



Bulletin 33
2010



Registree Suisse

Photo: F. Wenker

Sommaire

Bulletin n°33

| | | <i>Page</i> |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | Billet du Président (Ph. Cornu) | 3 |
| Sortie du | | |
| 22 mai | Sortie de Printemps RSAR Cossonay et la Blécherette. (G. Gombau) | 4 |
| 19-20 juin | Spaltalia Circuit de Spa Francorchamps (B) (F. Wenker) | 8 |
| 26-27 juin | 100X100 cento Alfa per cent'anni Parco Esposizioni Novegro (I) (Ph. Cornu) | 11 |
| 26-27 juin | Piazza del Castello Milano (I) (Ph. Cornu) | 14 |
| 26-27 juin | 100ème Anniversaire d'Alfa Romeo Fiera Rho (I) (Ph. Cornu) | 16 |
| A propos d'ALFA | | |
| | Article «100 ans de moteurs» (A.Kohler) | 18 |
| 4 - 5 juillet | 30 ans du C.A.R.F. Circuit du Mas-duClos (Ph. Cornu) | 26 |
| 12 - 13 sept. | Vevey Retro 2010 (Ch. Fuhrer) | 27 |
| 10 octobre | Journée Technique Garage Autodelta La Chaux de Fonds (G. Gombau) | 30 |
| 5 novembre | Epoqu'Auto – Eurexpo, Lyon (F) (Ph. Cornu) | 33 |
| 20 novembre | Repas de fin d'année du RSAR Saint-Bernard (M-L. Nicolet) | 34 |
| A propos du RSAR | | |
| | Shop du RSAR | 36 |
| | 30 ème du Registre | 38 |
| | Calendrier 2011 & Participations et Comité 2010 | 39 |

Mot du Président 2010

Le 100^e Alfa Romeo aura dominé l'année 2010 et restera dans la mémoire de ceux qui ont couru les manifestations de janvier à novembre, inaugurées par Retro Mobile à Paris pour les français, suivi par Spaltalia, qui constituait pour les Belges et pour certains autres clubs, le début de la croisade des «alfisti» vers Milan le 25 juin. Le 100^e, malgré une organisation très latine, sera compensée par ce qui sera le point d'orgue de la manifestation, l'exposition à Nevegro des 100 voitures de collections privées, retraçant toute la production d'Alfa Romeo.

Suivront, les 30 ans du CARF au Mas du Clos le 1^{er} août, Vevey Retro les 11 et 12 septembre et le stand du Registre pour se conclure, en novembre par Epoqu'Auto à Lyon, exposition, vente de voitures anciennes, réservant une place privilégiée au 100^e d'Alfa Romeo.

Votre Président aura pleinement participé à toutes ces manifestations, lui occasionnant quelques 5000 km en Duetto, sans problème, par «Monts et par Vaux», «Autotrada», «Circonvolution» et «Bouchon».

Au Mas du Clos, à l'occasion du 30^e anniversaire du CARF, il sera malheureusement le seul représentant du Registre.

Les autres manifestations auront par contre plus de succès, Faudra-t-il introduire un «Prix» qui récompense le Membre le plus fidèle aux sorties, Comité exclu, pour les motiver.

Alfa Romeo aura vécu dans tous les cas 100 ans, les aléas conjoncturels et la politique des grandes entreprises risquent d'en écourter la vie. Le RSAR aura vécu 30 ans ! Es-ce que le Registre vivra encore de longues années, rien n'est moins sûr, car cette année la Trésorière et le Vice-Président délégué à la commission technique nous quittent. Le Comité se trouve à quatre, alors que les statuts en prévoit sept et que le Président est en sursis, pour avoir dépassé son septennat.

Doit-on se transformer le Registre en une Amicale d'Al-

fistes, dispensée de statut, de comité et de cotisations se réunissant périodiquement, par exemple «tous les 4^e jeudi» du mois, comme les «Oldtimer» se rencontrent, d'une manière informelle, à Echallens.



La diminution de l'effectif du Comité et les engagements professionnels des survivants impliqueront des changements, le Comité ne pourra plus se charger seul du bulletin et de la programmation des sorties. Cette année, mise à part la sortie à Milan, dont l'organisation tenait du «Club méditerranée», nos sorties se limitèrent à la sortie de printemps dans le Jura, organisée par Georges Gombau, à la matinée technique de Patrizio Pieren et à la Brisolée de fin d'année organisée par notre Trésorière, les sorties du 100^e en Belgique, Italie et France, allègèrent bien nos tâches et au nom du RSAR je remercie chaleureusement les «Bénévoles» pour leur contribution à l'organisation des manifestations ou à la rédaction du Bulletin et en particulier notre Membre d'honneur fondateur M. Antoine Kohler pour ses articles dignes des plus grands spécialistes en Alfa Romeo.



Le Président



Spaltalia

Soirée de Gala en compagnie d'homologues de club amis Francorchamps, Le 19 et 20 juin 2010

Sortie de Printemps 22 mai 2010

Cossonay – La Blécherette en passant par la vallée de Joux

La sortie de Printemps a commencé pour moi le mercredi 19 en consultant la météo et cela ne peut pas se présenter mieux pour le weekend.



Malgré leur âge elles ont l'air d'avoir bien passé l'hiver et elles se portent à merveille.



Elles sont vraiment belles...



Passage en revue de la troupe. Tout le monde est là et à l'heure



Belle participation et photo de famille 20 voitures et 36 personnes au départ et à l'apéro au col du Marchaîruz



Quelle belle palette et il y a même des nouveaux modèles avec des





A table les discussions vont bon train.
Avec ou sans crevettes pas besoin d'un mach de hockey pour mettre de l'ambiance.



Que c'est beau ces peintures bibliques
« wunder schöööööön »



Tous les membres au culte déjà en milieu d'après-midi à l'Abbatiale de Romainmôtier pour se faire pardonner tous les pêchés d'excès de vitesse et de non respect du Roadbook.



Venez, venez j'en ai encore dans une autre halle semble dire le président de l' AMPA à un nos membres très intéressé et dans ce cas le leader de la patrouille. Comme vous pouvez le constater « le vol en formation » à pied ou en voiture n'est pas une caractéristique d'un « Alfiste »



Que de cylindres et en plus ils sont disposés en étoile!
Comment cela peut bien fonctionner ?



Ah encore une idée et une autre. Je pense que cela pourrait être profitable lors d'une prochaine modification de ma Giulietta.....Si j'en trouve un même d'occase, ça devrait passer.



Les plus endurants qui ont participé a toute la journée ont l'air très contents de la journée et de se retrouver pour un apéro sur la terrasse du stand de Vernand avant de partager un petit souper. Pour ma part je pense que cette journée a été une bonne ouverture de saison et on s'est bien passé de tester l'étanchéité des capotes de nos cabriolets.

Spaltalia



L'événement le plus attendu par les passionnés de voitures italiennes, le thème de cette année, le centenaire Alfa Romeo.

Pour ne pas manquer une miette de la fête aux italiennes, il a fallu parcourir les 650 km la veille avec des conditions météorologiques parfaites. Nous avons opté pour un Bed and Breakfast dans la ville de Spa, à quelques kilomètres du Circuit de Spa-Francorchamps.



Samedi 19 juin, départ tôt le matin, sur le trajet, il y a déjà des italiennes qui sortent de toutes les intersections et convergent vers le circuit. Nous le découvrons par l'entrée des paddocks. C'est vraiment délirant, il y a des italiennes partout, c'est magique. L'organisation a vraiment tout prévu, nous sommes guidés vers les parkings réservés aux Alfa Romeo.

Nous commencerons par aller chercher un croissant et un café puis nous avons toute la matinée, pour parcourir

les divers stands déjà installés qui s'ouvrent tranquillement. Nous profitons de l'excellente exposition retraçant l'histoire du centenaire de la marque Alfa Romeo. Au fur et à mesure du déroulement de la matinée des membres de Club viendront exposer leurs Alfa pour donner une meilleure illustration de cette page de l'histoire automobile.

