

BULLETIN N° 46
2024



Registre Suisse

Registre Suisse



COMITÉ 2024

FONCTION	COMITÉ 2024	INFORMATIONS
PRÉSIDENT	Yves BADAN Rue des Chambrettes 3b 1131 Tolochenaz	ybadan61@gmail.com 079 636 00 59
VICE-PRÉSIDENT	Eric PUERARI Quai Philippe-Suchard 14 2000 Neuchâtel	info@puerari.ch 079 240 32 09
SECRÉTAIRE	Donata VALLINO Chemin du Petit Truet 11 1297 Fournex	donatava@yahoo.fr 078 813 21 35
TRÉSORIER	Johnny BALANCHE Rue de Fremis 35 1241 Puplinge	johnny.balanche@gmail.com 078 625 62 82
COMMISSION TECHNIQUE	Gaëtan DUBAIL Rue du Bicentenaire 14 1304 Cossonay-Ville	gaetan.dubail@windowslive.com 079 941 08 17
COORDINATION GÉNÉRALE	Jean-François Charmoy Avenue C.-F. Ramuz 34 1009 Pully	jfc@jardi-tech.ch 079 280 12 44
GESTION DES SORTIES	Christophe SIVILOTTI Rue de Bourg 1 1003 Lausanne	csivilotti@vszlaw.ch 076 346 51 81
HORS COMITÉ		
WEBMASTER	François IMBASTARO Les Planches 12 1529 Cheiry	f.imbastaro@gmail.com 079 219 23 74
ADJOINT AU COMITÉ	Jordi Godayol Gene Av. C-F Ramuz 49 1009 Pully	godayol92@gmail.com 078 673 16 51



ÉDITORIAL

Et voilà, l'année 2024 est derrière nous !

En fin de compte, je crois que tout le monde est content de tourner la page. On ne peut pas dire que le temps nous a beaucoup aidé, pour avoir l'envie de sortir nos Alfa. Et pourtant la passion est toujours là. J'en veux pour preuve, avec la participation chaque fois plus importante des membres, aux sorties... ce qui réjouit le Comité.

Finalement, ces intempéries n'ont que peu eu d'incidence sur les manifestations préparées, à part la sortie en Italie, qui nous a obligé à un grand détour par le Simplon pour rejoindre le Tessin, mais là encore, le programme a pu être tenu grâce à notre Président, qui n'est jamais à court d'idées.

Cette année, on a pu constater une retenue sur les prix de vente des véhicules anciens sur les différents marchés suisses et étrangers à part, bien sûr, les modèles rares et exclusifs. Il n'y a pas de crainte d'une débâcle mais les valeurs restent un peu figées.

Il faut dire que la conjoncture est morose, ceci à cause des signes de ralentissement observé, de plus, le fait de constater que le quart des pays du monde est en guerre, provoque une certaine tension. Une autre source d'inquiétude est apparue en fin d'année, avec le départ du patron de Stellantis Mr. Carlos Tavares, et le flou engendré pour la marque Alfa Romeo, qui préconise uniquement des véhicules 100% électriques dès 2027. Cela enlève le cœur même de la marque, et il n'est pas sûr que les qualités de tenue de route et de comportement, puissent garantir un attrait suffisant. On espère que le nouveau dirigeant de la marque M. Santo Ficili pourra nous donner quelques espoirs pour l'avenir.

Une fois encore, le fait de garder nos belles en parfaite condition semble, plus que jamais, la meilleure option pour obtenir un plaisir toujours plus rare. Ainsi je vous souhaite à tous, une bonne route en 2025 !

Eric Puerari



LE MOT DU PRÉSIDENT

2024 ? Une année bien remplie... ! Remplie de belles sorties, d'amitiés, de rencontres, de visites et bien sûr de routes inédites.

Mais revenons un peu en arrière... Car dès la première sortie au mois d'avril, les conditions météo nous indiquaient déjà qu'elles ne nous ménageraient pas tout au long de l'année... ! En effet, après des joutes en kartings (électriques !) qui mettaient en exergue les qualités des uns et les déboires des autres, dame nature se rappela à notre bon souvenir juste après le repas de midi, sous forme d'un beau tablier blanc

Tablier blanc que nous allions retrouver encore lors de notre sortie des 3 jours en septembre et qui nous contraignit à un gros changement d'itinéraire à la dernière minute.

Fort heureusement d'autres sorties, bien que parfois pluvieuses au départ, nous ont également permis de consolider nos liens avec les clubs-amis que sont l'Amicale Fiat Anciennes et le Club Maserati Suisse. Je dois dire ici qu'il est très gratifiant et intéressant de partager et d'échanger notre passion de l'automobile avec d'autres personnes enthousiastes ! Ce que tendent à démontrer les conversations enjouées lors des repas pris en commun.

La participation à ces sorties, tout comme à la très intéressante « Journée technique », nous démontre, à nous le Comité, que le travail fourni pour les préparer est apprécié par vous. Car, croyez-moi, ce n'est pas toujours facile de trouver de nouvelles visites ou de nouvelles routes !

Mais nous pouvons aussi compter sur des personnes-amies qui, comme Elisabetta, Axel ou Antonio nous ouvrent les portes, non seulement de leurs collections, mais également de leurs passions qu'ils partagent avec nous. Qu'ils en soient ici remerciés !

Et puisque j'en suis aux remerciements, ceux-ci vont bien sûr à vous, les membres, pour votre attachement à notre Club, mais également au Comité dans son ensemble pour son remarquable travail (et engagement) tout au long de cette belle année 2024.

J'espère que vous aurez autant de plaisir à parcourir ce bulletin que j'en ai eu à le réaliser...

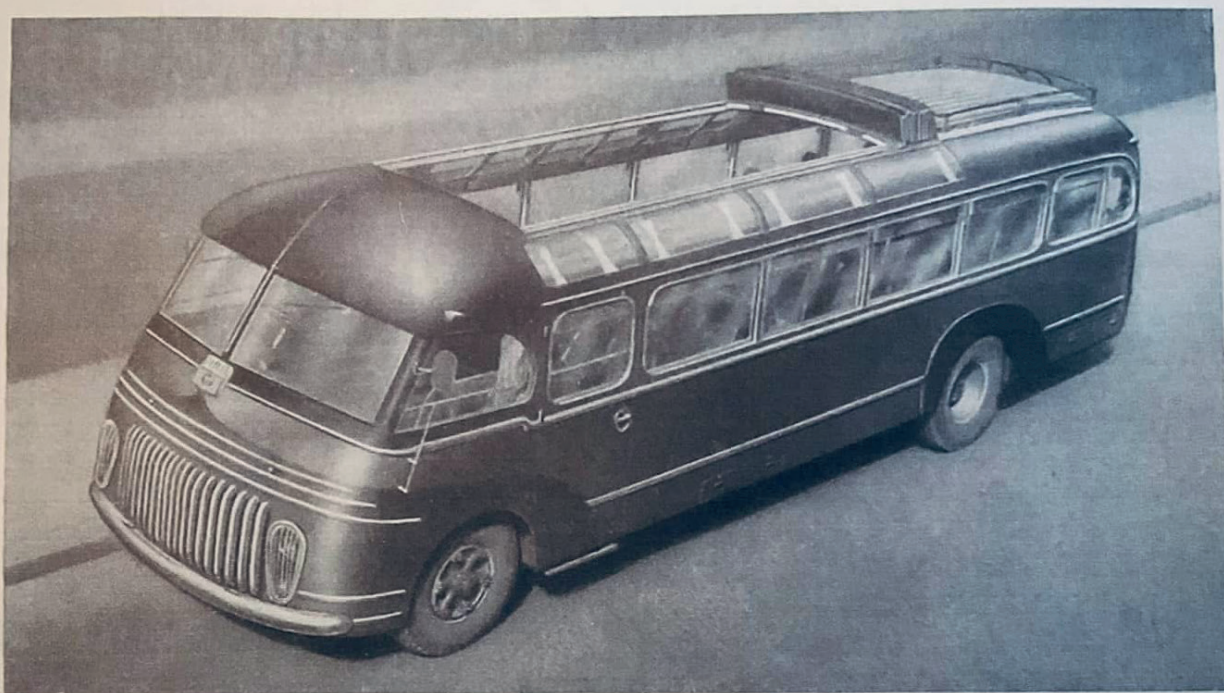
Puisse 2025 continuer dans ce sens et vous apporter, en plus, une route tracée dans la joie, la bonne humeur et la... Santé !

Yves Badan



AUTOBUS 900 A

POUR SERVICES DE GRAND TOURISME
INTERURBAINS ET DE VILLE



Les autobus ALFA ROMEO type 900 A sont à l'avant-garde des modernes moyens de transport pour voyageurs, étant données leurs caractéristiques, leurs basses consommations, le finissage très soigné et la sélection des matériaux employés pour leur construction.

