



COMPTE RENDU

Sortie RSAR du 17 août 2025

Escapade Signal de Bougy – Romainmôtier – Praz en Vully - Morat

Par chance... le soleil nous a bien souri et desservi pour le petit-déjeuner pris dans le cadre idyllique du Golfe du Signal de Bougy, et merveilleusement servi du reste.

Le nombre de participants fut conséquent, plus de 40, de sorte qu'il est agréable de constater que l'emblème à 4 feuilles - *Portafortuna* – que le bien nommé Ugo SIVOCCHI avait imaginé dans sa carrière automobilistique pour conjurer le sort (Targa Florio 1923) fut baigné de cette chaleur estivale qui a accompagné notre périple.

Après une halte bien méritée à Romainmôtier, parsemée d'un rébus et d'une course d'orientation façon « *Il Presidente* », dont l'imagination fertile est définitivement sans limite, nous avons ainsi abordé au magnifique petit village de Praz en Vully au bord du lac de Morat pour une collation forte agréable et dans un cadre, doit-on dire, éblouissant.

Si le ronron ou rugissement de certaines de nos montures a pu effrayer l'un des voisins qui a fait en sorte que certains pare-brises soient garnis d'une remarque franchement déplacée pour un dimanche, les ceps de vigne n'en ont eu cure, eux (sic !) et n'ont cessé de faire en sorte que la production locale ne soit pas affectée lors des vendanges d'automne... Comprenez qui pourra !

Suite au concours, toujours fruit de l'imagination débordante d'« *Il Presidente* », emporté haut la main par un équipage dont on taira les exploits et surtout le nom, nous avons intégré nos *Belles* pour nous rendre ensuite à Morat, plus précisément au musée Das Depot, animé tout de même par ce jeune et prometteur talent de l'automobile ancienne, et surtout de sa mémoire, qu'est Leonard Riesen

Pour information, ce jeune homme et son musée furent labellisés *Swiss Classic Award 2024* par le jury populaire, mais néanmoins capricieux ou encore fin connaisseur pour ces initiatives ; une belle reconnaissance pour toute l'énergie déployée dans le musée que nous avons eu l'occasion de visiter.

Celui-ci était très surprenant car il associait poids lourds, véhicules de transport de personnes, automobiles et motocyclettes d'une époque désormais révolue, mais dont le berceau fut justement la région des Trois Lacs.

Les participants, particulièrement silencieux et attentifs aux explications du jeune prodige, ont eu parfois les yeux tout de même écarquillés. En comprenant à quel point notre région fut généreuse en innovation et progrès, si ce n'est encore de performances.

Hélas, une certaine mondialisation déjà rampante fit son œuvre de sorte qu'aujourd'hui la mémoire subsiste et grâce justement à ce jeune homme et à ses associés qui, au travers d'une fondation, maintiennent à juste titre la mémoire nécessaire bien vivante.

Enfin, après cette visite, nous nous sommes rendus au bord du lac de Morat pour le Pot d'au revoir avec un soleil déclinant et une chaleur douce et agréable pour ensuite, sans trop se presser du reste, rejoindre celles qui ont apprécié également de reprendre l'air, et regagner ainsi nos pénates.

Le trajet fut plus agréable par les routes à cette heure-là, peu encombrées et surtout baignées de cette luminosité de fin de journée que tout un chacun apprécie.

Que ce genre d'événement, partagé avec bonheur, joie et sympathie comme d'accoutumée puisse être l'un de ceux qui motivent aux bien-aimés membres à s'y rendre le plus fréquemment qu'il soit.

Christophe Sivilotti