Le Museo Storico d'Arese a prêté pour l'occasion quelques modèles uniques et rarissimes comme par exemple, la 33 concept de 1969 V8 Twin Spark, design Pininfarina ou encore la 155 V6 TI «DTM/ITC» de 1996 et un 8C 2300 Spider Corsa de 1932 et d'autres encore.



Le Club Quadrifoglio Belgio, qui était venu nous rendre visite l'année passée en Valais, a un grand espace d'accueil et de rencontre pour ses membres à côté du Stand

Alfa Romeo Belgio qui présentera en exclusivité la nouvelle Giulietta avec en prime des tours de circuits en co-pilotage uniquement. Pour les avoir vu tourner juste devant mon capot, je vous garantis que ça tient la route!

Avant de profiter d'un buffet au Restaurant de l'Eau Rouge, nous sommes passés au bureau de piste retirer les laissez-passer de l'après-midi, pour la Grande Parade et le Rallye Touristique. Vous n'échappez pas à la signature de la décharge de responsabilité en cas de problème ou incidents!

La Grande Parade de 13h00 à 14h00 nous a permis de tourner sur le circuit avec notre propre véhicule, sans équipement particulier, à vitesses acceptables. C'est vraiment une expérience inoubliable et un moment particulier, riche en émotions. Nous tournons sur un des plus mythiques circuits automobile d'Europe, Tout un symbole!

Le Rallye touristique avec Roadbook nous a permis de découvrir un peu la région liégeoise, ses forêts denses et



sa campagne qui nous a rappelé notre suisse romande, malgré la tête plongée dans le roadbook pour le copilote et l'oeil rivé sur le compteur kilométrique pour le pilote. Après plus de 115 km de rallye, une bonne pause s'impose!

De retour sur le site du circuit, nous partageons encore quelques instants avec divers amis et passionnés.

Pour la soirée nous irons à la découverte de Spa et profiterons d'un excellent restaurant en vieille ville. Nous dégusterons d'excellentes bières ainsi que des plats typiquement belges.

Le dimanche, la météo sera moins favorable pour faire des tours de circuits. Les club de Fiat Coupé, Lamborghini et Ferrari assureront le spectacle lors de toute la journée. Nous profitons pour visiter plus en détails le circuit et ses multiples bâtiments, paddocks, Box, Restaurants et de faire quelques achats souvenirs.

Le concours d'élégance et les passages très sonores sur le circuit des voitures catégories GT du Rallye Prestige «1'000 Virages» animeront l'après-midi avant le départ du Rallye pour rejoindre les festivités des 100 ans Alfa Romeo à Milan en fin de semaine.

Nous profiterons encore un soir de la Ville de Spa et rentrerons le lendemain pour effectuer les 650 km de retour avec un arrêt pour une flammekueche et par une cave Alsacienne, même si nous ne faisons que passer, il n'y a aucune raison de ne pas s'arrêter pour déguster les spécialités de cette autre région.

La prochaine édition de Spaltalia aura lieu le 4 et 5 juin 2011 avec comme marque d'honneur, un hommage à De Tomaso. Pour plus d'informations, <http://www.spaltalia.be>

François Wenker

Mot du Président 2010

Le 100e Alfa Romeo aura dominé l'année 2010 et restera dans la mémoire de ceux qui ont couru les manifestations de janvier à novembre, inaugurées par Retro Mobile à Paris pour les français, suivi par Spaltalia, qui constituait pour les Belges et pour certains autres clubs, le début de la croisade des "alfisti" vers Milan le 25 juin. Le 100e, malgré une organisation très latine, sera compensée par ce qui sera le point d'orgue de la manifestation, l'exposition à Nevegro des 100 voitures de collections privées, retraçant toute la production d'Alfa Romeo.

Suivront, les 30 ans du CARF au Mas du Clos le 1er août, Vevey Retro les 11 et 12 septembre et le stand du Registre pour se conclure, en novembre par Epoqu'Auto à Lyon, exposition, vente de voitures anciennes, réservant une place privilégiée au 100e d'Alfa Romeo.

Votre Président aura pleinement participé à toutes ces manifestations, lui occasionnant quelques 5000 km en Duetto, sans problème, par "Monts et par Vaux", "Autotrada", "Circonvolution" et "Bouchon".

Au Mas du Clos, à l'occasion du 30e anniversaire du CARF, il sera malheureusement le seul représentant du Registre.

Les autres manifestations auront par contre plus de succès, Faudra-t-il introduire un "Prix" qui récompense le Membre le plus fidèle aux sorties, Comité exclu, pour les motiver.

Alfa Romeo aura vécu dans tous les cas 100 ans, les aléas conjoncturels et la politique des grandes entreprises risquent d'en écourter la vie. Le RSAR aura vécu 30 ans ! Es-ce que le Registre vivra encore de longues années, rien n'est moins sûr, car cette année la Trésorière et le Vice-Président délégué à la commission technique nous quittent. Le Comité se trouve à quatre, alors que les statuts en prévoit sept et que le Président est en sursis, pour avoir dépassé son septennat.

Doit-on se transformer le Registre en une Amicale d'Al-

fistes, dispensée de statut, de comité et de cotisations se réunissant périodiquement, par exemple "tous les 4ème jeudi" du mois, comme les "Oldtimer" se rencontrent, d'une manière informelle, à Echallens.



La diminution de l'effectif du Comité et les engagements professionnels des survivants impliqueront des changements, le Comité ne pourra plus se charger seul du bulletin et de la programmation des sorties. Cette année, mise à part la sortie à Milan, dont l'organisation tenait du "Club méditerranée", nos sorties se limiteront à la sortie de printemps dans le Jura, organisée par Georges Gombau, à la matinée technique de Patrizio Pieren et à la Brisolée de fin d'année organisée par notre Trésorière, les sorties du 100e en Belgique, Italie et France, allègeront bien nos tâches et au nom du RSAR je remercie chaleureusement les "Bénévoles" pour leur contribution à l'organisation des manifestations ou à la rédaction du Bulletin et en particulier notre Membre d'honneur fondateur M. Antoine Kohler pour ses articles dignes des plus grands spécialistes en Alfa Romeo.



Spaltalia
Soirée de Gala en compagnie d'homologues de club amis
Francorchamps, Le 19 et 20 juin 2010
Le Président



100x100 cento Alfa per cent'anni

Parmi 5000 participants au centenaire d'Alfa Romeo, une soixantaine de membres du Registre Suisse Alfa Romeo se sont retrouvés le dernier weekend de juin à Milan.

Un joli petit succès qui n'a été possible que grâce à la perspicacité de votre Comité et en particulier à Georges Gombau et Madame. Certes le RSAR n'est pas le «Club Med», par contre l'ancienne filature à RHO, transformée en magnifique Hôtel Holiday Inn était parfaitement à la hauteur du «Club Med».

Arrivé par groupes par le St Gothard ou du Grand Saint Bernard ou du Mont Blanc par la A4, le lunch à l'autogrill Novara terminé, le cap est mis sur Milan, sur le Musée d'Arese pour certain ou sur Parc des Expositions de Novogro aeropr de Lineate.

Circuler sur «la Tangentiale nord de Milan» un vendredi



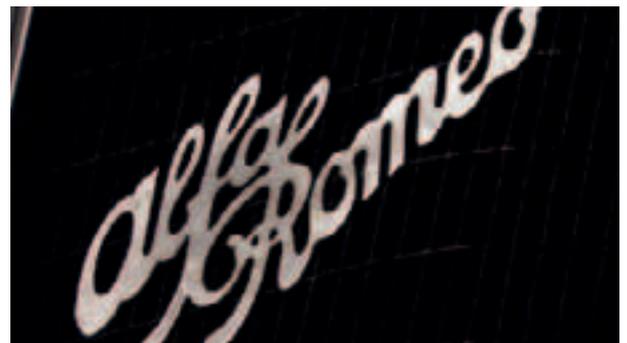
en fin d'après-midi, heureusement que ça ne se produit qu'une fois par siècle.