Parmi les caractéristiques de ces véhicules il faut mettre particulièrement en évidence la grande puissance de leur moteur, qui atteint 130 CV, leur boîte à vitesses pourvue de dispositif multiplicateur permettant l'exploitation la plus rationnelle de cette puissance, leur transmission avec dispositif empêchant le reculement du véhicule non freiné en côte, leur différentiel déplacé, par regard à l'axe longitudinal du véhicule, afin de consentir le surbaissement de la plateforme, leur suspension par ressorts à lames semi-elliptiques, avec amortisseurs avant et arrière et barre de stabilisation arrière, empêchant l'inclinaison du véhicule dans les tournants.

Le système de freinage peut être complété, sur demande, par le freinage moteur, qui est très recommandable dans les parcours montagneux.

Les carrosseries, exécutées par des maisons spécialistes, pour les différents services, soit de Grand Tourisme, interurbain et de ville, offrent le maximum de confort, soit il qu'il s'agisse de brefs ou bien de longs parcours et voyages.

Alfa Romeo

DIREZIONE ED OFFICINE: VIA M. U. TRAIANO 33 - MILANO

DIMANCHE 21 AVRIL 2024

SORTIE LES GETS

BIOPARC - KARTING INDOOR - PLATEAU DE SOLAISON



Mais ils sont fous ces Romains !

C'est à peu près en ces termes que le public aurait pu s'exprimer concernant les quelques participants courageux qui ont bravé le mauvais temps et des routes un peu risquées, il faut l'avouer, pour tenir le coup jusqu'à la dernière visite prévue en ce jour du 21 avril 2024.

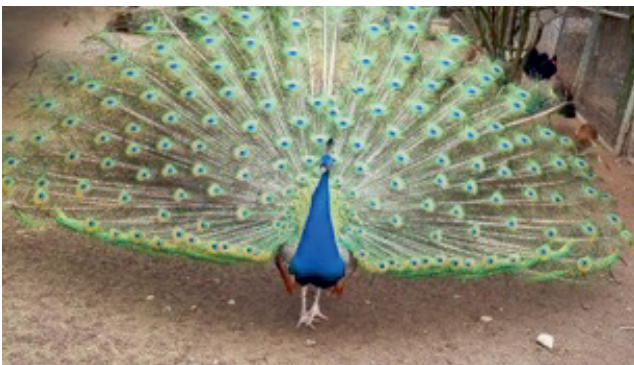
Nous ne pouvions contenir davantage nos belles Alfa qui piaffaient d'impatience à l'idée de se lancer enfin sur les routes après le repos hivernal forcé. Ainsi, plus de 30 participants ont répondu présent à l'invitation du Comité.

Au petit-déjeuner, pour lequel nous avons été accueillis généreusement (Merci à Luca et à son équipe !) par les actuels propriétaires du Garage Classic Cars, à Gingins, certains scrutaient leurs portables avec inquiétude pour savoir si la limite des chutes de neige était bien confirmée à une altitude de 1500m. Quelques-uns allaient se résoudre à contre-cœur à renoncer à l'entièreté de la sortie, sachant que la route nous conduirait à plus de 1500m. Il ne fallait imposer aucun stress aux passionnés de ces belles mécaniques et tout risque sur la route devait être écarté pour les voitures les plus délicates ou les plus rares.

Une fois la visite des lieux terminée et nos cœurs réchauffés par un bon café-croissant, nous avons pris la route en nous séparant en deux groupes. Pour les plus hardis, il était prévu une halte au Karting élec-



trique Indoor à la Roche-sur-Foron, tandis que les plus prudents ont préféré visiter le Bioparc à Bellevue. Un joli choix d'oiseaux et de mammifères a fait le plaisir des uns et des autres, et la tortue bicéphale, actuellement hôte du Bioparc, nous a fascinés. L'adrénaline était sans doute au rendez-vous au Karting. Malheureusement, un incident a contraint un équipage à renoncer à la suite de la sortie puisqu'une conductrice a eu une côte cassée à la suite d'un choc durant la course.



Pour le repas de midi, nous nous sommes retrouvés regroupés au Plateau de Solaison, chez Gaston, pour un repas traditionnel servi avec beaucoup de soin. La montée sur le Plateau était exigeante et il fallait garder son attention sur la route. Néanmoins, nous avons pu profiter de quelques rares échappées sur la Vallée de l'Arve et avons traversé plusieurs jolis hameaux. La météo avait décidé d'afficher un sourire moqueur pour nous, les visiteurs. Elle s'est franchement gâtée à la fin de notre repas nous appelant à reprendre notre route sans plus tarder pour éviter de rouler sur un macadam enneigé.



La dernière étape allait nous mener aux Gets pour une visite originale du Musée de la Musique Mécanique. Toutefois, avant d'arriver, il nous a fallu affronter une route devenant de plus en plus dangereuse. En effet, les chutes de neige sont devenues abondantes et nous avons craint pour nos voitures, surtout en pensant à la descente après la visite du musée.

La découverte de ce beau témoin du passé nous a fait oublier momentanément nos soucis de routes difficiles. Nous avons découvert des automates que nous n'avions encore jamais vus. L'ingéniosité des horlogers ou mécaniciens de l'époque nous a laissés vraiment perplexes quant à la complexité des mouvements et des sons obtenus, aussi bien en enfonçant de petits picots dans des cylindres en bois, en métal ou encore en procédant à des ouvertures dans des feuilles de papier. Ces mécanismes, de plus en plus précis, ont conduit à la création de nos juke-boxes modernes, en passant par des orchestrions qui ont animé aussi bien les halls de gare que les cafés à la mode.

Nous aurions pu prolonger cette expérience mais nous avons préféré reprendre la route pour ne pas nous faire surprendre par des conditions encore plus hivernales que lors de la montée. Par chance, le soleil a fait une timide apparition et nous a permis de regagner la plaine sans encombre. Tous les équipages sont rentrés contents d'avoir participé à cette première sortie.

Donata Vallino



SAMEDI 16 JUIN 2024

SORTIE GLAND - COPPET - MONTRICHER FONDATION MICHALSKI



L'astre magnificence, également connu sous le nom de Soleil, s'est finalement incliné et, comme pour se faire pardonner de nous avoir boudé lors de notre première sortie de printemps, a dardé sur nous ses doux rayons, nous garantissant ainsi une belle journée.

La jolie terrasse au bord du lac à Gland qui nous a accueillis avant notre départ pour la visite du Concours d'Élégance Suisse de Coppet, donnait le signal d'un bon début.

Le cortège de nos Alfa s'est ébranlé un peu avant 10h pour se présenter groupé à l'assaut de l'allée du Château de Coppet. Nos belles mécaniques stationnées avec soin dans l'espace qui leur avait été réservé pouvaient désormais s'offrir à la vue des nombreux badauds qui passaient par là.



Pendant ce temps, les conducteurs / conductrices et leurs proches pouvaient admirer les voitures stationnées dans l'aire du parc du Château. Deux marques fêtaient leur anniversaire : Citroën, avec la 11 et la 15 pour les 90 ans d'existence de ce modèle, et Maserati, du haut de ses 110 ans. Avec un éventail de superbes carrosseries pour représenter son évolution, de sa naissance jusqu'à aujourd'hui.



Des marques de prestige étaient présentées là, plus élégantes les unes que les autres. Certaines se revendiquaient plutôt sportives, avec une sonorité bien audible pour épater ceux qui apprécient le concert produit par les moteurs puissants poussés au rupteur. Bref ! Chacune et chacun pouvait y trouver son coup de cœur. Les juges ont longuement délibéré sur le « Best of Show » et sur les prix à décerner.

Une Citroën DS de la collection de Monsieur Dula est montée sur le podium. Chez Maserati, une Spider 3500 GT et une Ghibli 1 ont glané les coupes.



Une fois rassasiés de quelques snacks ou en-cas, nous avons repris la route du Lac pour nous rendre à la Fondation Michalski, située sur la commune de Montricher. Le bâtiment, magnifiquement situé, avec une vue dégagée sur le Léman, a de quoi nous surprendre. Une architecture très élaborée avec l'utilisation du béton dans une recherche d'harmonie des formes qui se fond parfaitement dans le paysage du Jura. Avec un ciel « alvéolé » pour ne pas couper la vue de la voûte céleste, ainsi que de puissantes colonnes (avec une symbolique des chiffres) pour soutenir ce même ciel et enfin un espace dégagé pour accueillir les visiteurs.

Des pavillons sont disposés sous ce toit. Celui que nous visitons contient la partie exposition pour les hôtes, les autres étant dévolus aux tâches accomplies par les employés qui travaillent sur place.

