3 versions selon les productions: 3.0 V6 12v BV 5 (192 cv, 3'738 exemplaires), 3.0 V6 24v BV 6 (celui de votre serviteur, année 2001, rosso Alfa 130 sublime – 220 cv, 1'342 exemplaires) et 3.2 V6 BV 6 (le plus rare, disposant de la dernière évolution du V6 soit le GTA 240 cv – 506 exemplaires). Ce fut le Sud de la France, son soleil, ses sourires et ses routes parfois piégeuses qui accueillit les 40 participants, essentiellement Français cette fois-ci. Uzès, le Pont du Gard, le haut Languedoc, magnifiques endroits et une météo de mai (30.05 au 1.06) des plus agréables.



Vivement de prochaines découvertes en compagnie d'autres membres de la grande famille Alfa !

Sortie du RSAR

28 février	Assemblée générale – Bas-Valais (F. Wenker et F. Reuse)
25 avril	Sortie de printemps - (Y. Badan)
6 juin	Sortie d'été – (F. Reuse)
15 août	Sortie d'août – (M-J. Roulin)
19-22 sept.	Sortie de 2 ou 3 jours Tessin – (Y. Badan)
10 octobre	Sortie de fin d'année - (S. Zuliani)
14 novembre	Journée technique - (G. Gombau)

Sortie Association

17 mai	Pique-nique RSAR – en collaboration avec l'Association romande des familles d'enfants atteints d'un cancer (Arfec) (F. Wenker)
--------	---

Sorties d'autres Clubs

24 - 30 mai	Los Pirineos Españoles 2015 par l'Alfa Club Sud-Ouest (F et E)
-------------	--

Évènements

4 - 8 février	Salon Rétromobile – Expo Portes de Versailles, Paris, (F)
21 – 22 mars	OTM Fribourg
20 – 21 mars	Milano AutoClassica – (I)
18 – 20 juin	26 ^e La Coupe de Alpes
3 - 5 juillet	Lignièrès historique 2015 TCS
(12 – 13) septembre	Vevey Rétro – place du marché
11 – 13 septembre	Goodwood Road & Racing Revival meeting – (GB)
23 – 26 octobre	Auto Moto D'Epoca – Padova – (I)
6 - 8 novembre	Epoqu'Auto, Eurexpo, Lyon (F) 215 km de Lausanne



Président :	Yves BADAN Tolochenaz	079 636 00 59 rsar@rsar.ch
Vice-Président Webmaster	François Wenker Wallenried	079 630 38 43 webmaster@rsar.ch
Trésorier :	Sandro ZULIANI Gollion	
Secrétaire :	Fabrice REUSE Martigny Croix	secretariat@rsar.ch
Prés. Comm tech. :	Georges GOMBAU Epalinges	079
Assesseure :	Marie-Jo ROULIN La chaux-de-Fonds	
	Un poste vacant	

<http://www.rsar.ch>



Retrouvez le Registre on-line !

REGISTRE SUISSE ALFA-ROMEO

Voitures recensées à ce jour et en état de rouler :

Série Giulietta : de la berline ti à la Sprint Zagato :	25 véhicules
Série Giulia : de la berline TI aux GTA 1300 + 1600 et GTZ 1 :	17 véhicules
Série 1900 : de la berline aux carrosseries spéciales(Ghia, Zagato, Touring et Jeep MATTA) :	22 véhicules
Série 2000 : coupés et cabriolets :	6 véhicules
Série 2600 : coupés, cabriolets et Zagato:	12 véhicules
Série 6C 2500 : de la berline aux carrosseries spéciales (Touring, Pinin Farina, etc):	8 véhicules
autres modèles : (2300, 2900)	2 véhicules
<hr/>	
Total des voitures recensées à ce jour et en état de rouler :	<u>95 véhicules</u>
<hr/>	

Total des voitures recensées à ce jour, y compris celles en restauration :

136 véhicules

Membres actifs et intéressés à ce jour :

116 personnes

Les membres du comité sont à la disposition des membres du Registre suisse Alfa-Romeo tant au point de vue conseils sur un achat que pour le respect de l'état d'origine lors d'une restauration.