De ces deux lieux d'exposition des plus belles Alfa, le commentaire est difficile et, ne peut comprendre que de superlatifs. Laissons la place aux photographes.



Novogro

L'association Alfa Blue times et le Club Milanaise Automotoveicoli d'Epoca ont mis en place, au Parc d'expositions de Nevegro, près de l'aéroport de Milan – Lineate, une magnifique rétrospective de 100 Alfa retraçant les 100 ans de la marque.





Coupé 2600 Pinin Farina 1963



Calandre 2600



Coupé 1900 Super Sprint Touring 1952



Alfa Romeo 33 Stradale



33 stradale autodelta



Giulia TZ 1



Giulia TZ 2 Autodelta



Giulietta Sprint Speciale de présérie 1957



Giulia Zagato TZ 1



Giulietta Turbo delta



DTM 155 V6 TI



Giulietta 2000



Montreal



Alfa Montreal



GTA 1300 Junior



Giulia GT / GTA Junior



Berlina 2000 vigili del fuoco



Torpedo RM sport 1924



6C 1750 Cabriolet



6C 1750 Gran Sport 1930



Cabriolet 6C 1750



6C 1750 Gran Sport Zagato 1930



6C 1750 Gran Turismo



Alfa Romeo 159



6C 2300 Gran Turismo



Coupé Castagna 1993



Cabriolet 6C 1750



Coupé 1900 TI PininFarina 1954



2000 Spider Touring



Berlinette 1900 C Super Sport Zagato 1957



Giulietta Promiscua 1957 carr. Colli



Giulietta Veloce 1954



Disco volante

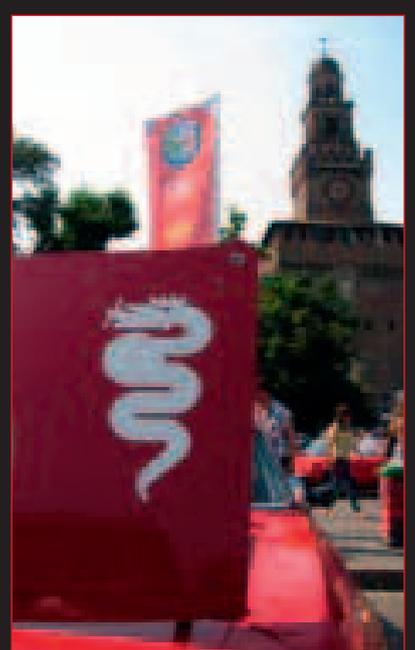
Piazza del Castello

«La colazione» terminée ce qui devait être un Cortège vers le centre de Milan la parade sur un tracé citadin réservé aux Alfa Romeo, parcours sera sur route fermée à la circulation normale. (Cairolì - Cadorna - Arco della Pace - Civic Arena - Castello Sforzesco.) sera une véritable course d'orientation à travers Milan.

Comme tous les chemins mènent à Rome, nous retrouveront à la piazza del Castello.

Pour ceux qui étaient occupés à récolter à la queue du cortège et à trouver le Castello et une place pour parquer, je les renvoie au repotage de photos de la manifestation d'un piéton averti venu à Milan, notre Membre d'honneur et fondateur du Registre Antoine Kohler.





Fiera Rho

Les Alfisti de toute l'Europe s'étaient donné rendez-vous au Centre d'exposition et de Congrès de Milan, La Fiera à RHO «Cargo 1», Badges, drapeaux du 100^e ornaient les voitures, et le soleil étaient de la fête. Le seul accès au centre rendit l'approche à la place difficile, mais ce sera quant même l'occasion de faire des rencontres.

Peu importe l'organisation, les queues, les badges, les drapeaux, les casquettes directement importés de Chine, ce qui comptait c'était les 100 ans de production d'une marque de voitures prestigieuses. L'A.L.F.A (Anonima

Lombardia Fabbrica, Automobile) au logo composé d'une croix rouge l'emblème de la ville de Milan depuis «les croisades», et du Serpent-dragon (le bisione) sur fond d'azure, symbole de la puissance milanaise des Visconti. Devenu Alfa Romeo en 1915, cette Milanaise cumulant les victoires en compétition et les belles carrosseries ne cessa de faire rêver les amateurs de belles mécaniques par ses succès en course en rallye et plus tard par ses figurations au cinéma.



Samedi, c'est vers 9h00 que les «Alfistes» de tout pays se rendirent, a ce qui devait être et sera le grand rassemblement du 100^e, ou cela devait être le grand rassemblement. Flonflons, casquettes et drapeaux, il est temps de faire la queue et se parquer pêle-mêle a Cargo de la «FIERA de RHO»!

Pour ceux qui étaient de la sortie, l'entré était au centre du panorama et nous étions tout au fond à gauche à la lettre R, car Registre suisse Alfa Romeo. Pour le lunch 5000 participants, un grand buffet, antipasti, primo, secondo, dolce et vino pour tous.



- **L'Alfa Romeo Espace avec son magasin**, qui est réservée pour les participants et leurs invités, est le lieu où les vêtements officiels Alfa Romeo du centenaire peuvent être achetés.

- **Stands des sponsors.**

- **Le designer de voitures Pininfarina, Bertone et Zagato** en exposition statique. .La TZ 3 dernière née de la marque

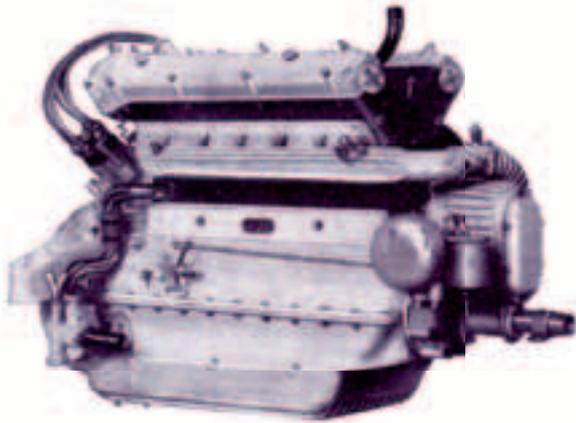
- **La zone de restauration pour le déjeuner**, dont le prix est inclus dans le prix d'entrée pour deux personnes à **partir de 11h30 jusqu'à 13h30.**

- **La zone réservée au gadget modulaire** pour la manifestation sur le périphérique

1910 - 2010 100 ANS DE MOTEURS....



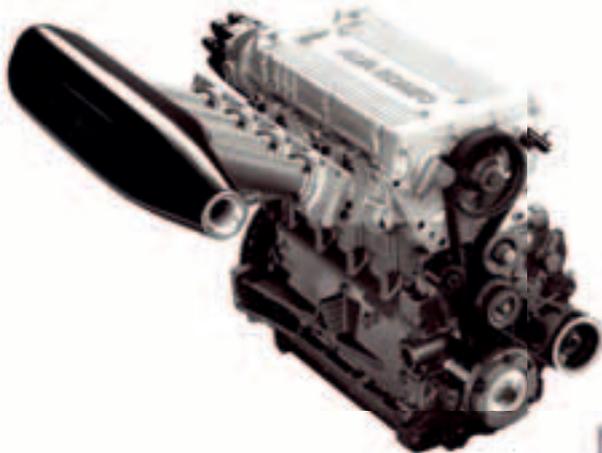
Si la voiture à une âme, c'est sûrement dans le bloc moteur qu'elle réside.
Tous les Alfistes le savent et c'est bien selon ce premier critères qu'ils ont fait leur choix.
Hommage donc à ces moteurs ,qui ont sont à l'origine de la réputation et du prestige d'Alfa Romeo.