A l'intérieur se trouvent différents locaux. Un en particulier retiendra notre attention : la salle de conférence ou de projection avec son foyer. Habillés de bois aux formes géométriques arrondies ou, au contraire rectangulaires, ces lieux reflètent à la fois une harmonie mais aussi une structure

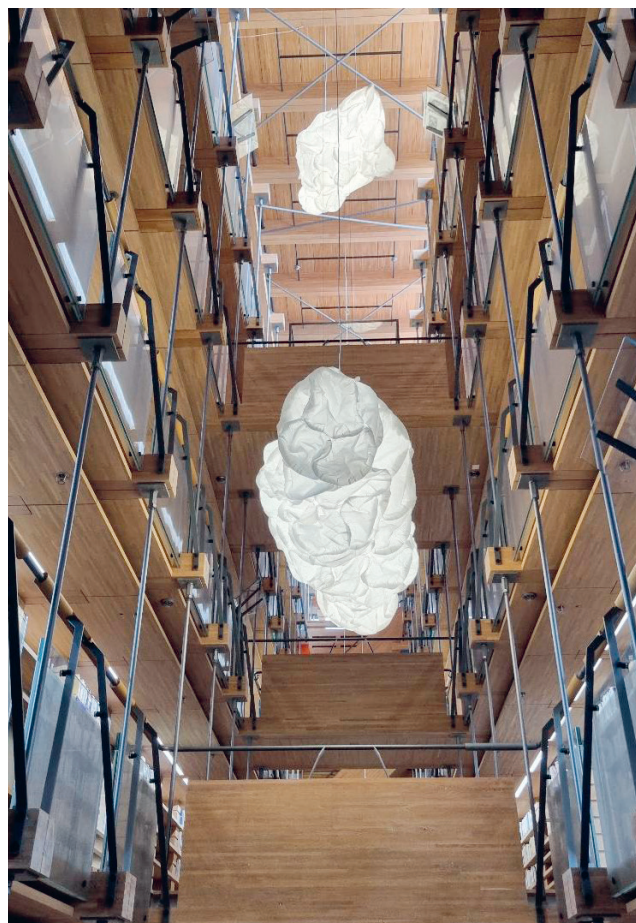


solide et droite. Le bois a également pour but d'adoucir les traits du béton et une belle acoustique se dégage de cet ensemble.

Au premier étage, on trouve un espace pouvant accueillir des expositions temporaires, comme par exemple celle de Simenon. Le déplacement y est aisé et les recoins facilitent l'observation et la lecture des textes et des tableaux ou photos exposés. Quelques affiches viennent garnir cet ensemble et des vidéos d'interviews complètent cette belle exposition, évoquant pour chacune et chacun un souvenir d'un roman lu ou d'un film visionné dans une salle obscure.

En retournant dans la cour, on peut accéder à une magnifique bibliothèque construite tout en hauteur, et qui contient une quantité importante de livres dans plusieurs langues, disposés astucieusement par étages et signalés par des cubes de couleurs différentes. Le silence y règne et on peut y croiser des lecteurs assidus. Les seuls sons émis lors de cette visite ont été ceux d'Horace, futur membre et jeune lecteur passionné par les livres illustrés disposés dans un petit coin de lecture.

Avant de quitter ce lieu un peu « hors du temps », nous y avons pris un petit goûter. Des discussions à bâtons rompus ont alors ponctué ce dernier



moment passé ensemble. Puis tout le monde a repris la route pour retrouver son chez soi.

Cette belle journée s'est achevée ainsi, et les équipages sont repartis, satisfaits de cette sortie.

Donata Vallino



DIMANCHE 14 JUILLET 2024

SORTIE

ALFA ROMEO & MASERATI



C'était la première sortie commune entre nos deux clubs. Ce ne sera sans doute pas la dernière! Nous nous sommes reconnus en véritables passionnés de belles mécaniques et avons lié contact pour le partage de cette journée. Un joli parcours et d'intéressantes visites nous attendaient.

Nous avons adressé une supplique spéciale à notre service météo pour cette sortie, puisqu'il avait fait mauvais temps et plutôt frais jusque-là. Il faut croire que notre sagesse a été récompensée. Nous avons effectivement pu mener à bien cette sortie avec un temps radieux.

Réunis de bon matin au Restoroute de la Gruyère, nos équipages respectifs ont rapidement pris la route en direction du col du Gurnigel. Ce col a réservé de belles surprises pour plusieurs d'entre nous qui n'avaient encore jamais emprunté cette route. Un paysage idyllique, des vues à couper le souffle au sommet du col et des pâturages à perte de vue. La nature dans toute sa splendeur, avec des tons

de verts intenses conservés cet été en raison d'un début de saison plutôt pluvieux.

La première visite du jour s'est avérée être une jolie découverte. Une exposition de véhicules de tous types mais aussi d'objets conservés avec beaucoup de soin. M. Jost, un collectionneur passionné qui a été jusqu'à cesser son activité professionnelle de manière anticipée pour pouvoir se consacrer uniquement à sa passion: collectionner des véhicules et objets divers, les rassembler sous un même toit et les bichonner encore et encore. M. Jost était un «touche-à-tout» étant jeune. Sa spécialité a été la photographie aérienne. Il a également travaillé dans l'immobilier. A 55 ans, il a tout vendu pour se consacrer uniquement à sa passion.





On citera, parmi sa belle collection, celle des Lambretta, dont le premier modèle sorti d'usine juste après-guerre; celle des bicyclettes motorisées, pour la plupart d'avant-guerre, quasiment tous fonctionnels, et une collection de petites motos des années 50 - 60 (MOTOBI, une entreprise qui construira par la suite de grandes motos). Peu d'entre nous avons vu autant d'exemplaires de ces vélos ou motos sous un même toit. Pour les voitures, mentionnons quelques modèles spéciaux: une Bugatti 57, entièrement carrossée par Graber, en Suisse; une Monotrace de 1925, une Austin de 1929 (parmi d'autres voitures du 1^{er} quart de siècle); une Porsche 356 et une MG TC, une Bentley de 1937, une Martini (voiture faite en Suisse, à St. Blaise dans les années 1920) et encore une Cadillac rutilante, sans oublier une Messerschmitt de 1955.

Mais la collection de M. Jost ne s'arrête pas là ! Soigneusement rangée dans des vitrines, on y trouve une collection de bougies d'allumage et de lampes ou falots ayant appartenu à des véhicules anciens, ainsi que quelques radios, boîtes à musique ou encore caméscopes. Des jouets miniatures, parfaite imitation des originaux, complètent cette magnifique collection. Nous avons rencontré un homme soucieux, veillant à tout pour qu'aucun dommage ne puisse être fait à ses véhicules ou objets exposés. Pourtant, nous l'avons rassuré: il n'avait aucun souci à se faire. En véritables passionnés, nous étions les mieux placés pour visiter sa collection sous le signe du respect pour tout ce qui était exposé.



Merci à M. Jost de nous avoir ouvert les portes de sa superbe collection et aussi d'avoir pris un soin particulier pour la conserver dans un état irréprochable.

Après nous en être mis plein les yeux de ces beaux véhicules et objets, nous avons repris la route en direction d'Aeschiried. Un bon repas nous attendait au Restaurant «Chemihütte». Un endroit idéal par une journée ensoleillée comme celle-ci ! L'emplacement privilégié avec une vue dégagée sur le lac de Thoune et sur les montagnes alentours nous a tous ravis.

Après nous être restaurés et avoir admiré le paysage, nous devions partir pour notre dernière étape: la visite de la Maison des Musées à Kandersteg qui présente, sous le même toit, plusieurs expositions, dont le Musée des scouts et le Musée des télécabines et téléphériques. Au rez-de-chaussée nous avons d'abord assisté à tout l'historique du percement du tunnel du Lötschberg. Des photos et des objets nous ont rappelé la dure vie des mineurs qui ont travaillé dans des conditions difficiles pour faciliter le transport ferroviaire entre le Valais et le canton de Berne. Concernant les scouts, Kandersteg semble être un lieu névralgique, qui réunit cette année 80'000 scouts. Monsieur Adolf Ogi est originaire de Kandersteg; il a largement fait la promotion de ce lieu et des sports d'hiver.





C'est le Musée des télécabines et des téléphériques qui a rencontré le plus vif succès auprès de nos membres présents ce jour-là. La visite des lieux a été largement commentée par des personnes qui ont travaillé dans le domaine et qui se sont révélées être de véritables passionnés de la construction des câbles et des remontées mécaniques. Nous avons été admis au cœur des secrets de la construction des plus petits rouages des fils et câbles électriques qui nous transportent en toute sécurité au sommet de nos montagnes, aussi bien en été qu'en hiver. Nous sommes sortis de là rassurés; les normes sont exigeantes en Suisse, les contrôles fréquents et sérieux dans le seul but d'éviter le moindre accident lors d'un transport de personnes.

Habituellement, nous terminons la journée par une dernière collation. Cela n'a pas été possible cette



fois-ci puisque l'après-midi était bien avancé et qu'il nous fallait reprendre le chemin du retour. Quelques heures de route attendaient ceux qui étaient venus de loin et il fallait songer à partir.

Par conséquent, nous nous sommes séparés, satisfaits de cette belle journée placée sous l'amitié de deux clubs de passionnés, heureux d'échanger sur les caractéristiques de leurs voitures, qu'elles soient de collection, de course, cabrios ou limousines. La passion a cela de bien: elle rassemble la foule autour de ce genre d'événements.

Nous sommes impatients de nous revoir pour une prochaine sortie ensemble!

