

2008
bulletin
31



BULLETIN RSAR 31/2008

SOMMAIRE :

Le Billet du Président	1
-------------------------------	----------

SORTIES :

CORTAILLOD “Fondation Renaud – Assemblée générale – Au Buffet d’un Tram“	2 - 4
(Philippe Cornu / François Wenker / Photos F. Wenker et J. Coppex)	
VAUCLUSE – DROME : Sortie de printemps 31 mai et 1^{er} juin	5 - 10
(Philippe Cornu / Photos de F. Wenker et de J. Coppex)	
BRESSE (F) Sortie sur circuit concentration annuelle du CARF	
(Patrizio Pieren)	11 - 14
NURBURGRING : 8-9-10 août	15 - 16
(Christophe Fuhrer)	
VEVEY RETRO : 19 et 20 août	17
(Philippe Cornu)	
PIQUE NIQUE du Président : 30 août	18 - 19
(Philippe Cornu)	
GENEVA Classic : 3-5 octobre	20
(Philippe Cornu)	
JOURNEE TECHNIQUE : 25 octobre	21
(Philippe Cornu)	

SORTIE DE FIN D’ANNEE : 8 novembre

LA CHAUX DE FONDS visite du Musée de l’horlogerie Manufacture de truffes Confiserie Schneider apéritif Repas à l’Horlogio	22 - 24
(Patrizio Pieren)	

A PROPOS D’ALFA :

LA GUNGARO	25 - 28
(Antoine Kohler)	
IL Y A 50 ANS LA COUPE DES ALPES	
(Pierre Lüthi)	28 - 30

LE CENTENAIRE D’ALFA ROMEO	31
-----------------------------------	-----------

ACTIVITES 2009	32
-----------------------	-----------

COMPOSITION DU COMITE	33
------------------------------	-----------

LE BILLET DU PRESIDENT

Après cette première année de présidence, il persiste encore une légère déception, quant à l'engagement des membres pour l'organisation des manifestations. Néanmoins, cette année sera marquée par l'engagement de plusieurs membres :

- Ainsi M. et Mme Ghebali, nos Alfistes émigrés dans la Drôme, se sont beaucoup investis et ont largement contribué au succès de la randonnée dans leur département et le Vaucluse en juin 2008.
- M. Bandieri par l'organisation et l'animation de la matinée d'information technique à son garage à Bassins.
- Patrizio pour les amis, notre Vice-Président et Président de la commission technique nous a fait connaître, dans sa ville de la Chaux-de-Fonds, le magnifique Musée de l'Horlogerie et pour les "Beccs à bonbons" une toute aussi belle manufacture de truffes, la Confiserie Schneider. Dommage pour les absents !
- Mme Nicolet et M. Coppex : pour leur participation à Vevey Rétro.

Votre Président souhaiterait que d'autres Alfistes prennent exemple et nous fassent connaître des lieux ou des curiosités qu'ils apprécient. Quant aux activités 2008 n'oublions pas :

A l'occasion de **L'Assemblée générale** à Cortaillod, encore dans le canton de Neuchâtel, pardonnez moi, la visite de la "Fondation Renaud", l'une des plus belles collections de voitures anciennes d'Europe. Encore dommage pour les absents !

Lors du premier week-end de juillet, la traditionnelle **concentration annuelle du Club Alfa France (CARF)**, cette rencontre conviviale qui nous donnait l'occasion de tourner en circuit, habituellement au Mas du Clos près d'Aubusson, mais des problèmes administratifs, de reconnaissance et de sécurité du circuit ont contraint le CARF à se déplacer cette dernière année sur le circuit de Bresse près de Louhans. Pour ceux qui ne s'intéressaient pas au circuit, le samedi était réservé à un rallye qui nous a fait découvrir "Le Lédonien".

"Vevey Retro" L'incertitude régnante quant au déroulement de cette manifestation, nous ne l'avions donc pas signalée lors de l'établissement du programme d'activités 2008. Cependant à "la der des der", grâce au dévouement de notre Trésorière et de son ami Jean, à l'achat d'une tente "verte", le Registre était présent à Vevey les 19 et 20 août. Bien moins coûteux que "Geneva classic 2006" le stand vert, comme la spider du Président, fit bien l'affaire et nous apportera huit nouveaux membres.

Le **"Pique-nique du Président"**! La popularité du Président serait-elle fonction du taux de participation ? Si tel est le cas, il est temps qu'il remette son poste au concours! Seules 10 voitures ont participé à ce raid jurassien, du Restoroute de Bavois par les Clées, Baulmes, le Col de l'Aiguillon, St Croix, Villars-Bourquin à Champagne et honoré cette invitation. Sans oublier les deux retardataires qui nous ont rejoint pour partager le repas. Merci aux participants et en particulier aux nouveaux membres qui en constituaient la bonne moitié.

"Geneva Classic" du 3 au 5 octobre 2008, cette manifestation, hors programme, fut l'occasion de rencontres exceptionnelles. Par contre, on ne put que regretter le peu d'Alfa. Quant bien même, il y avait une Giulia GTA et une Tubolare 1600, une 6C 2500 et une SS noire qui faisaient partie du clou du salon, la collection Slavic.

Au terme de cette année de Présidence du Registre Suisse Alfa Romeo, je remercie ceux qui ont contribué à son succès, et je vous souhaite à tous mes meilleurs vœux pour 2009.

Philippe Cornu

CORTAILLOD “Fondation Renaud – Assemblée générale – Au Buffet d’un Tram“



Pour la première fois depuis sa fondation, à l’occasion de sa 27ème Assemblée générale, le Registre Suisse Alfa Romeo n’ira pas au Tivoli à Châtel-St-Denis. Le comité souhaite qu’à l’avenir les assemblées deviennent itinérantes, à défaut de trouver un lieu qui soit à la porte de chacun. Ainsi cette année, le choix s’est porté “au Buffet d’un Tram” à Cortaillod. La partie statutaire, pour laquelle je vous renvoie au Procès-verbal, enlevée en une petite heure, a précédé la visite de la “Fondation Renaud”, l’une des plus belles collections de voitures anciennes.



Trois personnalités de la journée : Marilyn, Le Président et M. Charles G. Renaud

Ainsi sous la conduite de M. Laurent Matthey, l’orfèvre de ses lieux, nous avons découvert plus de 100 voitures de 26 pays différents, toutes en état de marche, parmi lesquelles des objets rares, pour la plupart d’avant guerre, les Citroën “Cul de poule”, Bentley de chasse, Talbot 11 Six, Bugatti, etc. sans oublier la magnifique AC Cobra 4.2 litres, la 300 SL et bien sûr une Alfa Romeo 6C 1750. Cette magnifique visite se terminera dans l’atelier par l’apéritif offert par le Registre en compagnie de Marylin.