1930 - 6C1750 sport



1930 - 6C 1750



1987 - F3



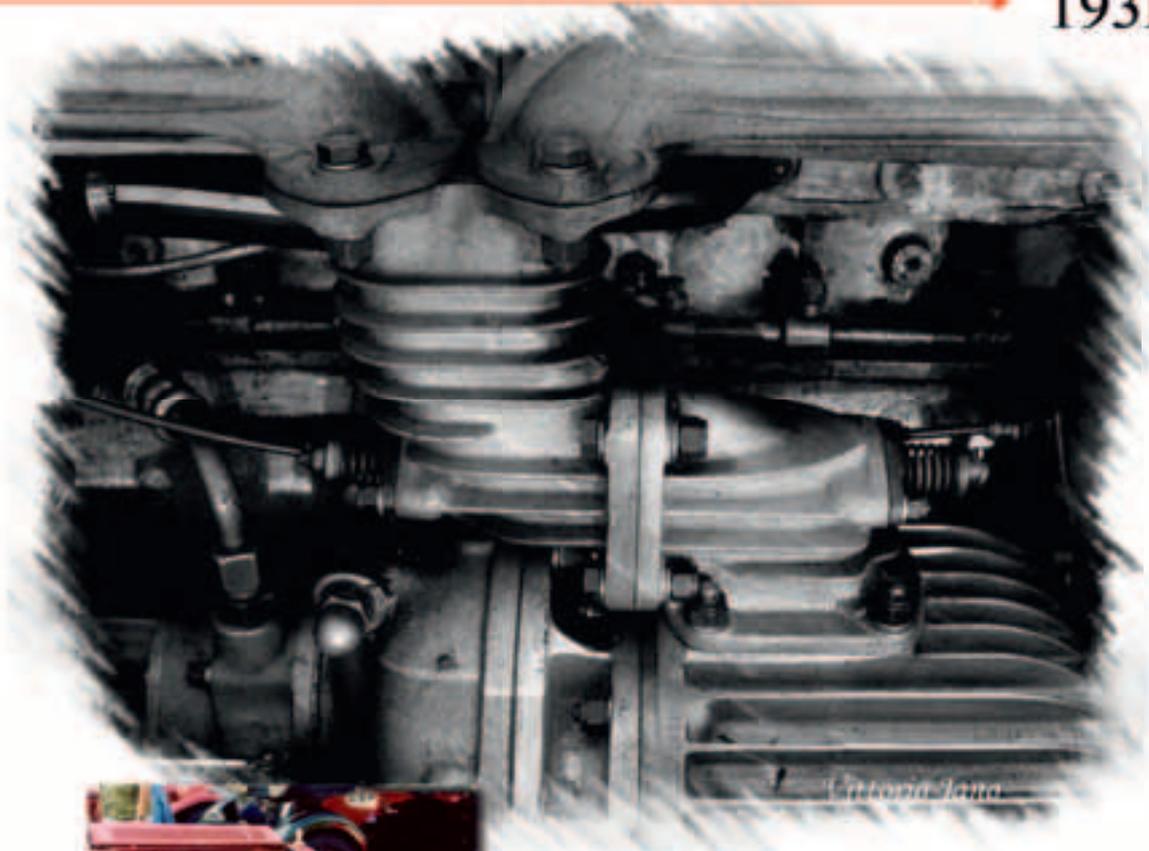
1989 - 164





8C 2300

1931



Klassen, juillet 91, AK.

Le moteur polyvalent du début des années 30. Parfaite maîtrise du compresseur, magnifique cascade de pignons placée au centre du bloc. Il a tout gagné! Les 1000 Miglia, les Grands Prix, les 24 heures du Mans à 4 reprises. Autant mentionné où il n'a pas vaincu: à Indianapolis. Puissance: 155 cv à 5200 t/min.

PALMARÈS 8C. 1933

| Année | Épreuve | Classement | Année | Épreuve | Classement |
|-------|-------------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------|-----------------|
| 1931 | GRAND PRIX D'IVER DE SUÈDE | 1 ^{er} , 2 ^e | 1931 | GRAND PRIX DE BARCELONE | 1 ^{er} |
| 1931 | GRAND PRIX DE TUNIS | 1 ^{er} | 1931 | SUSA-MONCENISIO | 1 ^{er} |
| 1931 | COUPE WILLE MILLES | 1 ^{er} | 1931 | SOURCE DU GEISSBERG | 1 ^{er} |
| 1931 | GRAND PRIX DE MONTECARLO | 1 ^{er} | 1931 | 24 HEURES DE SPA | 1 ^{er} |
| 1931 | CIRCUIT D'ALEXANDRIA | 1 ^{er} | 1931 | GRAND PRIX DE LA MARIÉ | 1 ^{er} |
| 1931 | TROPHÉE ING. DE BRIDGELANDS | 1 ^{er} | 1931 | GRAND PRIX DE L'INE OF MAN | 1 ^{er} |
| 1931 | GRAND PRIX DE TRIPOLI | 1 ^{er} | 1931 | COUPE MICHELE DIANORI | 1 ^{er} |
| 1931 | CIRC. DU CAMPO GRANDE LIVORNE | 1 ^{er} | 1931 | CIRCUIT DU MONTENAPPE | 1 ^{er} |
| 1931 | GRAND PRIX DE PICARDIE | 1 ^{er} | 1931 | GRAND PRIX DE SUÈDE | 1 ^{er} |
| 1931 | TARGA FLORIO | 1 ^{er} | 1931 | COUPE ACERNO | 1 ^{er} |
| 1931 | CIRCUIT DE L'ÉPIRE | 1 ^{er} | 1931 | GRAND PRIX DES COMINES | 1 ^{er} |
| 1931 | GRAND PRIX DE NIMES | 1 ^{er} | 1931 | GRAND PRIX DE MARSEILLE | 1 ^{er} |
| 1931 | GRAND PRIX DE LA C.F. | 1 ^{er} | 1931 | COURS DE COTE DU STELLO | 1 ^{er} |
| 1931 | CIRCUIT DE FLORENCE | 1 ^{er} | 1931 | GRAND PRIX D'ITALIE | 1 ^{er} |
| 1931 | GRAND PRIX DE LONDRE | 1 ^{er} | 1931 | GRAND PRIX DE MONCA | 1 ^{er} |
| 1931 | 24 HEURES DU MANS | 1 ^{er} | 1931 | CIRCUIT DU MEGARRY | 1 ^{er} |
| 1931 | MONTEDISON-CIOTTI | 1 ^{er} | 1931 | GRAND PRIX DE S. ROBERTIN | 1 ^{er} |

Pour trouver l'équivalent chez un autre constructeur, on peut comparer avec Ford et son fameux V8 Cosworth qui donna la formule 1 durant de nombreuses années et s'illustra aussi au 24 Heures du Mans, en remportant la victoire avec la Rondeau.



Alfetta 159

1950



Certainement le moteur le plus goulu de l'histoire. Ce carburateur alimente un compresseur à deux étages qui permet d'obtenir 425 cv à 9300 t/min, et ce avec une cylindrée de 1,5L ! Oui, c'est bien cela, et... en 1950.