Donata Vallino





DIMANCHE 18 AOÛT 2024

SORTIE FIAT ANCIENNES

[illegible]

Non pas que ça devienne une habitude, mais nous aimons ces sorties communes qui élargissent nos cercles d'amis et de connaisseurs autour de nos belles carrosseries. Si, en 2023, le RSAR a organisé la sortie commune (qui nous a conduits dans le Jura), c'était au tour de l'Amicale des Fiat Anciennes (AFAS) d'organiser celle de 2024.

Nous étions impatients de participer à cette sortie. Malheureusement le choix du calendrier ne coïncidait pas avec un jour de soleil. Et il faut bien avouer que le trajet pour nous rendre au petit-déjeuner qui avait lieu à Aigle, au Restaurant du Golf de Montreux, a été tout sauf une sinécure! Les trombes d'eau qui se sont abattues sur la route (ou l'auto-route A9) exigeaient d'adapter notre vitesse et de redoubler de prudence. Certains équipages ont eu quelques frayeurs. Finalement tous sont arrivés sains et saufs à bon port.

Non pas que ça devienne une habitude, mais nous aimons ces sorties communes qui élargissent nos cercles d'amis et de connaisseurs autour de nos belles carrosseries. Si, en 2023, le RSAR a organisé la sortie commune (qui nous a conduits dans le Jura), c'était au tour de l'Amicale des Fiat Anciennes (AFAS) d'organiser celle de 2024.

Nous étions impatients de participer à cette sortie. Malheureusement le choix du calendrier ne coïncidait pas avec un jour de soleil. Et il faut bien avouer que le trajet pour nous rendre au petit-déjeuner qui avait lieu à Aigle, au Restaurant du Golf de Montreux, a été tout sauf une sinécure! Les trombes d'eau qui se sont abattues sur la route (ou l'auto-route A9) exigeaient d'adapter notre vitesse et de redoubler de prudence. Certains équipages ont eu quelques frayeurs. Finalement tous sont arrivés sains et saufs à bon port.

Après le café-croissant, nous prenons la route via Monthey et Troistorrents pour Les Crosets où avait lieu le Vintage Motors Expo (VME), auquel nous allions nous joindre pour la fin de la matinée en exposant nos véhicules. Nombreux étaient d'ailleurs les amateurs et possesseurs de belles carrosseries qui allaient permettre aux visiteurs de les admirer sur le parking des remontées mécaniques.

Pour cette 4^e édition, ces passionnés, tout comme nous, en l'occurrence, allaient braver la pluie et les températures largement à la baisse pour se retrouver ensemble à bavarder autour et parmi les voitures. Et finalement à partager le verre de l'amitié offert par la commune de Val-d'Illiez. Merci aux organisateurs !

Après le café-croissant, nous prenons la route via Monthey et Troistorrents pour Les Crosets où avait lieu le Vintage Motors Expo (VME), auquel nous allions nous joindre pour la fin de la matinée en exposant nos véhicules. Nombreux étaient d'ailleurs les amateurs et possesseurs de belles carrosseries qui allaient permettre aux visiteurs de les admirer sur le parking des remontées mécaniques.

Pour cette 4^e édition, ces passionnés, tout comme nous, en l'occurrence, allaient braver la pluie et les températures largement à la baisse pour se retrouver ensemble à bavarder autour et parmi les voitures. Et finalement à partager le verre de l'amitié offert par la commune de Val-d'Illiez. Merci aux organisateurs !





Pour nous, il était toutefois temps de poursuivre en direction de La Chapelle-d'Abondance. Des tables réservées pour l'occasion à « l'Atelier de Jacky » nous attendaient, ainsi qu'un joli menu qui se déclinait en une version viande et une version poisson. Nous nous sommes régelés avec ces plats délicats et savoureux. Une cuisine raffinée que nous pouvons recommander les yeux fermés.



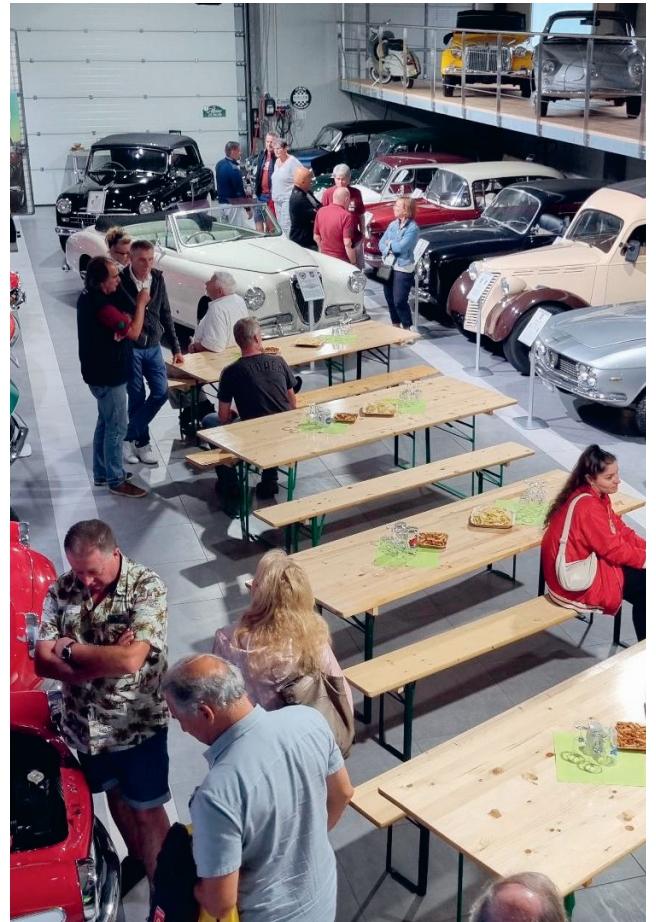
Une fois nos estomacs bien remplis, nous étions prêts pour continuer notre périple. Il nous fallait rejoindre Yvorne, soit en poursuivant par la côte française ou en retournant par la route empruntée avant de nous rendre au repas. Silvio Cibien nous a accueillis dans son fief pour la visite du Musée Moretti Enonsolo. Un véritable bijou avec les voitures présentes (pour la plupart des Fiat) construites par des carrossiers de Turin dont les noms étaient très renommés à l'époque et au design particulier. Silvio nous a dressé un historique pour chacune d'elles. Une introduction à l'étage nous ouvrait les portes de l'atelier de design automobile avec des dessins, parfois à l'échelle 1:1, ou des esquisses, avec un nom évocateur comme, par exemple, Giovanni Michelotti.



Ou encore, Dani Brawand, son premier élève, qui allait devenir le responsable du design chez Moretti.

La visite, largement commentée par notre hôte, s'est terminée par une collation offerte au milieu de ces voitures rares, qui venait conclure à merveille la journée que nous venions de passer ensemble. Chacune et chacun allait s'en retourner chez elle ou chez lui avec de beaux souvenirs à garder dans son cœur. Merci à Silvio pour cette magnifique sortie et pour la découverte de son Musée privé, que nous avons eu la chance d'admirer.

Donata Vallino



14 AU 16 SEPTEMBRE 2024

SORTIE AIROLO - LUGANO - MILANO

1^{er} jour AIGLE – LUGANO COLLECTION MARX

Lors du petit-déjeuner pris en commun à Aigle, nous pensions avoir résolu tous les problèmes survenus lors de la conception de ces 3 jours de balade à la découverte de 2 parmi les plus belles collections d'Alfa Romeo d'Europe...



C'était sans compter sur une invitée surprise de dernière minute : la neige ! Et celle-ci s'est montrée très généreuse puisqu'il nous était impossible de passer par le Col du Nufenen comme prévu ! Donata et moi avons rapidement trouvé une solution de rechange, à savoir de mettre nos voitures sur le train depuis Brig jusqu'à Domodossola. Grâce à un formidable restaurateur des bords du Lac de Garde qui nous a concocté en dernière minute un succulent repas, la chose semblait s'arranger... Sauf que, bien sûr nous n'étions pas les seuls à vouloir prendre le train ! D'où une attente de plus de 1h30... Décidément...

Selon les informations transmises par le personnel du train, le Col du Simplon semblait libre de flocons. Il n'en fallait pas plus pour que nos Alfa vrombissent à nouveau à l'attaque de cette belle route et filent vers le repas de midi !





Après cette belle agape et ces péripéties, la route jusqu'à Mezzovico pour voir la plus grande partie des voitures de la collection d'Axel Marx (plus de 150!!!) n'était qu'une formalité, Mon ami Axel ayant dû s'absenter pour cas de force majeure, la visite se passa sous le contrôle et les explications du responsable de la collection: Fabio. Et c'est les yeux écarquillés que tous les membres du Registre présents passèrent les heures qui suivirent ! Car ce ne fût qu'émerveillements, découvertes et stupéfaction qui s'enchaînaient au fur et à mesure que nous avançons dans la halle qui abritait toutes ces belles.