Bugatti, Alfa Rome 6C 1750 Zagato et Duesenberg J, trois magnifiques modèles conservés parmi les 100 unités de la collection.

La traditionnelle “Fondue du Tivoli” sera agréablement remplacée par les filets de perches du lac de Neuchâtel, un petit verre de Cortaillod et une tarte au citron, qui se dégusteront dans une ambiance des plus conviviale.

Au sujet de la collection Renaud, encore une remarque : Mme Renaud a collectionné toutes sortes d’affiches en relation avec l’automobile et réuni plusieurs vitrines de bouchons de réservoirs, des merveilles !



Supermarine S-B6 Floatplane Mascot et une affiche de la Dolce Vita.



La Collection Charles G. Renaud, Cortaillod, Neuchâtel



Assemblée générale 2008 et Visite Fondation Renaud (Photo J. Coppex)



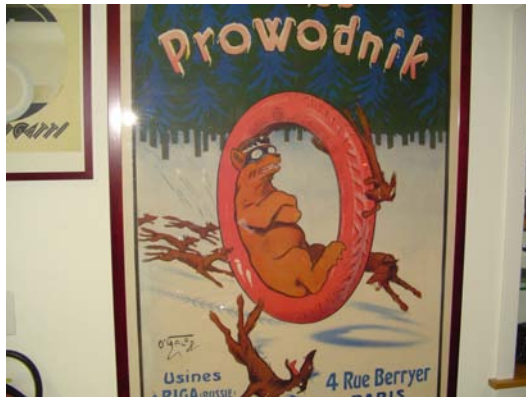
Assemblée 2008 [2]



M. Matthey et Président [2]



C'est une collection, l'espace est bien occupé ! [2]



Une collection autour de l'automobile [2]



Ferrari 275 GTB2, 1964. [2]



Miniature, accessoire, bouchon de réservoir, etc.... [2]



Packard de 1935 [2]



Cadillac De Ville 1962, Ex Marilyn Monroe [2]

VAUCLUSE – DROME : Sortie de printemps 31 mai et 1^{er} juin



Le Rendez-vous était fixé au garage Citroën à environ 1km de Grignan sur la D541, signalé par l'Alfa Spider 2000 rouge de M. Ferretti, propriétaire du garage. M. Yves Ghebaly "Le Régional du Registre" et Madame, organisateurs de la sortie, accueillent les participants. Libre choix leur avait été laissé pour rallier Grignan.



Les "Impatients" étaient partis le vendredi. Un petit groupe de courageux s'était donné rendez-vous à 7h00 à la douane de Perly, Genève.

Sous la conduite du Président, le cap est fixé sur Grignan.

11h30 Garage Ferretti: le contact est établi. Suite à un problème de pinces de freins, nos 2 Genevoises manquent à l'appel.

Grignan : Première étape culturelle, le temps d'une visite rapide de la ville. Quant au Château, un peu haut sur sa colline, il fera les frais de l'apéro. Les Genevoises rejoignent la troupe.

Le temps est compté, la presse locale nous attend à **St Panthalèon les vignes**.



Le journal local relate :

L'Auberge et le club Alfa Roméo suisse Gastronomie et culture



Une sortie de printemps 2008 qui met en éveil tous les sens.

Ce samedi 31 mai, environ trente Alfa Roméo, de la plus populaire, la « Giulia », à la plus racée, la « juniorZ 1600 » se sont retrouvées à l'Auberge de St-Pantaléon les Vignes pour un repas découverte du terroir. Les vins locaux mis à l'honneur (avec modération) et les préparations culinaires de Magali une fois appréciées, c'est une balade à travers notre vignoble qui les conduit jusqu'au Mont Ventoux en passant par une visite du château de Grignan menée par un alfiste local, Mr Ghebali. Le club Alfa Roméo suisse fondé à Lausanne en 1981, et dont Mr Philippe Cornu est le président, a pour but le maintien ou la restauration dans leur état d'origine des Alfa Roméo, réservé aux voitures ayant plus de 20 ans ou produites à moins de 4000 exemplaires (www.registresuissealfaromeo.ch). Au programme ces 31 mai et 1er juin, balade entre le Rhône et le Mont Ventoux, dans une contrée aux parfums du sud, aux sites prestigieux riches en produits du terroir et en saveurs. Un parcours commun de Montélimar le samedi à 11h qui se termine le dimanche en début

d'après-midi à Grignan. Une sortie, alliant gastronomie et culture, de 260 kilomètres à laquelle il faut bien

entendu ajouter 370 kilomètres aller et autant pour le retour à Genève.



SAINT-PANTALÉON-LES-VIGNES Les alfistes étaient de sortie



Ce dernier week-end, une douzaine d'alfistes du Registre suisse Alfa-Roméo ont effectué un périple depuis la région lémanique, guidant leurs bolides de collection en Drôme Provençale. Le rassemblement ayant eu lieu sur le parking du garage Ferretti à Grignan, le premier arrêt s'est situé à l'auberge de Saint-Pantaléon où les attendaient Brice et Magali. La suite du parcours s'est déroulée via Vinsobres, Nyons, La Penne-sur-Ouvèze jusqu'à Buis-les-Baronnies pour une nuit passée à l'Hôtel Sous l'Olivier. Le lendemain, les amateurs de beaux paysages ont découvert les Dentelles de Montmirail et longé Gigondas et Séguret pour se retrouver à Chantemerle-lès-Grignan, où un repas au restaurant La Source les attendait.



Grignan – Taulignan – St-Pantaléon

L'accueil est fort sympathique, la patronne Magali est aux fourneaux. Le patron collectionne les Renault, et Alpine dommage ! Peut être qu'à la vue de ce magnifique parterre d'Alfa Romeo il se reconvertira !!!!



Apéro :
Kir au vin blanc

Assortiment entrées :
Caillettes, jambon,
Saucisson, crudités

Menu :
Gigot d'agneau en
cocotte, légumes

Dessert :
Fromages
Nougat glacé

Vin, café



Les Genevoises sont arrivées



A l'arrière M. Ghebali le principal organisateur sur place, en avant les provinciaux et Mme. et M. le Président.



Nyons, (Photo JP. Pillet-Bernard), <http://www.villagesdefrance.free.fr>



Apéro à "l'Atelier d'Agnès", artisanat poteries, bougies, senteurs. Démonstration de coloration de cire.