BILLET DU PRESIDENT

Chers Membres du Registre Suisse Alfa-Romeo,
Chers Intéressés,

Moins de 10 mois se sont écoulés depuis la séance de constitution de notre Registre, et grâce à ce bulletin no 1 votre comité s'adresse à plus de 115 personnes recensées à ce jour.

Il y a trois ans environ, de nombreux contacts ont été pris avec des passionnés de la marque au trèfle à quatre feuilles ainsi qu'avec des professionnels de l'automobile en général. Les voitures classiques, anglaises surtout, ont toutes leur club. Rien de similaire n'existait donc pour Alfa-Romeo. Raison pour laquelle Monsieur KOHLER et moi avons décidé de réunir les intéressés et propriétaires d'anciennes ou classiques automobiles de la marque. De nombreux contacts ont également eu lieu avec l'étranger (Italie, France, Angleterre, ...) et avec la presse spécialisée de notre pays.

Une convocation a été adressée à plus de cinquante personnes pour une première rencontre. Nous nous sommes retrouvés 21 le dimanche 8 novembre 1981 à PUIDOUX, date historique pour le Registre Suisse Alfa-Romeo. Un comité provisoire a été formé, avec l'objectif de recruter le plus grand nombre de membres possibles dans le délai d'une année. L'intérêt de tous a été tel, qu'il fut décidé de se constituer définitivement à fin juin 1982.

Notre première assemblée générale a eu lieu le samedi 26 juin 1982, à PUIDOUX (Vaud). Les statuts furent adoptés à cette occasion, et un comité définitif de 7 membres a été élu.

Je remercie ici chacun pour l'intérêt marqué porté à notre Registre. Le nombre de téléphones et le courrier abondant, ainsi que votre participation à notre dernière sortie de MORAT en sont des preuves évidentes.

Je vous encourage vivement, pour l'avenir, à manifester votre appui en venant nombreux à nos sorties, en nous faisant part de vos remarques et de vos expériences, de vos désirs et de vos suggestions. Le dynamisme de tous est la plus sûre garantie de la bonne marche du Registre Suisse Alfa-Romeo.

Pour conclure, je tiens à remercier encore les membres du comité provisoire, comité qui a fonctionné jusqu'au 26 juin 1982, à savoir : Messieurs Antoine KOHLER pour tous les contacts qu'il a établis tant en Suisse qu'à l'étranger, Martino MIOLA pour son aide à l'élaboration de nos statuts et à la structure générale de notre société, Ulrich HOFER pour son enthousiasme sans égal et ses conseils de professionnel de l'automobile, ainsi qu'à Madame Christiane HUMBERSET pour toute la correspondance qu'elle vous a adressée. Un grand merci encore à Monsieur Bernard MAILLARD de la maison Alfa-Romeo, qui a assuré et assurera la liaison entre l'importateur et le Registre Suisse Alfa-Romeo.

Je me réjouis par avance de vous rencontrer lors de nos prochaines manifestations, et vous prie de croire à toute ma reconnaissance pour votre soutien, votre intérêt et votre collaboration.

Jean-J. JORNAYVAZ

Jeudi 23 septembre 1982 :

Stamm dès 19h00 (repas et discussions diverses)
à BAD-MUNTELIER, Bonne Auberge des Bains,
3280 MORAT / MURTEN

Vendredi 24, samedi 25 et dimanche 26 septembre 1982 :

Exposition des clubs de marques automobiles
suissees à LENZBOURG AG, à la MEHRZWECKHALLE.
Nous vous attendons tous au stand no 28, du
Registre suisse Alfa-Romeo.

Nous attendons également des membres bénévoles
pour aider votre comité à tenir le stand.

Samedi 16 octobre 1982 :

Visite du musée SCHLUMPF à MULHOUSE, une
circulaire est annexée au présent bulletin.