Le clou du spectacle étant un peu plus loin, dans le garage situé sous la maison, avec des monuments et des icônes de l'histoire d'Alfa Romeo: la Sportiva 2000, la Goccia, toutes les Zagato et un nombre incroyable de 1900 coupés et de 6C. Qu'Axel et Fabio soient encore une fois remerciés pour ce partage qui restera gravé dans la mémoire de tous les Alfistes présents.

Le repas du soir à l'Hôtel fût très animé avec des conversations centrées sur cette 1^{ère} journée bien mouvementée et surtout bien remplie !



© Axel Marx



© Axel Marx



2^e jour : LUGANO – COLLECTION COZZI – STRESA

Après un petit-déjeuner copieux et tardif, en route, pour Legnano, en Italie, pour visiter une autre collection emblématique, celle des Fratelli Cozzi. A l'origine, les frères Cozzi avaient une concession Alfa Romeo, et ils décidèrent de garder un exemplaire de chaque modèle qui sortait des usines depuis 1955 ! Lorsque j'avais organisé la première visite de cette fabuleuse collection il y a quelques années, nous avions encore pu parler par visio-conférence à l'un des deux fondateurs, Pietro, malheureusement décédé depuis. C'est aujourd'hui sa fille Elisabetta qui s'occupe à merveille et avec passion de ce fantastique héritage.

Je dois dire ici que nous avons été reçus comme des rois, avec un magnifique buffet concocté par son chef, qui a également ravi les papilles de tous les membres ! Car, en ce qui concerne le Musée et les explications de notre hôte (et une traduction héroïque de notre coordinateur technique Jean-François...), tout était absolument parfait ! Et quelle collection également, avec des Alfa dans un état proche du neuf et une présentation visuelle exceptionnelle.

Bien sûr, toutes ces Alfa Romeo, comme celles d'Axel, sont roulantes et participent à de nombreux événements, notamment les Mille Miglia ou la Targa Florio. Et, depuis quelques temps, d'intéressantes conférences ou manifestations sont organisées conjointement entre ces deux passionnés de notre marque chérie. Au vu de la scénographie à laquelle nous avons eu droit pendant notre buffet royal, nul doute que ce patrimoine a encore un bel avenir devant lui !

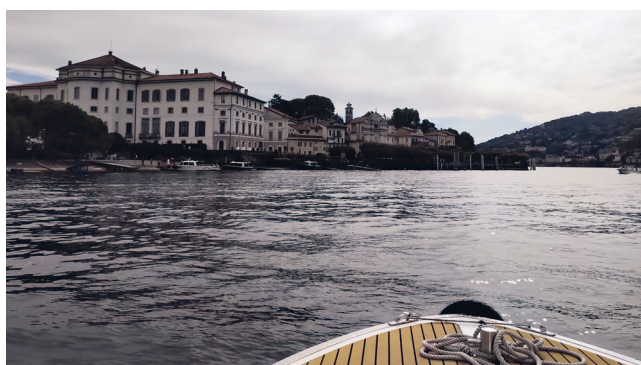




Pour nous remettre de ces deux jours de découvertes automobiles intenses, j'avais choisi un très bel hôtel sur les rives du Lac Majeur, avec accès à la plage et la piscine, ce qui nous a permis de profiter du dolce farniente ambiant. Et ce n'est pas la grande tablée à l'apéritif sur la terrasse ou les courageux qui tentèrent quelques brasses dans le lac qui me contrediront ! Le repas du soir fût parfait et c'est avec un peu de fatigue que chacun rejoignait sa chambre.

3^e jour : STRESA – ROMANDIE

Notre bateau privé réservé pour 11 h 00, le petit-déjeuner se passa piano piano ! Après avoir parqué nos voitures près du port, nous avons pu embarquer sans encombre pour une belle virée sur le lac avec la visite des Iles Borromées que nous avons pu voir les unes après les autres. La dernière étant celle dei Pescatori, où j'avais réservé le repas de midi avec une vue magnifique sur le lac et Stresa en fond.



Ce succulent repas fut à l'image de tout ce week-end, à savoir fait de convivialité, de partages, d'humour et de rigolades, avec bien sûr en toile de fond le plaisir de rouler nos anciennes Alfa Romeo.

Une dernière halte étant prévue au sommet du Col du Simplon pour ceux qui désiraient prolonger encore un peu ces trois jours merveilleux, alors que certains continuaient leur route pour d'autres contrées. Ce que je retiendrai ici, c'est l'état d'esprit de tous les participants qui ont vraiment respecté les timing et les lieux visités, toujours dans une ambiance enjouée et bon enfant.

C'est vraiment ce qui motive votre Comité à travailler d'arrache-pied, afin de vous concocter et préparer non seulement des sorties comme celle-ci, mais également des moments de joie, de convivialité et de partage entre nous.

Donc un grand Merci à tous pour la confiance témoignée durant ces trois jours, en espérant que cette escapade restera dans vos mémoires et surtout qu'encore beaucoup d'autres à l'avenir nous permettent de remplir de nouvelles pages du livre des souvenirs !

Yves Badan



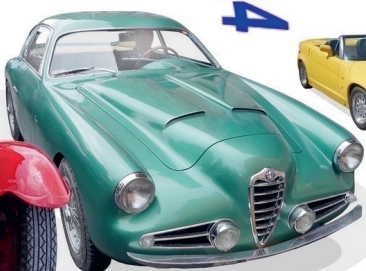


14-15-16 septembre 2024

Alfa Romeo

2ème sortie d'été








Airolo -----

www.rsar.ch

Lugano -----

Collection Axel Marx

Milano-Legnano

Museo Fratelli Cozzi

SAMEDI 5 OCTOBRE 2024

SORTIE BIENNE - SOLEURE



Le point de rencontre pour le départ est fixé au Restaurant de la Plage à Yverdon-les-Bains. Au cours du traditionnel café-croissant, le Président demande aux présents un moment de pensée pour notre membre et ami Michel Dousse, empêché de participer en raison d'un souci de santé.

Après une heure de route, nous arrivons au Musée Omega à Bienne, où commence une visite particulièrement intéressante :

- Tout d'abord par la présentation filmée de l'histoire de la recherche du temps depuis l'Antiquité, en Egypte et en Grèce notamment, en passant par les phases progressives de mécanisation, dès le début du 2^e millénaire.



- Puis par la découverte de l'étage Swatch, avec une collection éblouissante de plus de 5000 modèles, de l'année de lancement de la marque en 1983 jusqu'aux pièces les plus récentes.

- Enfin par l'accès à la gamme historique Omega avec, bien sûr, les souvenirs de l'alunissage de 1969 et de la série de films James Bond.

Peu avant midi, nous reprenons nos belles montures pour nous diriger vers Soleure, à la porte de Bâle, où nous attend un excellent repas servi au Restaurant Baseltor.





Ensuite, un peu avant 14h45 (soit avec moins du quart d'heure de retard vaudois), nous avons la chance de rencontrer Max Wild, notre guide pour le tour de ville, dont il nous apprend qu'elle est la plus ancienne de Suisse.

Et, pendant l'époque romaine, Soleure était le lieu de franchissement de l'Aar sur l'axe Avenches-Bâle.

Autour d'une maquette, avec un auditoire particulièrement attentif, Max Wild nous explique les différentes phases de développement de la ville, avec chaque fois la destruction et la reconstruction des enceintes.

Nous visitons ensuite l'église Saint-Ours et Saint-Victor, patrons de la ville, sachant qu'elle sert aussi de cathédrale, et donc de résidence à l'Évêque de Bâle, qui a toutefois renoncé à séjourner dans cette ville parce que réformée et située trop en périphérie de son évêché.

En passant par l'ancien Arsenal, nous nous dirigeons vers ce qui était la résidence de l'ambassadeur de France, chargé au 16^e siècle de recruter des mercenaires pour le roi de son pays.





Notre chemin nous fait ensuite passer devant le Parlement cantonal pour arriver à la Tour de l'horloge, magnifique réalisation comprenant à l'origine une seule grande aiguille, complétée par la suite par une plus petite indiquant les minutes (soit l'inverse des proportions d'une horloge habituelle); le tout avec l'indication du signe du zodiaque dans lequel on se trouve sur le moment !

À l'emplacement du pont qui était autrefois le point de franchissement des Romains, notre guide nous fait voir ce qui était un ancien hôpital. Comme les médicaments n'existaient pas à l'époque, on traitait les



patients avec du vin venu des régions de Neuchâtel et du lac de Bière; et comme il n'était pas possible de remonter le courant de l'Aar, les bateaux de transport, qui étaient légers, étaient vendus pour du bois de construction ou de feu !

Par sa passion et la grande étendue de ses connaissances, par ses récits pleins d'anecdotes et d'humour, Max Wild nous a fait aimer sa ville d'adoption; ce qui a séduit tous les participants.

À tel point que le fait de ne pas voir (pour une fois) de voitures pendant une sortie ne semble pas avoir suscité de manque...

Enfin, pour bien terminer la journée, ceux qui le pouvaient ont partagé un dernier verre au Café du Port à Erlach, l'occasion de derniers échanges à la fois passionnants et très amicaux.