Vaison-la-Romaine : passage devant les Ruines Romaines, petite traversée de la ville moderne, arrêt parking quai Paul Gontard, coup d'œil sur la cité médiévale, passage du Pont Romain, Quai Maréchal Foch.

Saint-Pantaléon - Vinsobres

Nyons : production des huiles d'olives AOC, visite et dégustation d'huiles et de quelques produits locaux de qualité. Départ pour "l'Atelier d'Agnès"



Buis – les – Baronnie



L'hôtel est partagé entre un groupe de sportifs allemands près à faire le Mont Ventoux à vélo et des oisifs en Alfa Romeo.

Menu :

Gratiné de ravioles
Compressé de poulet basquaise
Minute aux pommes, jus caramel épice
Vin, café



Photo : <http://www.hotel-buislesbaronnies.com/>





Un arrêt improvisé sur le bord de la route pour admirer le panorama sur les Dentelles de Montmirail !



Restaurant La Source à Chantemerle-Lès-Grignan.



La sieste sous le soleil du Sud car les genevois sont fatigués !

Le choix du parcours de retour était libre. Par Lyon ou par Chambéry –Annecy. Le retour fut agréable et sans surprise jusqu'à la sortie de Genève direction Lausanne ou les fans portugais de l'Euro foot on pris l'autoroute d'assaut pour saluer leur équipe. Deux heures de perdues si proche de l'arrivée.

Restaurant "La Source" à Chantemerle-Lès-Grignan,

Menu :

Hors d'œuvre variés
Daube de bœuf, pâtes
Fromage
Assiette petit choix de dessert, pain d'épice
Vin, café



Dolores, le GPS !! C'est le moment de rentrer à la maison !

Sortie dans la Drôme et le Vaucluse (Photo J. Coppex)



Grignan



St Panthaléon - les - vignes



Nyons



Président



Vaison La Romaine



Séguret



Apéritif à Séguret



Parking de l'hôtel à Buis-les-Baronnies

BRESSE (F) Sortie sur circuit concentration annuelle du CARF

La concentration nationale, les 26 et 27 avril derniers, était organisée dans la Bresse. Le samedi une randonnée était organisée dans le but de faire découvrir la région de Lons-le-Saulnier les villages des coteaux de la Haute Seille.

Après une nuit passée à Louhans, c'est au Château d'Arlay que les participants avaient rendez-vous à 9h00.

Partir sans avoir visité le Château d'ARLAY, dernier témoin de l'histoire du lieu, aurait été un sacrilège. Ainsi la belle fille de la Chatelaine nous accompagna pour une rapide visite du Château, dont l'histoire nous rapproche des origines de la principauté de Neuchâtel qui fit partie de la Prusse.



Le temps de faire connaissance et de jeter un coup d'œil envieux aux belles mécaniques de nos amis français, et départ pour la première étape.

Minute par minute, Road Book en mains, les participants s'élancèrent dans l'ordre inverse de l'âge de leur voiture, pour la première étape, ARLAY-BAUMES-LES-MESSIEURS 31.4 km. L'épreuve "cérébrale" des questions sur la région n'a pas posé de problèmes, les réponses figuraient sur les panneaux touristiques.



La deuxième étape BAUMES-LES-MESSIEURS, LA TOUR DE MEIX sera plus problématique, notamment au kilomètre 35.1 au giratoire de la POITTE où plusieurs équipages attrapèrent le tourni. C'est ainsi avec un peu de retard que le Président du RSAR se rendit au repas.



Les saucisses du Jura consommées, la troisième étape de 75.9 km LA TOUR DE MEIX-SAINT-AMOUR concluait une journée merveilleuse en pays voisin que je souhaiterai faire connaître à nos membres.



Cheveux Blanc, le régional de l'étape, M. Durieux Organisateur



Concertation pour la 3^{ème} étape



A la casquette rouge, le Président du CARF, Alain Delanoue



SAMEDI SOIR LOUHANS HOSTELLERIE DU CHEVAL ROUGE.

M. et Mme Ghébaly, Christophe Fuhrer et moi-même, trois voitures du Registre, ont participé à la randonnée touristique, dont le rallye a été gagné par le Président du CARF, Alain Delanoue, mais honneur au Registre Suisse, Christophe Fuhrer se classa 5ème et 1er de l'épreuve chronomètre. La journée se clôturait par le souper de gala, moment de convivialité et de détente, avant d'entamer le dimanche la journée sportive sur le Circuit de "La Bresse".



La randonnée Jurassienne était belle, mais le traditionnel concours d'élégance et même l'apéritif ont été supprimés, au grand regret des membres du RSAR.

Philippe Cornu



La surprise du dimanche, l'Alfa 8C Competizione



L'arrivée de la randonnée était jugée dans le village de Saint-Amour qui accueille chaque année au mois de février le festival du film d'amour : clin d'œil au Duetto du "Lauréat" !

Photo tirée du Forza Alfa, 2008-1, CARF, On notera la voiture de notre Président.



Le parking du circuit de Bresse



Christophe Führer en piste !



La concurrence en GTV n'est pas des moindres !

Rallye de Bresse

- 1^{er} Alain Delanoue / Jacqueline Delanoue
- 2^e Eric Haudebourg / Patrick de Bondelli
- 3^e Wilhelm Dettmar (Alfa Club)
- 4^e Bernard Lafaye
- 5^e Christophe Führer (Registre Suisse)

Félicitation ! Un membre du registre suisse alfa romeo dans le classement du Rallye de Bresse au sein du CARF !



Quelques beaux modèles sur le parking du circuit.

27 AVRIL

Le dimanche au circuit de la Bresse, trois autres membres, Patrizio Pieren, Lauro Pini et Stéphane Pinaud nous ont rejoint pour la partie sportive.