2 titres de Champion du Monde:

1950: Farina

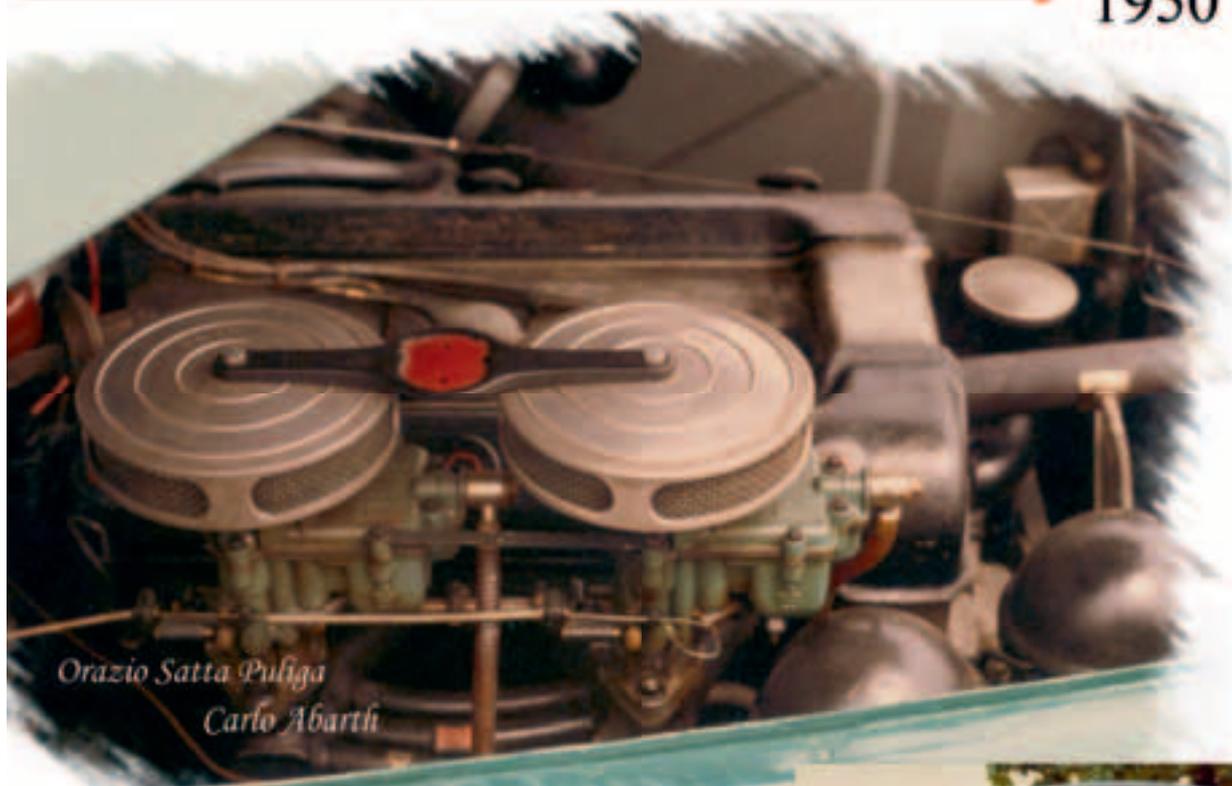
1951: Fangio

Un sommet emblématique de la mécanique pour Alfa Romeo, mais aussi pour l'histoire des sports mécanisés.



1900 TI

1950



*Orazio Satta Puliga
Carlo Abarth*

Le mariage de la guivre et du scorpion... La grande famille italienne était déjà unie, Carlo Abarth fournissait un kit de transformation pour les moteurs 1,9L. Après sa victoire à Spa, pilotée par Paul Frère, la 1900 T.I. a été surnommée par la presse: «La lionne de Francorchamp». La moyenne sur ce circuit était de 143,66 km./h., vitesse maxi à 182 km/h.
Puissance: env.: 110 cv. selon préparation.



Night, mai 1983, AL

Importateur et représentant général pour la Suisse:

S.A. POUR LE COMMERCE DES PRODUITS ALFA ROMÉO, LUGANO
via Cl. Morini - téléphone 2 42 25

ZÜRICH: Vente des voitures: Metropol Automobil-Handels AG., Bahnhofstr. 5; vente des véhicules industriels: A. Sommacal, Uelli-Garage, Kolbstrasse 134; service de réparations: Schlagenhauf AG., Winterthurerstr. 297. — BERNE: F. Bannseier & Cie., Worblaufen (Berne); Service, réparations et vente: Haenni Frères S. A., Breitenrainstr. 14. — SALE: City-Garage AG., Steinertstr. 51. — BIENNE: Grand Garage du Jura S. A. — GENÈVE: Station du Salon, M. Louis Novetraz 53, bd du Pont-d'Arve. — LAUSANNE: M. Nino Pescio et E. de Grafleiried; vente: Grand-Chêne 9, Garage « Edelweiss » S. A.; service de réparations: 139, av. de Morges. — ST-GALL: Garage Widler & Ruesch, Stühlgasse 2. — COIRE: Calanda-Garage AG., Kasernenstrasse. — LA CHAUX-DE-FONDS: Etablissements du Grand-Pont S. A., 15-17, rue du Commerce.



1300 GTA

1968



Craio Satta Putiga

Carlo Cilli



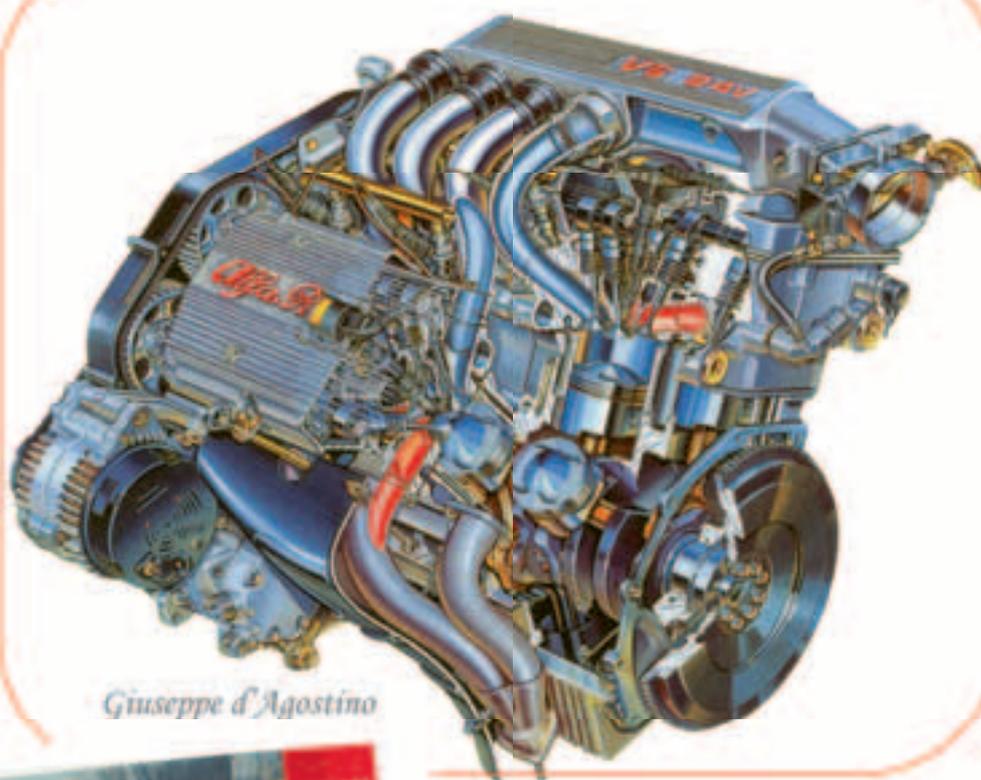
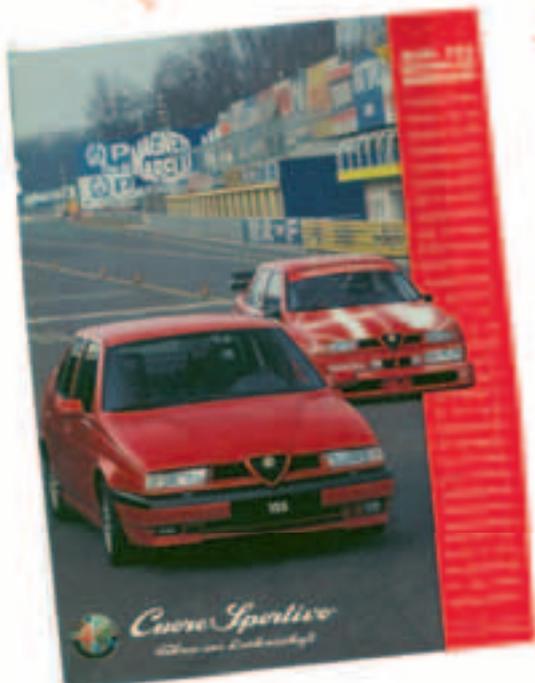
Milan, juin 2010, AK

Digne petit frère du 1600 GTA, ce bloc préparé chez Autodelta donne une puissance de 160 cv DIN à 7800 t/min. A son palmarès, il affiche plusieurs titres aux Championnats Européens de Tourisme, de 1968 à 1972.