En somme, une balade comme la météo du jour: splendide !

Jean-François Charmoy



Alfa Romeo



Tutte le vetture corrono con gomme **PIRELLI**

JOURNÉE TECHNIQUE DU 16 NOVEMBRE 2024



Un des objectifs d'un club automobile est de faire découvrir, ou mieux connaître, des voitures rares de la marque à ses membres. Stéphane Reymond (Centro Stile, Fleurier) nous a accueilli le 16 novembre avec enthousiasme pour nous présenter la restauration d'une GT Am préparée à l'époque aux Etats-Unis. Patrick Amaru, son propriétaire, était présent et nous a fait partager sa passion pour les Alfa Romeo et sa quête pour trouver une GT Am ou une Giulia 1750 GT Veloce America/US (105.51). La base GT America a donné son nom à la GT Am, Am étant pour America, comme l'atteste un document officiel Alfa Romeo datant de 1970.

J'ai commencé la présentation en parlant brièvement d'Autodelta créé par l'Ing. Carlo Chiti au début des années 60 et devenant, officiellement le 30 novembre 1964, le département course d'Alfa Romeo (Reperto Corse Alfa Romeo).

La réglementation changeant en 1970, la GTA ne pouvait plus être la voiture ramenant des trophées aux pilotes Alfa Romeo ou aux gentlemen drivers

de l'époque. La GTA 1300 Junior devint alors la carte maîtresse d'Alfa dans la catégorie allant jusqu'à 1300 cm³, tandis que la GT Am devenait celle de la catégorie supérieure allant jusqu'à 2000 cm³.

Ce modèle a en effet participé, avec la GTA Junior et les différentes versions des 33 de course, au renom de la marque en compétition dans les années 70. La GT Am remporta de très nombreuses courses et championnats nationaux et européens, comme le Championnat Européen de Tourisme groupe 2 en 1970 et 1971, avec les voitures Usine.

Des spécificités techniques de la GT Am ont été citées, avant que Stéphane Reymond nous présente dans le détail les pièces techniques empruntées aux GTA et GTA Junior, ou spécialement développées pour la GT Am. Des pièces démontées (moteur, pont, boîte de vitesse) et d'autres déjà montées (suspensions, porte-moyeu, carrosserie) ont été montrées et ont été source de riches échanges entre nous tous.





Un client du garage, Georges Filliez, a répondu favorablement à l'invitation de Stéphane Reymond et nous a présenté son authentique GTA provenant, probablement de chez Bosato, préparateur italien de renom. L'authenticité de cette voiture et les pièces de course d'époque en font aujourd'hui une voiture tout aussi rare que la GT Am exposée.

Les 25 participants à notre journée technique ont partagé un repas qui s'est poursuivi jusqu'en milieu d'après-midi.

Les animateurs et organisateurs ont reçu de nombreux échos positifs et des remerciements sincères. Cela me donne l'envie de réaliser une très belle journée technique en 2025 !

Gaëtan Dubail



MODÉLISME



Alfa Romeo 33 Stradale par BBR Models
1/43° No.12/33 exemplaires et au 1/18° No.07/12 exemplaires avec box spécial!



Alfa Romeo 33 Stradale Comte Agusta au 1/18°.
Laudoracing



Alfa Romeo 155 V6 DTM 1995 au 1/18°.
Werk 83



Alfa Romeo Giulietta Sprint (Bleu céleste) et Sprint Veloce Allegrita (Rouge) au 1/18^e.
Kyosho



Petit clin d'oeil à Donata et Georges!
Alfa Sud TI 1500 au 1/18^e. *Cult Model*



Alfa Romeo 6C 2500 S Berlinetta Touring 1939 au 1/18^e.
Cult Model



Alfetta 2.0 GT 1^{ère} série au 1/18^e.
Cult Model

11 AU 15 JUIN 2024

MILLE MIGLIA



L'Alfa Romeo :

Giulietta Berlina pré-série du 21.10.1955.

Châssis 0440 et moteur 0394.

Couleur Azzuro Garda.

Achetée et restaurée dans la région de Brescia dans le but de participer à la MM2024.

Cela faisait plus de 12 ans que Jean-François et moi allions suivre sur place « la plus belle course du monde » et que nous rêvions d'y participer. Malheureusement la plus ancienne de nos Alfa Romeo était de 1959, donc pas éligible pour les MM (voitures construites entre 1927 et 1957 seules admises).

C'est pourquoi je me suis mis à la recherche d'une voiture pouvant être acceptée, ceci avec un budget d'achat raisonnable. La perle rare est soudain apparue dans une vente aux enchères : une magnifique Giulietta Berlina et ses 53CV, totalement d'origine !

L'achat et le rapatriement en Suisse effectués, il ne restait plus qu'à la préparer pour la course et surtout commencer le long processus d'inscription... Et là, il faut s'armer de patience et de volonté ! Dans un premier temps il faut inscrire la voiture dans le fameux « Registre des Mille Miglia » avec des dizaines de questions techniques, photos, descriptifs de la Giulietta, etc.



Coût de l'opération: 1'200 Euros. A partir de là, vous pouvez commencer à remplir le questionnaire général de votre inscription qui s'avère très complet et complexe! Ceci, bien sûr, en fonction des prestations et formules proposées (au nombre de 4). Le paiement intégral exigé pour la mi-janvier, alors que vous ne savez pas si vous allez être sélectionné...

La réponse est arrivée vers la fin avril: nous sommes en liste d'attente! C'est une Giulietta Berlina américaine de 1956 qui est sélectionnée... Commence alors pour moi un long chemin de croix afin de nous donner un coup de pouce pour être au départ de Brescia le 11 juin. Et c'est finalement grâce à l'un des grands sponsors de la course et grand amoureux des voitures classiques que la réponse positive viendra: CHOPARD nous intègre dans son équipe! Grand moment de joie à 10 jours du début de la course!

Notre choix a toujours été de faire la MM à l'ancienne: aller et retour sans remorque (900 km), la course sans GPS, sans chronomètre et, surtout, sans assistance (deux caisses d'outillages et tout le nécessaire en pièces de rechange dans le coffre!). Avec 6 défis à relever au fil des jours... Le premier? Atteindre Brescia et prendre le départ! Ce qui fût fait avec un départ le dimanche matin depuis Morges et une arrivée dans l'après-midi sans aucun stress avec une Giulietta qui ronronne bien.

Le lundi fût consacré aux détails techniques comme le contrôle de la voiture et des documents par les commissaires, remise du roadbook, des habits, photos, etc. Puis départ pour la Piazza della Vittoria qui constitue l'un des grands moments avec toutes les voitures sur le tapis rouge et le poinçonnage sur le volant de Miss Giulietta. Le rêve commence à prendre forme...



Après une bonne nuit de sommeil, un dernier contrôle de la voiture, nous sommes prêts pour ces 5 jours de course et les 2'200 km. à travers ce magnifique pays qu'est l'Italie. Rendez-vous est fixé aux participants au Musée des Mille Miglia pour le repas de midi et la mise en place des voitures selon les numéros de départ. Le nôtre est le 268 ce qui nous place très bien parmi les 450 concurrents qui vont prendre place toutes les 30 secondes sur le podium de départ.

Fantastique moment que celui de notre Giulietta Berlina montant sur le podium et prenant le départ pour un bain de foule à travers Brescia, au milieu de milliers de personnes agitant des drapeaux des MM! En route pour Turin mes amis! Car, en cette année 2024, le parcours s'effectue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre...



L'euphorie du départ va bientôt laisser place aux innombrables bouchons qui parsèment notre périple... 1^{er} jour éprouvant pour nous, mais surtout pour Miss Giulietta qui se montre parfaite, malgré les démarrages/freinages/démarrages répétés. Nous sommes un peu déçus, car cette première étape ne correspond pas du tout à ce que nous avions imaginé... Mais notre 2^e défi est atteint!





Fort heureusement, les paysages et même les conditions de route vont changer pour ce 2^e jour entre Turin et Viareggio... Surtout que notre parcours traverse la magnifique région d'Acqui Terme et le fameux Passo del Faiallo (1'060 m d'altitude) pour arriver à Gênes, où nous attend le repas de midi sur le port. Le soleil est, cette fois, vraiment présent lorsque nous repartons après cette pause et notre équipage commence à prendre ses marques avec les conditions de circulation italienne, mais surtout avec la façon très particulière de rouler à la méthode « Mille Miglia » !!! Et le plus incroyable, c'est que ce sont les Carabinieri à moto (ou en Alfa Romeo anciennes !) qui nous ouvrent la route au son si particulier des sirènes policières italiennes !



Il faut bien l'avouer, c'est parfois assez stressant d'occuper systématiquement la piste de gauche sur les routes départementales, de doubler et de se faire doubler par d'autres concurrents ou, pire, par les centaines de tifosi qui suivent la course et qui n'hésitent pas à vous faire des queues de poisson... Et je ne parle même pas des feux rouges qui étaient toujours... « verts » !!!