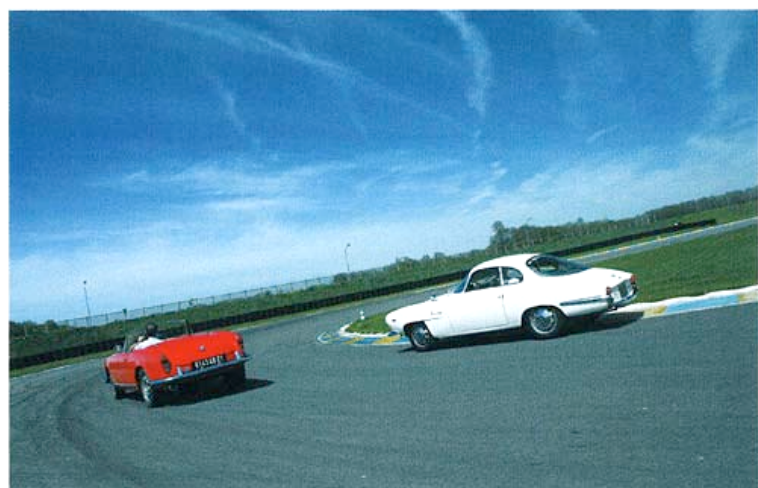
Nouveau circuit puisque la concentration du CARF se faisait d'ordinaire au Mas-du-Clos dans les environs d'Aubusson. Bien qu'à la porte de notre pays, à la moitié de la distance, par rapport au Mas-du-Clos, la faible participation regrettable.

Les tours de piste se succédèrent le matin et puis l'après-midi. Lors du repas de midi, dans le clubhouse, le Président Alain Delanoue annonce que les séries sont annulées parce que les voitures sont trop différentes pour organiser des séries. Les années précédentes cela n'a pas empêché les organisateurs de mélanger différents types et modèles de voitures, alors allez donc comprendre !

La journée se termina en tours de piste libres, le Président du CARF lui-même quitta le circuit avant la fin de la manifestation et ne la clôtura pas par le traditionnel discours de circonstance.

Malheureusement, il m'a semblé que la journée se terminait un peu en queue de poisson.

Patrizio Pieren



Quelques moments sur le circuit, tiré du Forza Alfa 2008-1, CARF

NURBURGRING : 8, 9 et 10 août 2008

Nous sommes partis trois Alfa GTV6 du Registre pour une sortie non programmée au Oldtimer Grand-Prix, sur le fameux et légendaire circuit du Nürburgring en Allemagne, Jean-Michel Bertschi avec à son bord son fils et moi-même, chacun avec sa rutilante et chantante GTV6, depuis Neuchâtel. Après un trajet sans histoire par l'autoroute, tout cela prudemment vu les conditions de trafic en Suisse et les radars qui ont fleuri comme la mauvaise herbe au printemps, nous avons retrouvé notre troisième larron Christian Gerber à une station d'essence, peu avant Bâle. Nous nous sommes donc dirigés à trois GTV6 en direction de l'Allemagne avec le secret espoir de pouvoir enfin faire chanter nos V6 un peu plus haut que d'habitude, sur les autoroutes allemandes à vitesse illimitée. Là, il n'en fut rien du tout ! Un trafic infernal de vacances, pire qu'en Suisse, des tronçons de plus en plus limités à 130 km/h et un revêtement souvent en très mauvais état ont mis fin à nos velléités de vitesse et de liberté.

2



Après un trajet long, mais sans histoire, nous sommes enfin arrivés au circuit où il régnait un temps pluvieux et glacial pour la saison mais néanmoins coutumier de la région. Après s'être sustentés, nous avons pris le pouls de cette manifestation en visitant la tente du Club Alfa-Romeo allemand où nous avons salué quelques personnes connues et fait le tour des vendeurs de pièces détachées installés autour du circuit, avant de nous rendre dans l'enceinte de celui-ci, afin d'assister aux essais du vendredi.

2



Très impressionnant! Quel bruit, quelle beauté! Ces voitures, toutes aussi belles les unes que les autres courent dans différentes catégories. Mais ce sont surtout celles des années soixante et septante qui se livrent des batailles épiques et spectaculaires. Contrairement à mes deux acolytes qui sont des habitués, ce fût ma première participation à une manifestation de cette ampleur. Nous sommes ensuite allés dans un village, à quelques kilomètres du circuit, prendre nos quartiers pour la nuit, dans une belle une maison d'hôtes où nous avons été très chaleureusement accueillis par la patronne des lieux que connaissaient très bien Jean-Michel et Christian, des habitués des lieux.





Les trois Alfa GTV6 de nos alfistes suisses.



Une Alfa d'assistance, châssis de base Giulia



Les traces de combat !



Fan de l'Italie, Camion Fiat, Alfa Roméo sur le pont, what else ?

Après un bon repas, dans les plumes et debout assez tôt. Après un petit-déjeuner somptueux (vraiment somptueux!) retour sur le circuit où les choses sérieuses allaient commencer. Le temps était au beau fixe mais toujours aussi froid. Les courses, plus spectaculaires les unes que les autres, se succédaient et notre enthousiasme ne faiblissait pas. Nous avons pu nous rendre dans les paddocks, pour admirer de plus près ces légendes héroïques d'autres temps. Rencontre avec quelques belles et rares Alfa Roméo de course dont certaines montraient déjà quelques traces de combat. Beaucoup de Porsche dans leur pays d'origine bien sûr et beaucoup de Jaguar E, autres Corvette Stingray et AC Cobra. Mais une marque était malheureusement bien absente en course, la Ferrari craignant peut-être les bagarres musclées qui se déroulent ici, vu la valeur actuelle de certains bolides au cheval cabré. Sauf dans la course des F1 très spectaculaires des années 70, nous avons pu écouter le chant du V12 à plat de la seule Ferrari du peloton, quel chant ! Dans l'enceinte du circuit étaient exposés tous les véhicules (routiers) des clubs Ferrari, Lamborghini, Maserati et Porsche, tous alignés au cordeau à "l'allemande", très impressionnant. Ensuite retour au village, un copieux repas et aux plumes pour retourner au circuit encore dimanche matin sous une pluie battante et glaciale. Vers midi nous décidons de reprendre la route direction la Suisse que nous approchons après un voyage sans histoires et où nous retrouvons un temps de saison, c'est-à-dire estival ! C'est peu avant la frontière Suisse que nous prenons congé les uns des autres avec le souvenir d'un excellent week-end entre passionnés, à reconduire vu l'ambiance très sympathique qui a régné entre nous tout le temps. Viva Alfa !

Christophe Fuhrer

VEVEY RETRO : 19 et 20 août



Grâce à eux, le Registre à eux son stand et pu participer a l'événement. Merci à vous !

Notre participation à cette manifestation, incertaine au début de l'année, s'est décidée au dernier moment, grâce au dévouement de notre Trésorière et de son ami Jean pour l'achat d'une tente verte en guise de stand et nous voilà parti pour deux belles journées. Un peu de pub à l'entrée et presque toutes les Alfa nous rejoindront ! C'est ainsi que nous ferons 8 nouveaux membres.

