

Compte rendu de la sortie des 20 à 22 septembre 2025

Région de Chalon-sur Saône et de Besançon

Samedi 20 septembre, par une journée estivale, les 22 inscrits (et les 13 voitures !), se sont retrouvés au Bowling Hotel à Signy pour le traditionnel petit déjeuner.



Pas question cette fois-ci de jouer les prolongations, car un trajet non-négligeable nous attendait pour notre prochaine étape à Coligny.

Vu la faible différence entre les deux temps de parcours, plusieurs équipages ont choisi de remplacer l'autoroute par des routes de campagne à travers le Jura, dans la France vraiment profonde, mais avec de magnifiques paysages.

À Coligny, la surprise est de taille : dans le bâtiment très moderne du Coligny Car Museum, sur une surface de 1500 m², nous découvrons une quarantaine de voitures, avec beaucoup de super cars, une riche collection de plusieurs marques prestigieuses à travers les époques.



Les émotions creusent, c'est bien connu, et tout le monde s'est retrouvé avec plaisir à l'Échappée Gourmande à Saint-Amour.

Après quoi nous avons pris le chemin de Tournus pour une visite guidée du Musée du vélo, de la Draisienne aux machines actuelles les plus sophistiquées. La visite est enrichie par les commentaires fabuleusement intéressants de notre guide, sans lesquels nous tous aurions passé complètement à côté des solutions techniques incroyablement diverses utilisées pour la construction des engins présentés.



En seconde moitié d'après-midi, nous nous sommes dirigés vers Chalon-sur-Saône pour prendre nos quartiers dans le charmant hôtel Le Saint-Régis ; les plus courageux ont poussé l'aventure jusqu'à une balade le long des quais de la Saône, où l'on pouvait découvrir, entre autres, la statue de Nicéphore Niépce, inventeur de la photographie, qui fait face à la charmante Île Saint-Laurent.



Dimanche 21 septembre, après un somptueux petit-déjeuner préparé par l'hôtel, nous avons pris la route de Savigny-lès-Beaune ; ce petit village a conservé l'aspect de ses constructions d'antan et l'ensemble est juste prodigieux. De quoi faire oublier et occulter totalement la pluie et le frais, qui avaient décidé qu'ils nous tiendraient compagnie pour la seconde partie de notre périple.

Autour du château et de ses dépendances, il n'y a pas moins de 9 musées, entre autres le Musée Abarth, celui de l'aviation et encore des motos... Chacun a pu faire le tour librement, en consacrant le temps qu'il souhaitait selon ses propres centres d'intérêts.





Après un succulent repas du terroir au restaurant Les Pinardiers, nous sommes partis direction Besançon pour la visite du Musée du temps ; nous avons pu découvrir l'importance de l'industrie horlogère dans la région du Jura français, avec un savoir-faire exceptionnel.



Puis nous nous sommes installés à l'hôtel Victor Hugo ; les plus sportifs ont pu profiter du spa, l'usage de la piscine n'étant guère compatible avec la température et les précipitations...

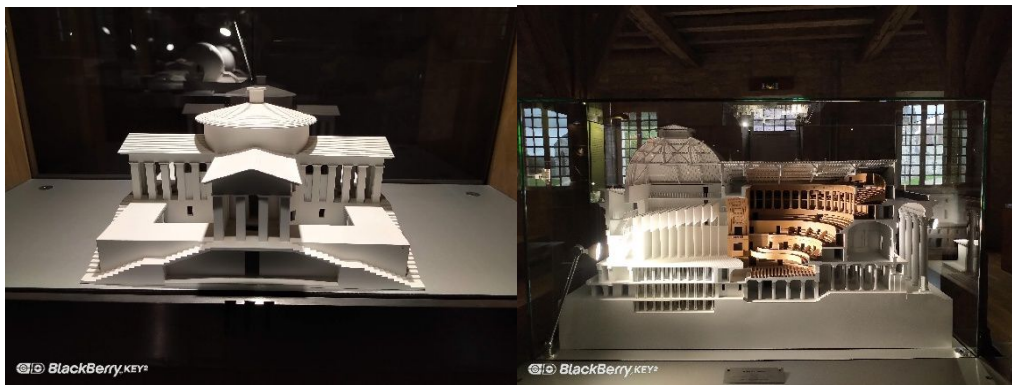
Pour ceux qui avaient encore une petite place dans l'estomac pour un repas, (et visiblement il n'y en avait pas qu'un !), nous avons pu savourer au Restaurant La Clocherade un dîner jurassien typique, additionnant fromage et cochonnaille, sans parler de la taille des desserts ...