Après une courte nuit et un petit contrôle de notre Giulietta, c'est le départ pour l'une des plus longues étapes de ces MM avec plus de 600 km au programme. Mais quels paysages ! Car notre route va traverser Lucca – Castiglioncello et son superbe bord de mer – Rosignano Marittimo – Castiglione della Pescaia – Viterbo, ancienne ville pontificale – Ronciglione et enfin Rome, qui constituait notre 3^e défi, car nous rêvions de cette arrivée à la Villa Borghese et du tour du Colisée, de nuit sous les projecteurs. Et c'est à nouveau des milliers de tifosi qui nous accueillaient lors de cette étape que nous avons eu la joie de finir avec, à nos côtés, la superbe Alfa Romeo Disco Volante Spider et le grand Nicola Larini à son volant !



La 4^e étape, qui est aussi notre 4^e défi, va nous emmener de Rome à San Lazzaro di Savena situé aux portes de Bologne. C'est à nouveau plus de 600 km et 38 épreuves spéciales qui nous attendent tout au long de cette journée pendant laquelle nous traversons Amelia – Orvieto – Solomeo suivi directement de Passignano sul Trasimeno et son superbe petit lac pour arriver à Siena, où une surprise nous attend...



En effet, toute la Piazza del Campo est aux couleurs italiennes et entièrement dédiée à la Mille Miglia. Et c'est sur des tapis vert, blanc et rouge que les voitures s'alignent pour une pause bien méritée sur cette place sublime, théâtre 2 fois par année (en été) du célèbre Palio delle Contrade, spectaculaire course de chevaux.



Et, bien sûr, grande tradition des MM, la suite va s'effectuer à travers les minuscules ruelles de Sienne où notre Giulietta peine à trouver un chemin entre les touristes et les amoureux de cette course extraordinaire qui aura mobilisé des dizaines de milliers de personnes tout au long du parcours. Le passage à Prato et sa sublime cathédrale située sur la Piazza del Duomo confirmera encore cet attrait des italiens pour la course automobile en général et les MM en particulier.



L'arrivée de cette 4^e étape est située dans l'agglomération de Bologne, dans la petite ville de San Lazzaro di Savena. C'est vers 23h00 (alors que nous étions partis à 07h30 le matin...) que nous franchissons enfin la ligne d'arrivée, après l'ascension (et la descente...) d'un col très sinueux, de nuit, avec des freins et surtout un embrayage qui commencent à donner quelques inquiétudes, car sans arrêt mis à contribution. Cette étape était vraiment trop longue avec des délais à respecter difficilement réalisables avec une voiture comme la nôtre. Mais nous y sommes arrivés !



Le départ de la 5^e étape de Bologne et la traversée de Ferrara et de Bovolone vont être une vraie carte postale de l'Italie, puisque le trajet va continuer par Villafranca di Verona, le long du Lac de Garde par Sirmione jusqu'à Desenzano, avec des milliers de personnes aux terrasses des cafés et restaurants, qui attendent le passage des centaines de voitures qui constituent la «caravane des Mille Miglia». Incroyable et magnifique !



L'arrivée à Brescia donnera lieu à un formidable «capharnaüm» à l'italienne, les voitures n'arrivant bien sûr pas dans l'ordre des numéros ! Le travail des commissaires va donc être de replacer tous les concurrents dans l'ordre afin de pouvoir commencer la parade sur Viale Venezia jusqu'au podium de fin de course. Et nous y sommes ! Quelle joie de pouvoir dire : «*veni, vidi, vici*».



Notre fantastique Giulietta Berlina l'a réalisé ! Elle fait partie maintenant des voitures qui ont rallié l'arrivée avec succès, malgré nos craintes concernant l'embrayage et surtout le pont arrière qui commençait à chanter la «Traviata». 5^e défi, le plus important, accompli de belle manière avec une Alfa Romeo enthousiasmante et souvent mal connue, ou pas reconnue à sa juste valeur, considérée souvent (à tort) comme le parent pauvre des Giulietta Sprint et Spider. Et qui, pourtant, a gagné beaucoup de courses dans le passé...

Il ne nous restait plus qu'à rentrer tranquillement en Suisse, 450 km. par la route, en passant par le Col du Simplon (2'006 m), en ménageant notre Giulietta. Quelle aventure ! Heureux de l'avoir faite et heureux de l'avoir finie, même si les hommes et la machine sont fatigués.



En conclusion, notre rêve s'est réalisé. Les paysages et les gens étaient fantastiques, l'accueil chaleureux un peu partout. La Giulietta s'est montrée à la hauteur de nos attentes et même plus. Seul petit bémol, outre les bouchons, c'est la convivialité entre participants qui fait défaut.

Je m'explique : j'ai fait 2 Tour Auto (en copilote, vainqueur en 2018 et 2019, en compétition VHC avec une Lotus Elan de 1965), épreuve difficile aussi, mais où le partage et la convivialité sont mis en avant. En effet, et contrairement aux Mille Miglia, après la course toutes les voitures restent dans le parc d'assistance, aux yeux du public présent et, ensuite, tous les concurrents partagent ensemble le repas du soir et la remise des prix journaliers dans le même cadre. Ce qui permet chaque jour des échanges avec des personnes venues des 4 coins du monde... A la MM, dès que vous avez franchi la ligne d'arrivée, c'est «départ» avec votre voiture pour l'un des hôtels choisis par l'organisation pour le repas du soir et le logement. Domage, car c'est tellement gratifiant et intéressant de partager ses impressions de course avec d'autres concurrents...

Voilà notre histoire avec ma Giulietta Berlina et les Mille Miglia. Mon conseil : si vous en avez la possibilité, n'hésitez pas : Inscrivez-vous et ... FONCEZ !!! Forza Giulietta et Forza Mille Miglia!

Yves Badan

DIMANCHE 20 JUILLET 2024

SORTIE

COLLECTION ANTONIO CARRISI

À GIVISIEZ

Après une discussion enjouée dans le garage de mon ami Antonio Carrisi, une idée a germé dans nos têtes : organiser une visite hors programme de son extraordinaire collection d'Alfa Romeo avec une cinquantaine de mes amis et connaissances !

La date fut fixée en fonction de son emploi du temps et des événements organisés dans sa magnifique salle de concerts. Oui, vous avez bien lu ! Les 28 Alfa seraient présentées dans ce lieu connu de nombreux amateurs de musiques et de spectacles, avec la primeur des spots mettant en valeur chacune d'entre elles...

La mise en place par les employés n'a pas été simple, et une journée y a été consacrée... Mais quel résultat !!! A voir les yeux ébahis et les bouches bées dès l'ouverture des portes, l'effet « waouh » a été atteint...



Mais il avait déjà commencé lors de la visite de l'atelier mécanique, d'une propreté chirurgicale, où une magnifique 1900 Coupé PininFarina achevait sa restauration. Puis, passage obligé par le garage au sous-sol du bâtiment, pour voir quelques beautés immobiles, toutes italiennes, comme une Maserati MC20, des Ferrari 812, SF 90 et des Alfa Romeo de course, comme une 155 DTM, deux 156 et une 75 Turbo Evoluzione IMSA impressionnante.



Mais, comme déjà dit, le clou du spectacle se trouvait à l'étage supérieur ! Après les mots de bienvenue de notre hôte, ce dernier me donna l'opportunité de pouvoir présenter ses voitures, l'une après l'autre, avec chacune une histoire ou une anecdote à raconter. Les Giulietta succédant aux 1900, les Giulia GTA à une 8C, les nombreuses Zagato aux Touring... Toutes à l'état de neuf, restaurées au plus près de l'origine, et, bien entendu, très rares !



Et une dernière surprise attendait les chanceux présents: une invitation personnelle pour le prochain spectacle de l'humoriste D'Jaal qui allait se produire ultérieurement dans cette même salle.

Il ne restait plus qu'à nous diriger 300 mètres plus loin pour prendre le repas de midi au restaurant de «L'Escale» où j'avais réservé un succulent menu.

Finalement, une sortie réussie avec des Alfa Romeo comme nous les aimons, des amis et des connaissances enchantées par ce spectacle de beautés uniques.