Le Registre sera le seul Club a avoir un Stand, qui aurait du être rouge ! Mais le Président n'a-t-il pas un spider vert ?



Notre stand bien entouré de petites merveilles et la foule du dimanche



Ces Alfa seront si belles que deux d'entre elles seront primées au concours d'élégance !



Puis vers Baulmes, le Col de l'aiguillon et le "Refuge-de-la-Joux", refuge forestier ouvert à tout promeneur, avec priorité aux forestiers. Première pose 10h00, le bateau à sifflé, le manque d'eau potable sera vite remplacé par "Les Nonnes" et "le Fendant", saucisses et fromage des Demierre, en valais on ne s'aventure pas sans réserves, pourtant ce n'était pas "Le Désert".

PIQUE-NIQUE DU PRESIDENT : 30 août

Bavois : une dizaine d'Alfa se sont retrouvées, pour filer par Monts et par Vaux vers le refuge de Champagne au travers d'Eclépens, La Sarraz, Pommaples (le milieu du monde), Les Clées et La Rusille sous la conduite du Spider vert du Président.



Les bouteilles sont vides, le saucisson se fait rare, il est temps de reprendre la route avant l'apéritif.



La pose des "dix heures" écoulées, départ pour l'Auberson, St Croix, les Rasses, Mauborget et le Refuge de Champagne. Le temps s'étant levé, la journée s'annonce belle, on regrettera néanmoins cette petite brume qui nous empêchera d'apprécier pleinement la vue panoramique sur le lac de Neuchâtel et la plaine.

Le refuge atteint, après 80 kilomètres, il est temps de ressortir "les Nonnes" celles de la Cave de Bonvillars pour l'apéritif, suivra le pique nique qui se déroulera en toute convivialité, autour des grilles.

Soudain un ronflement d'Alfa, sans avoir pris le temps d'un dernier réglage, Gaetano et Madame rejoignent l'équipe, au volant de leur Alfa Giulietta spider, dans un bruit d'enfer. En deux tours de clé, sur les conseils d'Olivier, la chaîne de distribution sera tendue et ils repartiront dans le vrombissement caractéristique du bialbero!

Merci aux participants et à l'année prochaine, plus nombreux je l'espère !

Le Président



De quoi peuvent-ils bien parler ?



Mais Gaetano, le moteur, n'est pas à l'arrière.



La sieste des belles mécaniques, "ils ont fini de contempler mon carburateur, ma culasse et même mes chemises !! "

GENEVA CLASSIC : 3-5 octobre



Cette Alfa 6c 2500 Touring n'est pas la plus moche!

Cette manifestation sera encore celle de toutes les envies, bien que les "Alfa Romeo" se comptaient sur les doigts d'une main. Pour des questions financières, le Registre n'avait pas prévu d'avoir un stand comme en 2006, ce qui n'était pas une raison de la bouder. Une halle réservée au parcage des voitures des membres des clubs constituait de plus une véritable Exposition parallèle!



Cette Giulietta 1300 Sprint Spéciale de Bertone, sur fond de Mura, est selon son propriétaire, Jean Pierre Slavic "le seul modèle commercialisé de cette ligne purement fantasmatique".



Vente aux Enchères
Alfa Romeo
Giulia TZ 1
(1967/68) et
GTA 1600
(1965/69).



Quelques Ferrari de la collection J-P Slavic!



L'Alfa Romeo Canguro de la Gallery Abart Tokyo



Club Bugatti Suisse

JOURNEE TECHNIQUE RSAR : 25 octobre



Bassins, journée technique du RSAR: Cette journée n'avait certes pas la prétention de faire des "Alfistes du Registre" des experts en mécanique!

La réussite de la première tentative est due à l'engagement de M. Bandieri, garagiste, membre du Registre. Le plaisir du spécialiste de transmettre ses expériences et ses conseils indispensables à l'entretien et à l'hivernage de nos Alfa, le mettait hors du temps. Madame Bandieri se chargea du maintien de l'horaire.

Dans son atelier parfaitement rangé, pour le week-end, seules une Giulia 1660 Coupé bleu métallisé et une Ferrari 365 rouge étaient de la journée. Les italiennes avaient seules le droit de séant. Il nous entretiendra des bougies, vis platinées et de la batterie, de la tension de la courroie, des huiles moteur et freins, des freins à disques ou à tambour, des précautions à prendre pour l'hivernage et pour la première sortie au printemps.

Il nous rappellera la liste des accessoires et fournitures incontournables, fusibles et diverses ampoules de rechanges, souvent absents des trousseaux.

Ce rappel des bases, suivi par une douzaine de membres, pour la plupart des nouveaux qui se sont inscrits au Registre à l'occasion de Vevey Retro, sera le bienvenu.



La demi-journée se terminera à l'Auberge du village où l'on partagera le repas de midi.



Si le matin à 9h00 à l'arrivée le temps était brumeux, le retour dans l'après-midi sera magnifique à l'image du vignoble de Féchy et de son village.

L'expérience est à refaire l'année prochaine, mais en l'agrémentant d'une visite d'atelier.

Merci à M. et Mme Bandieri pour cette demi-journée.

Ph. Cornu

SORTIE DE FIN D'ANNEE RSAR : 8 novembre Musée international de l'horlogerie 2300 LA CHAUX-DE-FONDS

1998 cinquantième anniversaire de la célèbre Course de "la Vue" ! Ici. Un Alfiste qui se rappelle de bons souvenirs !!



Le point de rendez-vous de cette après-midi était **la Vue des Alpes**.

La première visite de la journée fût le **Musée International de l'Horlogerie**, où deux guides de langue française ont été réservés de manière à offrir aux participants une connaissance plus précise des merveilles exposées dans ce musée.

Le temps calculé pour la visite, plus un petit quelque chose, permettait d'avoir une certaine souplesse de mouvements pour la seconde visite de l'après-midi.



Email : Tour de Babel



Peinture de Erni



La Guide, le vice-Président, la Trésorière



Le 2^{ème} groupe



M. Raymond Moret



Le Carillon

Ont répondu à l'appel :

Mlle Marie-Laurence Nicolet, Mme et M. Philippe Cornu, M. François Betschen, M. Raymond Moret, Mme et M. George Combau, Mme et M. Salvatore Carriero, M. Olivier Destefano, Mme et M. Giuseppe Di Modica et leur fille Morena, Mme et M. Stéphane Pinaud, Mme et M. Lauro Pini, M. Christophe Fuhrer, Mme et M. Michel Eugenio, Mme et M. Vendel Miklos, Mme Marie-Claude De Marcellis, M. Pierre Luthi, M. Gianluigi Gandossi, et enfin Dolores mon épouse mes enfants Aurelia et Domenico et finalement votre serviteur Patrizio Pieren.