V6

1993

*Giuseppe d'Agostino*

D'abord utilisé sur les Alfa 6 et GTV 6 ce fabuleux moteur aux montées de régime mélodieuses marquera l'histoire de la marque durant la fin du siècle dernier. Son apothéose se situe en 1993, lorsqu'il remporte le Championnat de Tourisme Allemand (DTM) à la grande surprise de Mercedes et du public allemand.

Les voitures milanaïses avaient de nouveau triomphé sur terre germanique, comme en 1935, lors du Grand Prix d'Allemagne, où Tazio Nuvolari, sur son Alfa Romeo P3 entra dans la légende en précédant les Mercedes et les Auto-Union.

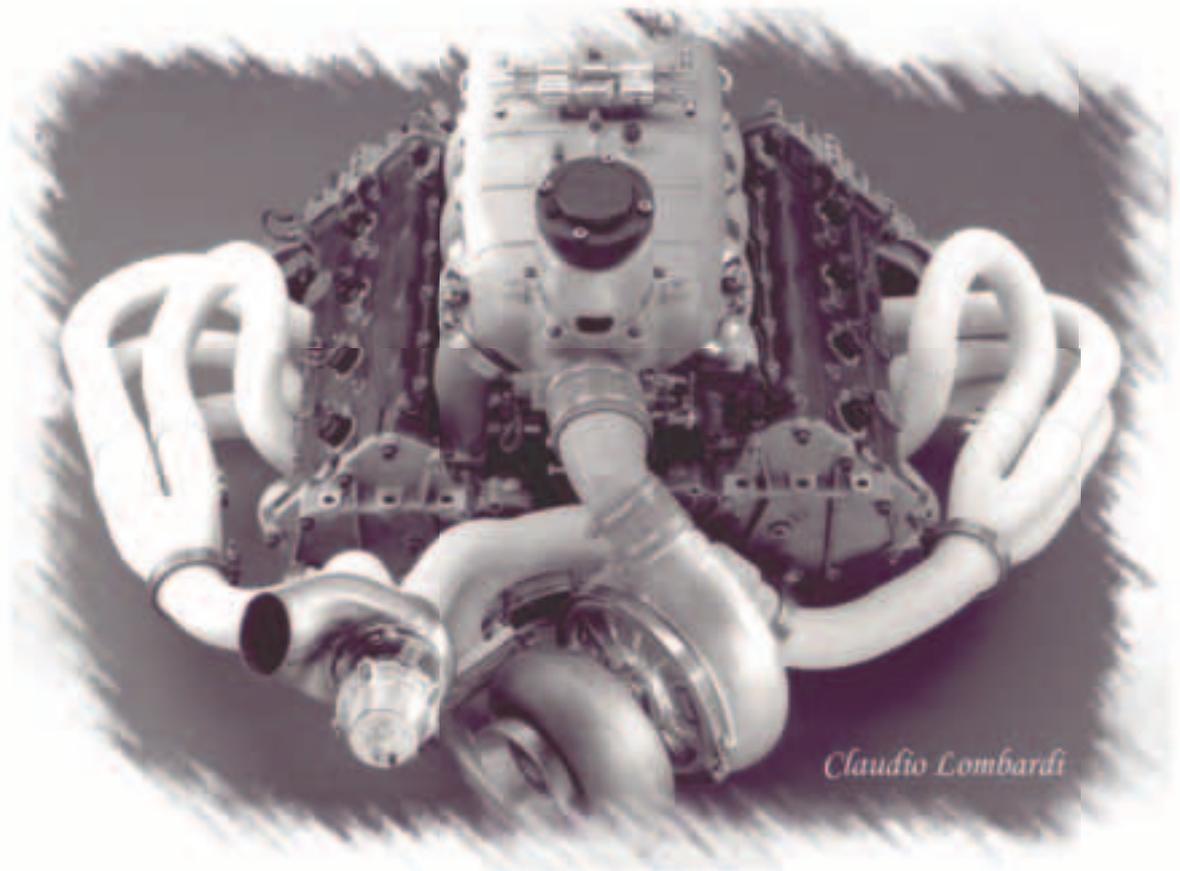
version route: 2,5L. 166 cv

version DTM : 420 cv à 11800 t/min.



Indy

1990



Claudio Lombardi



Genève, mars 1990, A&P

En 1989, Alfa Romeo participe aux Championship Auto Racing Team (CART) en Amérique avec son V6 monté dans un châssis March. Malgré tout le talent de Roberto Guerrero, cette tentative sur sol US ne donnera pas de grands résultats.

Moteur Alfa Romeo Indy - Fiche technique

| | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre de cylindres | 6 en V (90°) |
| Cylindrée | 2648 cm ³ |
| Alésage x course | 86 x 57 mm |
| Rapport de compression | 11 : 1 |
| Distributeur | 2 arbres à cames en tête actionnés via mécanisme - 4 soupapes par cylindre |
| Alimentation | injection électrostatique Magneti Marelli/INA à trois injecteurs par cylindre couplés avec l'allumage de type capacitif direct |
| Suralimentation | turbocompresseur Garrett |
| Arrosage | Arrosage avec soupape de décharge à commande électronique |
| Refroidissement | par eau |
| Coûlage | Alu avec une pompe à huile et deux distributeurs |
| Carburant | Méthane 300% |
| Puissance | 680 ch à 11.000 tr/min |
| Dimensions | - largeur 485 mm - hauteur 670 mm - largeur 540 mm - poids 155 kg |

Antoine Kohler

30^e Club Alfa Romeo France (CARF)

C'est le retour pour le 30^e au Mas du Clos, ce circuit tant apprécié de la Creuse, fermé pour des questions de sécurité par «Sarkozy» pendant trois ans, s'est ouvert au bon moment. La date de la manifestation tombant le 1^{er} août, jour de la fête Nationale suisse et encore pendant les vacances, pensez-vous, l'évènement est trop important pour aller faire la fête au 30^e du CARF !!!

Néanmoins, le Président a failli et sera le seul représentant du Registre ce samedi 31 juillet à LIMOGES chez le concessionnaire Alfa Romeo.

Randonnée dans le Limousin :

Cette journée sera consacrée au plaisir et à la découverte de beaux sites touristiques, par de belles petites routes. Tourisme et gastronomie sont au programme.

Le Road Book nous conduira dans la ville de SAINT LEONARD DE NOBLAT ou nous viserons «HISTORAIL» un musée construit par des bénévoles qui nous ont fait découvrir leur passion pour les chemins de fer.



2600 spider 1er prix Mr Mme Mitler

L'Ecomusée retrace toute la richesse de la Pelleterie locale. Chapal puis Bardino sont des noms qui ont su mettre leur savoir au service de la pelleterie et de la fourrure. C'est grâce au génial talent de ces inventeurs, qui ont su bien travaillé leur art, que nous connaissons aujourd'hui le circuit, au programme du lendemain le:

Mas du Clos, (l'orage torrentiel priva le Président d'emprunté la piste)

Merci au CARF pour ce 39^e et nous vous convions é notre 30e le 28 et 29 mai 2011



Le Président Alain Deliccon

Ensuite, Cap sur le site d'AUPHELLE, une fois les Alfa parkées, embarquement pour une promenade en bateau, sur lequel nous prendrons le repas de midi.