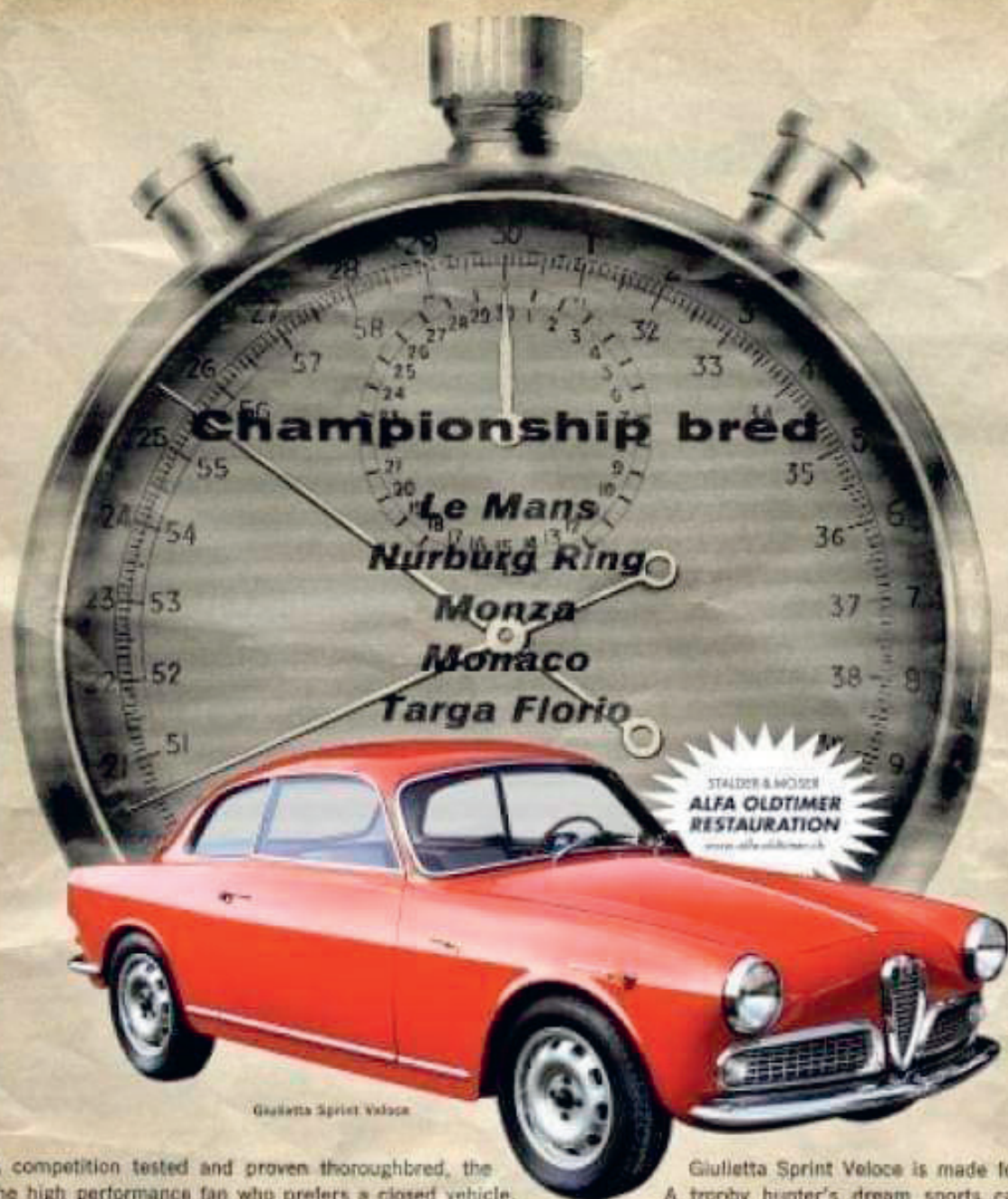
Mille Merci à toi Antonio d'avoir permis la réalisation de cette journée placée sous le signe du Quadrifoglio Verde et de la convivialité.

Yves Badan









A competition tested and proven thoroughbred, the Giulietta Sprint Veloce is made for the high performance fan who prefers a closed vehicle. A trophy hunter's dream sports car that nothing in its class can touch. Designed for speed, this Sprint Veloce nevertheless offers comfort and space with an interior perfectly suited to its low, racy profile. With this versatile motor car, you will be equally at home on the race course or parkway enjoying the pleasure of all-weather protection. The body, created by Bertone, is a masterpiece of modern elegance, aerodynamically designed. ☐ See your nearest Alfa Romeo, Inc. dealer or write: Alfa Romeo, Inc., 231 Johnson Avenue, Newark 8, New Jersey.

alfa romeo



Going abroad? Ask us about our overseas delivery plan.
 Importer and Distributor in the U.S. for thirty-six states and District of Columbia

AUGUST, 1960

9

ÉVÉNEMENTS DU RSAR 2025



OUVERTURE DE LA SAISON (nouveau !)

Vendredi 7 février 2025 soirée – Lac Léman
Organisation : Comité

ASSEMBLEE GENERALE - TOLOCHENAZ

Samedi 22 février – Pavillon Audrey Hepburn

1^{ère} SORTIE DU PRINTEMPS

Dimanche 27 avril
Organisation : Comité

2^{ème} SORTIE DU PRINTEMPS – SORTIE COMMUNE AVEC LE MCCH

Samedi 21 juin - Toffen
Organisation : Comité

1^{ère} SORTIE D'ÉTÉ

Dimanche 13 juillet
Organisation : Comité

2^{ème} SORTIE D'ÉTÉ, SORTIE COMMUNE FIAT ANCIENNES

Dimanche 17 août
Organisation : Comité

SORTIE DES 3 JOURS

Samedi 20, dimanche 21 et lundi 22 septembre
Organisation : Comité

2^{ème} SORTIE D'AUTOMNE

Samedi 11 octobre
Organisation : Comité

JOURNÉE TECHNIQUE

Samedi 15 novembre
Organisation : Commission Technique

AUTRES ÉVÉNEMENTS

SALON RETROMOBILE – PARIS PORTE DE VERSAILLES

Mercredi 5 au dimanche 9 février

TOUR AUTO 2025 - FRANCE

Lundi 7 au samedi 12 avril

LE LANDERON CLASSIC

Samedi 7 juin

1000 MIGLIA – BRESCIA

Mardi 17 au samedi 21 juin

CONCOURS D'ELEGANCE SUISSE – COPPET

Vendredi, samedi et dimanche 20 – 22 juin

LÉMAN RETRO - BLONAY (avec stand du RSAR)

Samedi 23 et dimanche 24 août

EPOQU'AUTO – LYON

Vendredi 7 au dimanche 9 novembre

Les stamms reprennent le 24 avril : Tous les derniers jeudis du mois (sauf en mai) à 18h45

Mois	Date	Région	Lieu	Local / Restaurant	Responsable
Avril	24	Nord Vaudois / Neuchâtel	Grandson	Cercle de Voile	E. Puerari
Mai	22	La Broye	Romont	La Poularde	F. Imbastaro
Juin	26	La Côte	Bassins	Restaurant la Cézille	R. Bandieri
Juillet	31	Lavaux	Chexbres	Rest. du Golf de Lavaux	C. Novelli
Août	28	Chablais	Aigle	L'Usine	A. Kohler
Septembre	25	Vaud	Nyon	Hostellerie le XVII ^e siècle	D. Vallino
Octobre	30	La Côte	Morges	Le Tennis	Y. Badan

Bienvenue

sur le site du Registre Suisse Alfa Romeo.



*Sans coeur, nous ne serions
que des machines...*

Chers membres du Registre Suisse Alfa Romeo,
chers ami(e)s,

Au début de l'année 2023, votre Comité avait décidé de moderniser fortement son mode de communication avec ses membres.

Il s'agissait, au sens d'un Registre, de documenter nos Alfa Romeo et aussi de fournir à tous les intéressés et de manière accessible le maximum d'informations sur nos activités et sur d'autres événements et actualités.

Pour ce faire, le passage à une nouvelle génération de site internet s'était rapidement imposé. C'est ainsi que le nouveau site a été mis en ligne.

Depuis, les informations qu'il contient se sont fortement étoffées; par exemple, ce ne sont actuellement pas moins de 100 véhicules présentés, sachant que beaucoup d'autres devront encore se

joindre à cette magnifique vitrine.

Depuis 2024, toujours dans l'esprit de passer à des moyens de communication du moment, tous les flux d'information passent par le site, notamment les invitations/programmes des sorties et vos inscriptions.

Pour ce faire, nous nous sommes efforcés de mettre en place une structure aussi simple que possible à l'emploi, et donc accessible à chacun. Nous espérons particulièrement que vous prendrez toujours plaisir à ce nouveau mode de faire et vous invitons à consulter régulièrement le site (www.rsar.ch), en n'hésitant pas à nous faire part de vos remarques et suggestions, qui seront toujours les bienvenues.

Dans l'agréable attente de vous revoir à une prochaine sortie, nous vous adressons nos amicales salutations.

Jean-François Charmoy

DU NOUVEAU À LA BOUTIQUE ! – WWW.RSAR.CH

Vous pouvez commander le nouveau polo et la nouvelle veste (ainsi que d'autres articles) en remplissant et en envoyant le formulaire qui se trouve dans l'Espace membres du site. Précisez bien les tailles, coloris ou autres particularités de votre commande. Nous vous répondrons dans les meilleurs délais.



Polo classique Switcher, prix pièce CHF 65.-
Bordeaux avec broderie du Club sur la poitrine et Quadrifoglio sur la manche droite.



Veste softshell 3 couches Atlantic, prix pièce CHF 80.-
Noire avec liserés verts, broderie du Club sur la poitrine et Quadrifoglio sur la manche droite.

ALFA ROMEO

mille



www.rsar.ch