Cette seconde visite fût celle de la confiserie Schneider de la Place du Marché, où nous attendait une dégustation de divers chocolats préparés par monsieur Schneider.

Mais avant de pouvoir déguster ces délices, Monsieur Schneider nous gratifia de diverses explications quant à la provenance des fèves de cacao, leur torréfaction ainsi que la fabrication du chocolat.

Une fois ces explications données, tout le monde pût déguster diverses qualités de chocolat contenant un pourcentage de cacao différent, le chocolat plus amer correspondant à un pourcentage de cacao plus élevé.



Une fois la dégustation de chocolat terminée, nous avons passé aux choses sérieuses, c'est-à-dire à **la fabrication de truffes**. Cela a débuté par le pesage des divers ingrédients, par certains membres du registre, ce qui pouvait conduire à une certaine interprétation des dosages, surtout lorsqu'il s'agissait de peser le cognac à 55°, mais au contraire cela s'est très bien passé.

Tout ce mélange fût chauffé à feu doux, puis les divers contrôles effectués avec l'aide de M.Schneider qui nous prépara divers cornets pour pouvoir remplir nous-même les coques des truffes.

Ce fût une belle expérience, quasiment tout le monde s'y essaya avec plus ou moins de réussite. Pour certains ce fût plus laborieux que pour d'autres, cela allait du sous-dosage au sur-dosage et même à l'arrosage du carrelage, mais je ne citerai personne...

Une fois la dextérité acquise, je ne dirai pas que ce fût un jeu d'enfant mais presque, il ne manquait que la rapidité que seul M. Schneider semblait posséder, bien entendu il avait dû s'entraîner toute la journée pour pouvoir nous épater...

Une fois les truffes terminées, tous les participants emportèrent un sachet de truffes au cognac bien mérité, après avoir fourni cet intense travail de confection.

Pour pouvoir reprendre des forces avant de se rendre au restaurant, un copieux apéritif avec amuse-gueules nous a été servi dans le tea-room de la confiserie.

Puis nous nous rendîmes au restaurant où nous étions attendus pour le repas, toujours dans un timing frôlant la perfection, car les places de parc qui nous étaient réservées, nous permettaient de ne pas perdre de temps à ce moment là.





Enfin la soirée se termina par le repas de fin d'année à **l'Orologio**, dans un décor qui rejoignait le thème de la journée, c'est-à-dire l'horlogerie.

Un menu italien, bien sûr, comment pouvait-il en être autrement avec des Alfa Romeo ?

Pour vous décrire la salle à manger VIP, c'est une pièce décorée de montres prestigieuses, où les tables sont aussi décorées de magnifiques montres disposées sous verre, elles aussi tout autant prestigieuses.

Dans un tel cadre il était impossible de ne pas apprécier le repas dont le menu proposé était :

- Tartare de tomates en amuse bouche
 - Fagottini à la truffe noire
 - Saltimbocca alla romana avec frites et légumes
 - Sgroppino au sorbet citron à l'italienne
 - Café
- puis ceux qui le désiraient pouvaient passer au digestif.

Pour conclure ces quelques lignes, au dire de tous les participants, ce fût une journée magnifiquement réussie.

Pour ma part, je remercie les membres qui ont participé à cette journée, sans qui elle n'aurait pu se dérouler.

De mon côté, j'ai aussi eu beaucoup de plaisir à faire la connaissance de nouveaux membres, et en espérant que la fréquentation des sorties soit constamment en augmentation, j'en profite pour vous souhaiter de joyeuses fêtes de fin d'année et une fructueuse année 2009.

Salutations Alfistes !

Patrizio

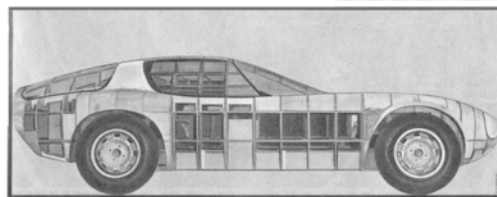




LA CANGURO :

RENAISSANCE D'UN PROTOTYPE DE SALON

L'Alfa Romeo TZ1 est apparue en 1962, son châssis tubulaire reçoit une carrosserie en aluminium signée Ercole SPADA, chef styliste à la Carrosserie Zagato. Sa caractéristique principale réside dans le traitement de son arrière nettement tronqué, expérimenté avec succès sur les quelques Giulietta "coda tronca". Les qualités de cette voiture se révèlent aussi bien sur les circuits que lors des rallyes où elle remporte de nombreuses victoires.



BERTONE... LA PREMIERE FOIS A PARIS
 LES VOITURES CARROSSEES PAR BERTONE SON DEJA BIEN CONNUES EN FRANCE ■ IL SUFFIT DE RAPPELER LA PRESTIGIEUSE GIULIETTA SPRINT ALFA ROMEO ET SA SOEUR AINEE, LA 2600 SPRINT ■ MEME A BERTONE ON DOIT LA REALISATION DU COUPÉ SIMCA 1000 ■ EN AVANT-PREMIERE BERTONE OFFRE AUX PASSIONNES SPORTIFS FRANÇAIS LA 1600 ALFA ROMEO GRAND TOURISME COMPETITION 1965 ■

1964, souvenez-vous, on se rendait à l'Exposition Nationale de Lausanne pendant que la radio diffusait les premiers succès des Beatles. Durant cette année, Nuccio Bertone demande à Alfa Romeo un châssis de TZ1 (no 101), dans le but de créer un prototype pour une G.T. performante qui sera présentée en automne au Salon de Paris. Cette idée obtient un large succès, comme en témoigne cet extrait du magazine L'Automobile de novembre 1964 :

“La splendide Alfa Romeo dessinée par Bertone était en bonne place sur le stand du carrossier. C'était sans aucun doute la plus belle voiture du salon, et peut-être celle dont le caractère de nouveauté était le plus évident. L'extraordinaire finesse de cette Alfa, l'équilibre de ses lignes et la pureté aérodynamique de sa surface, en font une voiture de rêve dont les performances risquent d'être étonnantes“.

Ce dessin est signé par un grand maître de la carrosserie italienne : Giorgetto Giugiaro qui marque ici un jalon important d'une longue histoire avec Alfa Romeo.