Débarquement et cap vers le petit village de CROCCO, visite de la tour, vestige d'une forteresse du XII^e siècle, de laquelle on perçoit la chaîne des volcans d'Auvergne.



Ligne droite des Startés



Soirée concours d'élégance et repas du 30^e



La Parade

VEVEY RETRO 11-12 SEPTEMBRE 2010

C'est sous un soleil radieux et dans la bonne humeur que les membres du comité se sont retrouvés samedi matin avec certains membres en précieux renfort afin de monter la tente du RSAR pour Vevey Rétro dont cette année le point d'orgue était la marque Alfa-Romeo qui fêtait son centenaire en 2010. La tente montée, les premières voitures sont arrivées sur le coup de midi. Beaucoup d'Alfa toutes très belles et d'autres marques comme Corvette, Lotus, Jaguar, Porsche etc. ainsi que de magnifiques véhicules d'avant guerre tous roulant et en parfait état.



Gris, pas comme le temps!

Nous avons de la chance d'avoir la présence de voitures exceptionnelles comme cette splendide et très rare Sportiva des années 1950 qui n'existe qu'à 2 exemplaires au monde et prêtée par M. Bugnon que nous remercions ici au passage.



Sportiva

Nous avons également pu compter sur une magnifique 6c de 1948 emmenée par M. Zorn, un des premiers membres du RSAR. A côtés des nombreuses Spider, Giulia et autres



6C 1948

GTV des années 60, 70 et 80 toutes très belles et dignes de figurer dans une telle manifestation, sans oublier de mentionner une fabuleuse 8C Competizione moderne appartenant à l'un de nos membres, le clou du spectacle du samedi après-midi fût sans aucun doute la présence de plus de 60 (oui, soixante !) Montreal venues de toute l'Europe et même de Russie ! Ce modèle fêtant cette année son quarantième anniversaire, cette réunion fût certainement la plus grande concentration de Montreal vue en Suisse et certainement loin à la ronde !



Plus de 60 Montreal !



Panorama de rêve et de belles voitures, que vouloir de plus !



Giulietta, la Dolce Vita !

C'est une foule encore plus nombreuse qui est venue la journée de dimanche sous un soleil de plomb admirer les nombreuses très belles voitures dans une ambiance très bon enfant et qui pouvait s'abreuver dans notre stand et y acquérir T-shirts et autres autocollants ainsi que de très belles aquarelles « Alfa-Romeo » d'avant-guerre du peintre



Le concours d'élégance de fin de manifestation a couronné quelques belles pièces d'avant guerre et une fourgonnette Peugeot des années 50 et devinez qui ?! Notre champion de la spécialité Patrizio Pieren qui a reçu le trophée de l'originalité avec son incontournable Giulia estampillée Carabinieri ! Et dire que l'organisateur voulait récompenser des voitures « ne gagnant jamais de prix » ! Il ignore certainement que Patrizio a déjà gagné de nombreux prix avec cette voiture devenue quasi mythique dans le milieu Alfa-Romeo !



Patrizio et sa Giulia venant chercher son trophée

Une mention spéciale pour les grands enfants d'entre nous : une rarissime De Lorean comme celle du film « Retour vers le futur » qui était présent à pas moins de trois exemplaires !



De Lorean comme celle du film « Retour vers le Futur »



Un très bel attelage d'avant guerre !

La fin de la manifestation approchant et de nombreuses voitures participantes ayant déjà quitté les lieux, la même équipe que celle du samedi s'attelle à démonter la tente sous les ordres efficaces du loueur de celle-ci. La tente une fois démontée, l'apéro mérité attendait les membres fatigués mais heureux. Comme par enchantement, le ciel se mit à ouvrir ses vannes mais il a été clément et a attendu la fin de la manifestation pour arroser la Place du Marché de Vevey !

L'événement fût très beau et parfaitement réussi, cela non seulement grâce à une météo fantastique mais aussi à tous les membres et bénévoles présents tout au long du week-end que nous remercions ici chaleureusement.

Journée Technique

Garage AUTODELTA à la Chaux-de-Fonds



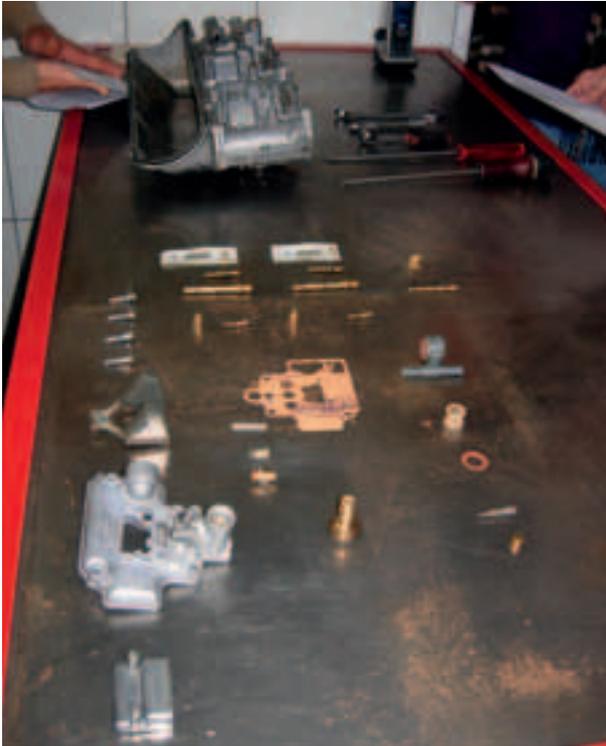
Parti de Lausanne sous le brouillard et présent tout au long du parcours, c'est un soleil radieux qui nous accueille à la sortie du tunnel de la Vue des Alpes.

C'est donc par une belle journée d'automne ensoleillée que nous avons rendez-vous au garage de notre ami Patrizio. Certains iront même encore après le repas profiter du soleil sur une terrasse de la Place du Marché



Café - croissants et bonne humeur à l'accueil offert par Patrizio. Le sujet du cours est encore inconnu des participants mais la curiosité technique l'a emporté pour 7 membres.





Après avoir réussi le module 1, nous sommes invités à suivre le module 2 des connaissances techniques de nos Alfas. Là nous entrons dans la salle «Blanche du garage» et quelle n'est pas notre surprise: Un carburateur Dellorto DHLA double corps démonté.

Même avec un plan de montage cela risque d'être laborieux. Je crois que je vais avoir besoin d'explications et j'ai intérêt à bien écouter à l'air de se dire notre camarade de volée Raymond.

Sur la table une multitude de pièces en laiton toutes aussi percées les unes que les autres, gicleurs pour le régime minimum et maximum, gicleur de marche, les trois paliers de richesse, tube d'émulsion, pompe de reprise, diffuseurs, pour obtenir un rapport air/essence de 15 à 1,



vis de ralenti, joints, filtres, flotteur, pointeau, étiquettes d'identité... Tout sera passé en revue

Sur un éclaté du catalogue de pièces de rechange de la marque, Patrizio va nous faire chercher la position et la désignation des pièces présentes sur la table. Puis nous énumérer tour à tour chaque fonction (même en la mimant) de chaque pièce. Pour finir, elles seront remontées avec les précautions d'usage.



Ici Patrizio en pleine action de contrôle visuel du niveau du flotteur qui devrait être parallèle au plan de joint du couvercle sans actionner le pointeau.

Puis ensuite vient le contrôle de la fermeture du pointeau de l'arrivée de la benzine dans la cuve du carburateur.