Jeudi 28 octobre 1982 :

Stamm dès 19h00 (repas et discussions diverses)
à BAD-MUNTELIER, Bonne Auberge des Bains,
3280 MORAT / MURTEN

Jeudi 25 novembre 1982 :

Stamm dès 19h00 (repas et discussions diverses)
à BAD-MUNTELIER, Bonne Auberge des Bains,
3280 MORAT / MURTEN

Nous avons créé le stamm sur la proposition de Monsieur Charles-Ed. POCHON,
afin de se rencontrer une fois par mois pour mieux nous connaître et échan-
ger nos expériences concernant nos véhicules. Vos photos, clichés, films et
documentations seront les bienvenus.

1.- INTRODUCTION :

L'assemblée est ouverte à 15h15 par Jean-Daniel JORNAYVAZ qui souhaite la bienvenue à cette occasion. Il salue la présence de Monsieur Bernard MAILLARD, chef de zone de la maison Alfa-Romeo.

La parole est donnée à Monsieur MAILLARD : "La maison Alfa-Romeo se fait un grand plaisir de saluer la fondation du Registre suisse Alfa-Romeo. Nous avons transmis votre dossier à la maison-mère à MILAN, qui vous souhaite un plein succès."

2.- RAPPORT D'ACTIVITES :

Depuis la fondation du Registre suisse Alfa-Romeo, le 8 novembre 1981, les activités ont été fort nombreuses. La parole est donnée à Monsieur Antoine KOHLER :

"Comité provisoire : le comité provisoire s'est réuni à 5 reprises depuis le début de l'année. Les principaux sujets traités ont été les suivants : - création et élaboration des statuts, - reconnaissance du Registre par Alfa-Romeo, - organisation des manifestations, - relations extérieures, - mise à jour du Registre.

Manifestations : assemblée constitutive le 8 novembre 1981 à Puidoux, visite du comité à l'exposition RETROMOBILE le 20 janvier 1982 à Paris, participation avec 10 voitures à la journée officielle du 17 avril 1982 à Lucerne dans le cadre de l'exposition "ALFA-ROMEO GRAND PRIX DE 1914 A NOS JOURS" au Musée suisse des Transports, rencontre le 2 mai 1982 à Morat."

3.- DISCUSSION ET APPROBATION DES STATUTS :

Les statuts ont été envoyés à tous les intéressés pour examen. Ils sont acceptés après quelques modifications et compléments. Chaque membre du Registre recevra les statuts d'ici la fin de l'année 1982.

4.- ELECTION DU COMITE ET DES VERIFICATEURS :

Les membres suivants sont élus au comité : Jean-Daniel JORNAYVAZ président, Antoine KOHLER vice-président, Christiane HUMBERSET secrétaire, Ulrich HOFER président de la commission technique, Martino MIOLA responsable des relations extérieures, Gilbert TIERCY membre ajoint et Stojan ZORN caissier.

Les vérificateurs seront Messieurs Daniel DARDEL rapporteur, Heinrich RENGEL vérificateur et Milo PESCIDIO suppléant.

5.- FIXATION DES COTISATIONS :

Après discussion, les cotisations sont acceptées comme suit : Fr 100,-- par année pour les membres actifs, et Fr 50,-- pour les membres passifs (minimum). Pour l'année 1982, la moitié des montants ci-dessus sera encaissée auprès des membres.

6.- PROGRAMME D'ACTIVITES POUR 1982 et 1983 :

24 - 25 - 26 septembre 1982, exposition à LENZBOURG
16 octobre 1982, visite du musée SCHLUMPF, selon circulaire annexée
Juin 1983 : sortie de printemps et visite du musée ALFA-ROMEO à ARESE
Automne 1983 : selon informations ultérieures.
Janvier 1984 : deuxième assemblée générale.

Puidoux, le 26 juin 1982

Christiane HUMBERSET, secrétaire.