La TZ1 va évoluer chez Zagato et Autodelta et se transformera en TZ2 dès 1964, faisant apparaître une nouvelle ligne surbaissée de 12 cm qui lui donnera un formidable deuxième souffle pour les saisons sportives 65, 66 et 67.

les "GIULIA" sont décidément à leur affaire dans la Coupe des Alpes

Déjà l'année dernière Rolland et Augias, sur une Alfa Romeo Giulietta SZ, enlevaient la Coupe des Alpes...

Cette année c'est une Giulia TZ qui les a conduits à la victoire, tandis qu'avec une Giulia TI Super, Th. Mahieuw et G. Derolland, s'adjugeaient la Coupe des Dames.

Une fois de plus, le talent des pilotes, la légendaire tenue de route Alfa Romeo et les performances redoutables du moteur Giulia 1600 ont fait la différence face à des adversaires de cylindrée nettement supérieure. Une fois de plus sur les 3.379 km d'un parcours très sélectif (90 cols, des milliers de virages : 25 arrivés sur 73 partants !) Alfa Romeo affirme sa supériorité !

alfa romeo

Société Française Alfa Romeo, 6 av. de Messine, Paris 8 - 150 Champs-Élysées, Paris 8
150 points de vente et service en France; 9/8 en Europe

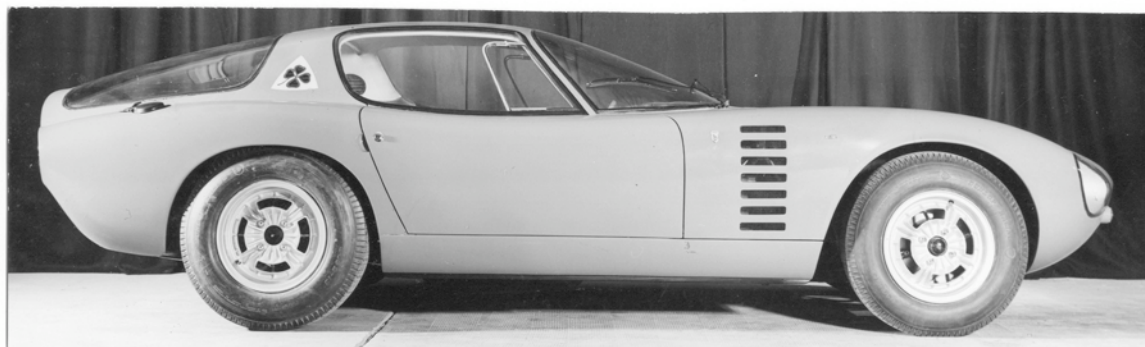


La Canguro sombre dans l'oubli jusqu'en 1974, lorsqu'un amateur d'Alfa Romeo résidant en Allemagne, Gary Schmidt, visite la carrosserie Bertone. Il repère à l'arrière de l'usine une épave disloquée, c'est bien le châssis 101 ex Canguro ! Comment en est-on arrivé là ?

Il faut remonter l'histoire en 1966 à Monza. Lors d'une présentation des prototypes Bertone à la presse, un journaliste provoque un accident à peine croyable : il détruit dans une collision La Canguro et la Testudo sur base de Chevrolet Corvaire !

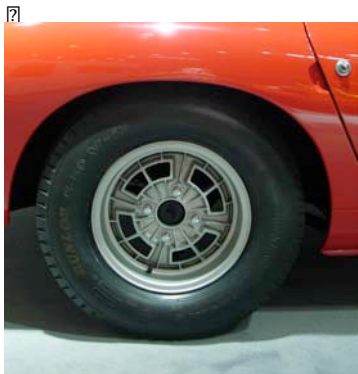
Gary Schmidt fait l'acquisition de la Canguro pour un prix dérisoire car Bertone lui confirme qu'il est dans l'impossibilité de reconstruire la voiture, faute de plans ou gabarits susceptibles de reproduire les formes de la carrosserie.

Gary Schmidt découvre alors que le modéliste Michel Conti avait réalisé une Canguro à l'échelle 1 :10. Ce sont donc les plans du maquettiste qui vont servir de base à la modélisation de la pièce principale de la carrosserie : l'immense capot basculant. Un gabarit en tube d'acier se modélise par informatique, puis façonné conformément à l'original. La Canguro sort d'une longue restauration en 1991.





Elle sera finalement acquise par le collectionneur japonais Shiro Kosaka, créateur de la ABARTH GALLERY, sise dans la région du Mont Fuji. C'est à lui que l'on doit la présence de cette pièce exclusive à Genève, pour le plaisir de tous.



2
2
2
2
2
2
2



Une dernière proposition pour la TZ1 est faite pour la carrosserie PININ-FARINA lors du Salon de Turin 1965, sous l'appellation Giulia 1600 Sport Tubolare.

Il faudra attendre quelques années pour que se concrétise l'idée qu'un prototype de salon devienne une machine à gagner les Rallyes.

Bertone y parviendra d'une façon époustouflante avec son projet nommé STRATOS.

Photos : Carrosserie Bertone
Pinin-Farina
(Sources : Antoine Kohler)
avenue de Blonay 44, 1800 VEVEY

IL y a 50 ans : COUPE DES ALPES 1958

19^{ème} COUPE DES ALPES



7 au 13 juillet 1958 – seule épreuve française du Championnat d'Europe. 3'800 km en trois étapes, 25 cols de montagne. 56 partants de Marseille – 27 classés à l'arrivée. Parcours : Marseille – Gap – Megève – Brescia (Italie) – Marseille. 7 concurrents reçoivent la Coupe des Alpes. Victoire de Bernard Consten et Thierry de Lageneste sur Alfa Romeo Giulietta Zagato Conrero.

Les concurrents britanniques, venus en force, constituaient les deux tiers des effectifs – Ils sont finalement les grands vaincus de la COUPE DES ALPES 1958, malgré le remarquable résultat d'ensemble qu'ils obtiennent. Trois Alfa Romeo occupent en effet la tête du classement général. Cette victoire massive, rarement égalée dans une épreuve de Grand Tourisme aussi sévère que la COUPE DES ALPES, est bien la consécration des qualités de vitesse et de résistance d'une mécanique imbattable dans sa catégorie.



Bernard Consten et Roger Delageneste, associés pour la première fois en compétition, ont triomphé de la route et de leurs concurrents. Bien armés – ils disposaient d'une Alfa Romeo Veloce carrossée par Zagato et minutieusement préparée par Conrero – ils se sont maintenus dans le peloton de tête durant les deux premières étapes et ont porté l'estocade finale dans les dernières épreuves de classement échelonnées sur les 1700 km de la très dure fin de parcours.