S'en suit une petite réflexion mathématique sur la consommation d'une voiture à faire réfléchir un écologiste. Un moteur tournant à 3'000t/min dans une voiture qui roule à 100km/h et qui consomme 10l/100km, par conséquent on peut dire que ce moteur tourne 180'000 t/h et sachant qu'il fait 2 tours moteur pour un cycle complet cela donne 90'000 explosions. Cela donne une consommation de 0,11ml par explosion et pour un immense plaisir !

Suite au cours, certains élèves se sentiraient capables de les démonter ces «Dellorto DHLA40» et de les nettoyer. Mais attention il reste à les remonter sans rien perdre et surtout à les régler sur un moteur en marche. Serait-ce le contenu du module 3 ?

Puis vient l'heure de l'apéro offert par Patrizio et très vite l'heure de se déplacer à pied au restaurant «La Terrasse». Un repas négocié par Patrizio d'une qualité - prix imbattable nous est servi.



Quel que soit le sujet du module 3 de la prochaine journée technique tu peux déjà prendre en compte mon inscription. Merci beaucoup Patrizio pour l'organisation de cette journée et le partage de ta passion. Tant pis pour les absents mais je pense qu'ils ont loupé quelque chose.

Georges Gombau

EPOQU'AUTO

EPOQU'AUTO est le dernier évènement qui a marqué le 100^e d'ALFA ROMEO en France voisine à Lyon les 5, 6, 7 novembre dernier. Grâce à Yves Badan qui a troqué son Alfa ES 30 coupé de Zagato contre un bus 14 places, quelques privilégiés ont fait le déplacement à Lyon le vendredi 6 novembre. Comme il est intéressant d'avoir parmi nos membres un chauffeur de bus qui de plus a une entreprise.

Le 100^e aura ainsi commencé par Retromobile à Paris la dernière semaine de janvier pour se terminer par EPOQU'AUTO en novembre.

C'était pour moi la première fois que j'allais à une telle exposition à Lyon. Eh bien à de quoi se tenir car rivalise bientôt et pour nous suisse Lyon est bien plus proche.

Quant à l'exposition, si le Stand Alfa Romeo avait pour la circonstance, à l'initiative du CARF et avec le soutien d'Alfa France, avait réuni une belle palette d'Alfa, les marques françaises Citroën, Panhard, Peugeot et Renault avaient à leur tour de beaux stands. Il y avait pour tout amateur la possibilité de trouver parmi les divers exposants carrossiers marchands de pièces et modèles ré-

duits, chaussures à son pieds

Je me contenterai de conclure mon rapport par un aperçu en photos pas très objectif !!!!

Le Président



SORTIE FIN D'ANNÉE

20 NOVEMBRE 2010 LA BRISOLÉE



13 personnes présentes au rendez-vous du VILLAGE DU PÈRE NOEL, et de belles Alfa Roméo.

Arrivés à Martigny, 3 membres Genevois se joignent à nous pour la visite du Musée. Visite du chenil et de ses mythique chien du St-Bernard, visite guidée à la suite des pèlerins en route vers l'hospice du col du grand St-Bernard, et là oh surprise ! la fin du mythe du chien St-Bernard portant secours au pèlerins perdus dans la neige, apportant réconfort au moyen d'une petite goutte tirer du petit tonneau suspendu à son cou. Ça na jamais exister que pour le folklore.

Notre visite continue au travers des masque de l'HIMA-LAYA et des régions suisse.

Pour finir par un apéro bien mérité au restaurant le collier d'or, accompagné de petits feuilletés

au RELAIS DE LA SARVAZ à Saillon nous attend la brisolée, plat typique du valais. Châtaignes grillées au feu de bois accompagné de fromage d'alpage, viande séchée, lard et fruit d'automne. Une première dégustation pour certains. Nous commençons le repas pour faire arriver les 6 retardataires qui nous ont rejoint pour le souper.

Merci à tout les participants de cette belle sortie «Souvenir d'enfance».

*Marie-Laurence Nicolet
Photos : J.Coppex G. Gombau*





Le Shop du Registre

A votre disposition:

| | | | |
|----------------|---------|-------|----------|
| T-Shirt Clique | blanc | | 25.- CHF |
| T-Shirt Clique | rouge | | 25.- CHF |
| Polo Switcher | noir | H / F | 50.- CHF |
| Polo Switcher | rouge | H / F | 50.- CHF |
| Chemise Whale | noir | H / F | 45.- CHF |
| Chemise Whale | blanche | H / F | 40.- CHF |
| Coupe-vent | rouge | | 65.- CHF |





30^e anniversaire 28 – 29 mai 2011

Les années exceptionnelles se succèdent, puisque 2011 sera celle du 30^e anniversaire du RSAR. Le 10^e a eu lieu à Yverdon, le 20^e nous a conduit le samedi à Chamonix et le dimanche, par la Forclaz et Martigny, à Saint-Pierre-de-Clages. Au 25^e pas moins de septante Alfa, sous la conduite d'une «8C Competition de 1931», se rendirent par les cols du Splügen, Gotthard et Grimsel, à Meiringen pour la soirée. Le dimanche pour le dîner de Gala à Villars les Moines, quelques de Membres de Clubs amis de France et de Belgique seront de la partie.

Dans l'attente du 50^e ou du 100^e, auxquels nous aurons peu de chance de participer, le RSAR fêtera son 30^e

anniversaire les 28 – 29 mai 2011 en Suisse Centrale.

Cette manifestation devrait donner l'occasion de renouer contact avec les fondateurs et les premiers membres du Registre toujours fidèle à Alfa Romeo, histoire de sortir leurs belles voitures un weekend.

Départ:

Samedi: d'Yverdon-les-Bains, Bulle, Le Jaun, Wimmis, Thun, Entlebuch. Wolhusen et Lucerne environ 200 km. Dimanche: Lucerne, le musée des transports, le tour du lac des quatre cantons et retour.

Le Président



Calendrier 2011

| | |
|-----------------|-------------------------------------------------------|
| 2- 6 février | Salon Rétromobile – Paris, (F) |
| 26 février | Assemblée générale – Auberge d'Essertines sur Yverdon |
| 26-27 mars | Le salon «Oldtimer et pièces détachées» Fribourg (CH) |
| 23 avril | Sortie de printemps |
| 28-29 mai | Sortie du 30 ème Anniversaire du Registre Suisse |
| 4-5 juin | Spa Italia – Spa - Francorchamps (B) |
| 18 juin | Sortie d'été |
| 2-3 juillet | Concentration Nationale du CARF, Mas-du-Clos (F) |
| 30-31 juillet | 50ème du VCCSR à Cossonay (CH) |
| 27 août | Pique-nique du Comité |
| 10-11 septembre | Vevey Retro (CH) |
| 8 octobre | Journée technique (P. Pieren) |
| 4-6 novembre | Epoqu'Auto, Eurexpo, Lyon (F) |
| 19 novembre | Dîner de fin d'année. |

Comité

| | | |
|--------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Président : | Philippe CORNU Lausanne | 079 371 31 27 rsar@registresuissealfaromeo.ch |
| Vice Président | Patrizio PIEREN Georges GOMBAU | Démissionnaire Proposition du Comité |
| Caissier : | Marie – Laurence NICOLET François WENKER | Démissionnaire Proposition du Comité |
| Secrétaire : | Christophe FUHRER St. – Blaise | 079 261 14 74 secretaire@registresuissealfaromeo.ch |
| Prés. Comm tech. : | Patrizio PIEREN La Chaux-de-Fonds | 032 913 46 81 autodelta.sa@bluewin.ch |
| Membre adjoint : | Yves BADAN | Proposition du Comité |

<http://www.registresuissealfaromeo.ch>

| | | |
|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Webmaster : | François WENKER Estavayer-le-Lac | 079 630 38 43 webmaster@registresuissealfaromeo.ch |
|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|