Après une nuit réparatrice (et elle était nécessaire !), nous avons quitté Besançon pour Arc-et-Senans, afin de visiter les Salines royales.

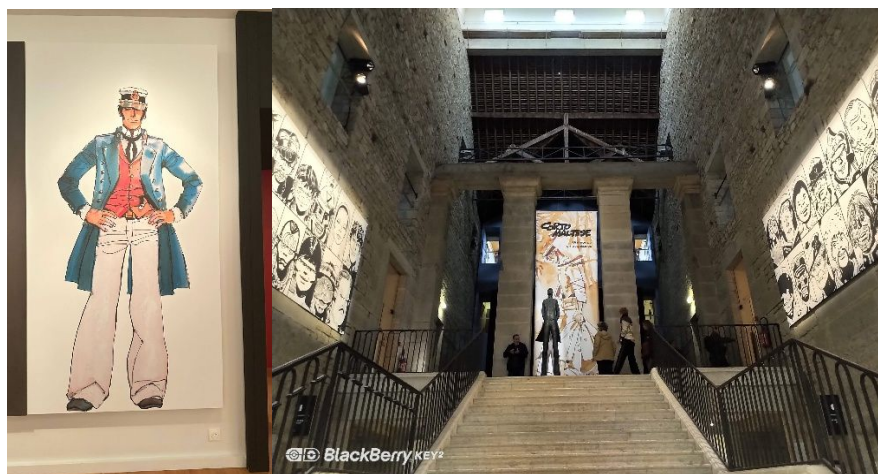
Ce que nous avons découvert dépasse quasiment l'entendement. Sur une surface de quelque 10 hectares, l'architecte self-made-man Claude Nicolas Ledoux a réalisé à la fin du 18^{ème} siècle un ensemble absolument éblouissant.



Malheureusement, le bâtiment en bois où avait lieu l'opération d'évaporation pour récolter le sel n'existe plus ; par contre, des maquettes d'autres projets qu'il avait prévus et / ou réalisés montrent bien, si besoin était, l'ampleur du talent du personnage.



Nous avons également pu découvrir une exposition temporaire du héros de bande dessinée Corto Maltese, de l'auteur italien Hugo Pratt ; on retrouve d'ailleurs une statue de Corto Maltese à Grandvaux, sur le Lavaux, où son auteur est inhumé.



C'est à Arbois, au restaurant La Finette que nous a été servi le dernier repas, pas beaucoup moins riche et copieux que les précédents...



S'en est suivi un dernier verre de l'amitié au Restaurant La Truite au Pont



Puis chacun est reparti en direction de son chez-soi, après un week-end riche en fabuleuses découvertes, mais également après une succession de repas au minimum gargantuesques, comme le veut apparemment la tradition des régions visitées...

Un grand merci à Yves pour cette magnifique organisation de dernière minute, en remplacement du projet initial qui devait se dérouler du côté de Turin, mais qui n'a pas pu avoir lieu suite à la défection de quelques partenaires prévus ; en fait personne ne se serait aperçu qu'il s'agissait d'une organisation de dernière minute si nous ne l'avions pas su...

Et un grand merci à Donata pour sa préparation minutieuse, comme d'habitude, des parcours sur le GPS ; on se demande si tout le monde aurait terminé le parcours en 3 jours avec un roadbook...

Jean-François Charmoy