Toutes les places d'honneur reviennent à la construction britannique. On doit surtout remarquer la belle performance des trois Austin-Healey "Sprite" dont c'était la première sortie en compétition et qui terminent au trois premières places de la catégorie 1000 cm3.



La coupe des Dames revient à Melle Pat Moss, sœur de Sterling sur Austin Healey.



CLASSEMENT / RESULTS CLASSIFICA/ KLASSEMENT

1. Consten / Delageneste - Alfa Romeo Giulietta Zagato
2. Clarou / Gelé - Alfa Romeo Giulietta TI
3. Riess / Vencher - Alfa Romeo Giulietta TI
4. Balissat / Bertaut - Triumph TR3
5. Harisson / Haberson - Ford Zephyr
6. Harper / Jopp - Sunbeam Rapier
7. Sherperd / Williamson - Austin Healey

Ces sept équipages reçoivent la COUPE DES ALPES pour avoir accompli tout le parcours sans pénalisation routière

8. Titterington / Mac Calden - Triumph TR3
9. Sopwitch / Deane - Sunbeam Rapier
10. Moss / Wisdom - Austin Healey

COUPE DES DAMES:
Moss / Wisdom - Austin Healey

COUPE DES MARQUES:
Alfa Romeo

Sources : Coupe des Alpes Association sportive Rallystory 214 rue de Courcelles 75017 PARIS
Pierre Lüthi Morat



Les infidélités d'un alfiste :

Nos deux fidèles membres du Registre, Jean-Pierre et Mireille Demierre, ont participé en Peugeot 504, en Tunisie, au Rallye Raid des mille dunes, du 27 mars au 4 avril 2008 où ils se sont classés premier dans la catégorie de régularité ! Félicitations ! Mais à quand avec la Spider 2000 ?

Source : Ph. Cornu et Revue annuelle de VCCR 2008.



L'Afrique, ça fatigue ?



LE CENTENAIRE D'ALFA ROMEO !

2010 sera une année de fête pour les "Alfistes" : le centenaire d'Alfa Romeo, la marque au logo à croix rouge de la ville de Milan et au serpent des Visconti.

En juin, à Monza, à Milan et à Balocco, ce sera la fête. Vous pouvez dès maintenant programmer vos vacances dans la semaine du 21 au 27 juin. Tous les vrais Alfistes convergeront vers l'Italie.

Un comité d'organisation comprenant les italiens bien sûr, mais aussi des représentants des clubs allemands, anglais, belges, français, néerlandais, suisses, même australiens et néo-zélandais s'est constitué. Des réunions préalables ont déjà eu lieu en automne 2007 et printemps 2008 à Arese.

Le programme précis devrait être établi cet été. L'idée d'un parcours de concentration reliant les capitales européennes aux lieux des festivités, type Rallye de Monte-Carlo, fait son chemin. Les 19 et 20 juin SPA Italia à Francorchamps pourrait marquer, pour certains, le début des festivités.

La Suisse, pour ce qui nous concerne la Romandie, pourrait constituer, sur la route, une dernière étape à la porte de l'Italie pour ceux qui viennent du nord. Le RSAR, par son Président, s'est proposé de l'organiser. Pour rallier Balocco, la Riviera lémanique ou Martigny serait parfaitement adapté.

Le 7 février à Paris, le salon Rétro Mobile sera l'occasion d'une nouvelle rencontre à laquelle je participerai et qui me permettra de vous apporter, je l'espère, à l'occasion de notre assemblée générale, plus de précisions.

Vous comprendrez qu'une telle organisation demandera de l'engagement et j'espère pouvoir vous compter nombreux parmi nous pour ce premier centenaire, inutile d'attendre le prochain !

Le Président

Les 50 ans du Spider 2000

Le Spider Touring (1958 - 1961) l'une des plus belles voitures de la fin des années 50. Succédant à l'ancienne Alfa 1900, l'Alfa 2000 portait le numéro de code usine AR102. Elle fut présentée lors du Salon International de l'Automobile de Turin 1957. Elle fut produite à 3443 exemplaires. En 1961 l'Alfa 2000 sera remplacée par la nouvelle Alfa 2600.



Activités 2009:

6/15 Février	Rétromobile Paris, Portes de Versailles	Paris
28 Février	27 ^{ème} Assemblée générale 2009	Echallens
7/8 Mars	Dijon, circuit Dijon – Prenoix avec Alfa Classic	Dijon
26 Avril	Sortie de printemps RSAR	Franche-Comté, Jura, tour des Lacs
6 juin	Sortie d'été RSAR	Des Lacs aux Pré-Alpes
4-5 juillet	Concentration Nationale CARF	Circuit (Mas-du-Clos) (F)
10-12 juillet	Rencontre avec le Club Quadrofoglio Belgio	Rallye dans le Valais
12/13 septembre	Vevey Rétro	Vevey
27 septembre	Pique-nique du président RSAR	Bottens
3 octobre	Journée technique	à convenir
17/18 Octobre	Sortie d'automne RSAR	Comano (Ti) collection Axel Marx. (date à confirmer)
21 novembre	Sortie et repas de fin d'année RSAR	(à préciser)
27 février 2010	28 ^{ème} Assemblée Générale RSAR	(à préciser)

LES SALUTATIONS

Le Club Alfa Romeo de France et la 1750 Competizione vous présentent leurs meilleurs vœux pour l'année 2009.

Je te souhaite une excellente année 2009, ainsi qu'à tous les membres du Registre Suisse.

Cordialement,



Comité 2009

Président :	Philippe CORNU Lausanne	079 371 31 27 cornu@atau.ch
Trésorière :	Marie – Laurence NICOLET Vouvry	024 481 27 40 m.nicolet@bluewin.ch
Secrétaire :	Christophe FUHRER St. – Blaise	079 261 14 74 christophefuehrer@net2000.ch
Vice Président et Prés. Comm tech. :	Patrizio PIEREN La Chaux-de-Fonds	032 913 46 81 autodelta.sa@bluewin.ch
Membre adjoint :	Fabrice MARENDAZ Severy	021 800 36 55 fmarendaz@bluewin.ch

<http://www.registresuissealfaromeo.ch>

Webmaster :	François WENKER Estavayer-le-Lac	079 630 38 43 frank_wenky@archimacs.com
-------------	-------------------------------------	--------------------------------------------

Impression, février 2009

Imprimerie Bernard Narbel, Lausanne

021 616 09 26 info@narbel.ch

